

USER MANUAL

CENTURION BASIC / NISHIKI POSEIDON

MY2026

DK	2
EN	52
SE	102

 **CENTURION** **NISHIKI**

Indhold

FORORD

Introduktion

Sikkerhedssymboler og henvisninger

BETJENING

Komponenter (Basic/Poseidon forhjulsmotor)

Funktion og betjening (Basic/Poseidon forhjulsmotor)

Komponenter (Basic/Poseidon baghjulsmotor)

Funktion og betjening (Basic/Poseidon baghjulsmotor)

Display - funktionsoversigt og tastefunktioner

Display-brugerflade

Andre funktions-brugerflader

Indstillings-display

Knapper

Forklaring af knapper

Generel betjening

Skifte mellem information i display

Betjening af lygter

Skifte mellem hastigheds-displays

Walk assist-tilstand

Batterikapacitet (SOC)

Grundlæggende indstillingsfunktion

Rydning af data

Siddeposition

Indstilling af sadelhøjde

Montering af kurv

Vigtige sikkerhedshenvisninger for opladeren

Vigtige sikkerhedshenvisninger for batteriet

Oplader

Fjern batteriet

3 Isætning af batteri

3 **KØRSEL**

3 Start

4 Kørsel med hjælp fra elmotoren

4 Sikkerhedshenvisninger

5 **PLEJE**

6 Pleje af køretøjet/plejemidler

7 Cykelpleje

8 Bortskaffelse

10 **VEDLIGEHOOLDELSE**

12 Vedligeholdelse og pleje

13 Kontrol af styrleje

14 Kontrol af eger

14 Pedalarme

15 Pedaler

16 Kontrollér kædens spænding

17 Udskiftning af dæk

17 Justering af forlygte

17 Baglygte

18 **SERVICE**

19 Teknisk data

21 Anbefalede tilspændingsmomenter

22 **HÅNDTERING**

24 **SERVICE HOS FORHANDLER**

24 Servicering

25 **CE overensstemmelseserklæring**

26

28

29

29

30

30

30

32

34

34

35

36

38

38

39

39

40

40

40

41

42

42

43

43

46

47

50

50

51

Introduktion

Tillykke med din nye elcykel.

Dette er en hel ny generation af elcykler, der er designet og udviklet på baggrund af vores mangeårige erfaring inden for elcykelområdet.

Inden du tager elcyklen i brug, bedes du læse denne instruktionsbog, da den indeholder en række væsentlige oplysninger vedrørende brug og vedligeholdelse af elcyklen.

Din elcykel er fremstillet i henhold til den mest avancerede produktionsteknologi. Gennem test og testkørsel sikres der en høj kvalitetsstandard. Elcyklen har et stærkt stel og høj ydeevne, som er tilpasset de nordiske vejrforhold. Du vil opnå en nemmere og sjovere måde at transportere dig selv på.

Har du yderligere spørgsmål, er du velkommen til at henvende dig til din cykelhandler.

Det er brugerens ansvar at holde elcyklen driftsklar, sikre dens trafiksikkerhed gennem inspektion og vedligeholdelse, samt udføre regelmæssige rutinetjek – f.eks. kontrol af skruefasthed (moment), dæktryk og lys. Kendskab til betjeningsvejledningen er en forudsætning.

Af sikkerhedsmæssige årsager bedes du også være opmærksom på informationer om ændringer, tilbehør og reservedele. Ved videresalg af din elcyklen skal brugsanvisningen gives videre til den nye ejer.

Centurion arbejder løbende på videreudvikling af alle modeller. Vi beder om forståelse for, at ændringer i leveringsomfang, design, udstyr og teknologi kan forekomme til enhver tid. Der kan derfor ikke gøres krav gældende ud fra oplysninger, illustrationer og beskrivelser i denne brugsanvisning.

Alle tekster, billeder og instruktioner i denne vejledning er baseret på den information, der var tilgængelig ved trykning. De angivne oplysninger var gyldige ved redaktionens afslutning. Der tages forbehold for fejl og udeladelser.

Genoptryk, kopiering eller oversættelse – også delvist – er ikke tilladt uden tilladelse. Alle rettigheder i henhold til ophavsretsloven forbeholdes udtrykkeligt af HF Christiansen A/S. Ændringer forbeholdes.

Har du brug for yderligere rådgivning eller tilbehør, kan du sende en e-mail til: info@hfchristiansen.com eller henvende dig hos en forhandler.

Sikkerhedssymboler og henvisninger

Vær særlig opmærksom på:



ADVARSEL

Forholdsregler der beskytter mod potentielle ulykker, personskader eller livsfare.



FORSIGTIG

Vigtige henvisninger og sikkerhedsregler, der forhindrer beskadigelse af elcyklen. Manglende overholdelse kan medføre bortfald af garantien.

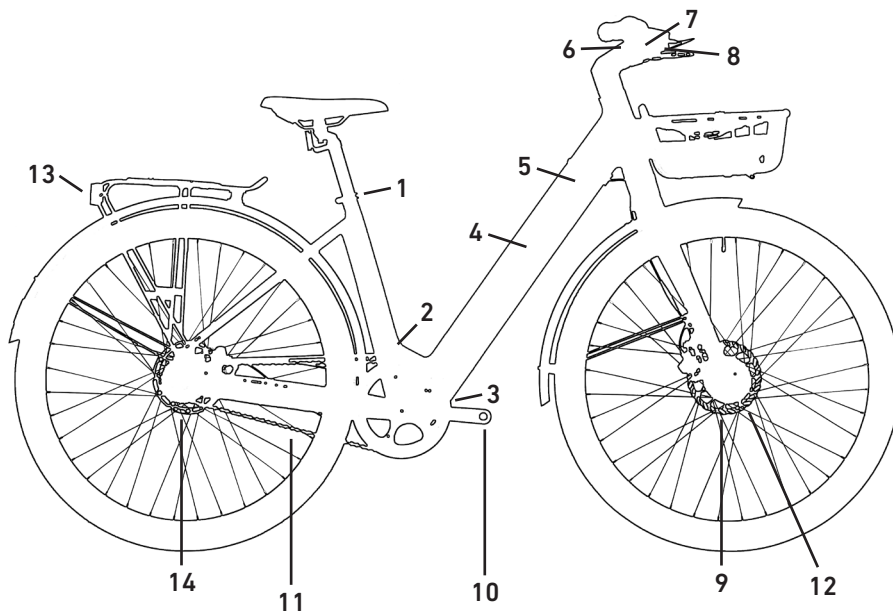


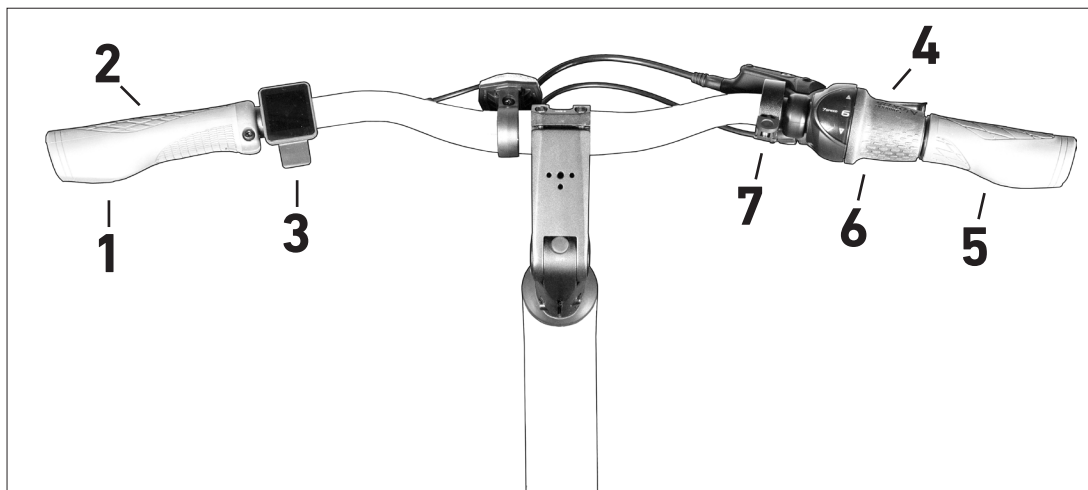
BEMÆRK

Særlige henvisninger for bedre håndtering ved betjening, kontrol, justering og vedligeholdelse.

Øversigt over komponenter (Centurion Basic / Nishiki Poseidon forhjulsmotor)

1. Sadelklampe til sadelhøjde
2. Typeskilt
3. Stelnummer
4. Låsbar batteri
5. Ladeport til batteri
6. Display
7. Frempind
8. Forlygte
9. Hydraulisk skivebremse, foran
10. Pedal
11. Kæde
12. Navmotor, forhjul
13. Baglygte
14. Hydraulisk skivebremse, bagpå



Funktion og betjening (Centurion Basic/Nishiki Poseidon forhjulsmotor)**Venstre del af styret**

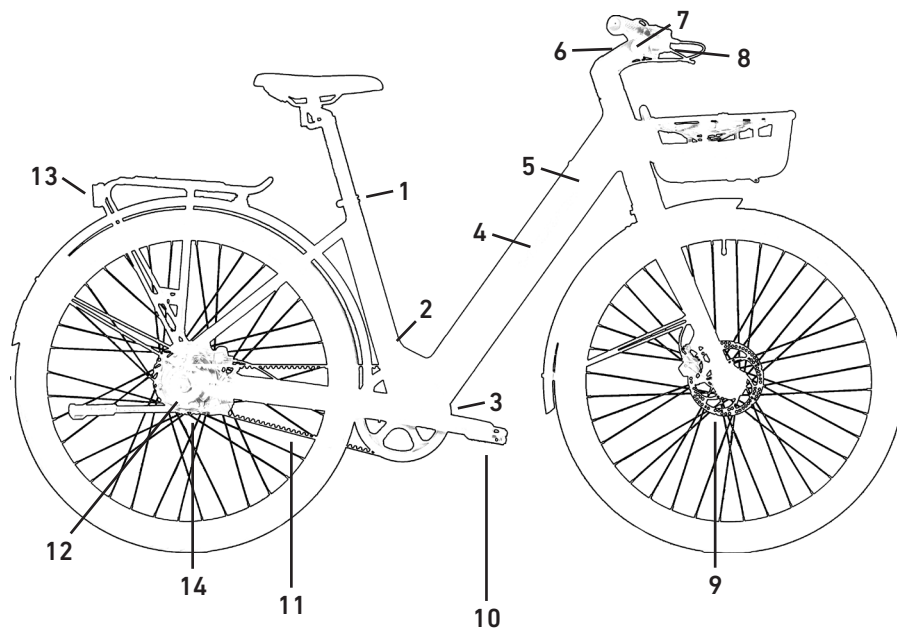
1. Håndtag
2. Bremsegreb til forbremse
3. Display

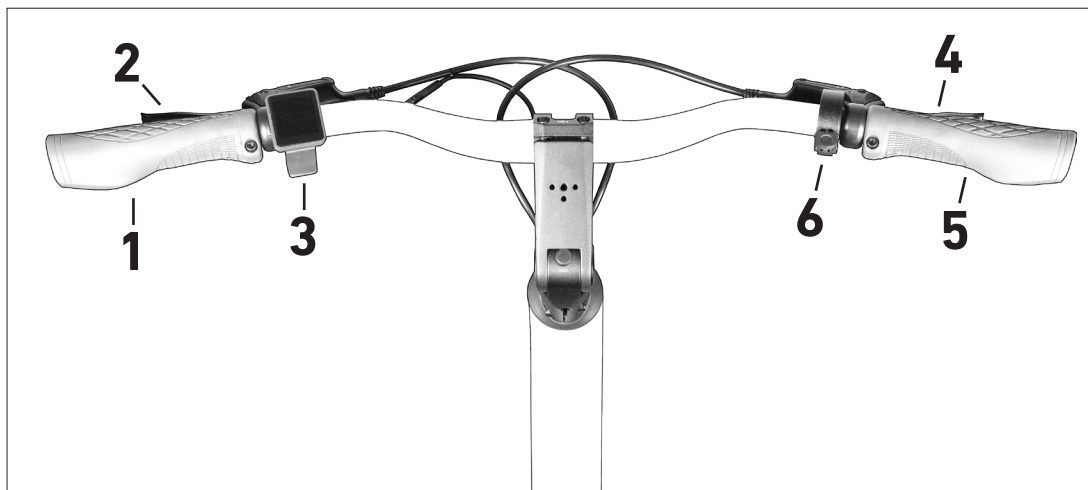
Højre del af styret

4. Bremsegreb til forbremse
5. Håndtag
6. Skiftegreb
7. Ringklokke

Oversigt over komponenter (Centurion Basic / Nishiki Poseidon baghjulsmotor)

1. Sadelklampe til sadelhøjde
2. Typeskilt
3. Stelnummer
4. Låsbar batteri
5. Ladeport til batteri
6. Display
7. Frempind
8. Forlygte
9. Hydraulisk skivebremse, foran
10. Pedal
11. Remtræk
12. Navmotor, baghjul
13. Baglygte
14. Hydraulisk skivebremse, bagpå



Funktion og betjening (Centurion Basic / Nishiki Poseidon baghjulsmotor)**Venstre del af styret**

1. Håndtag
2. Bremsegreb til forbremse
3. Display

Højre del af styret

4. Bremsegreb til bagbremse
5. Håndtag
6. Ringeklokke

Display - funktionsoversigt og tastefunktioner

Generel information

Produktmodel: D101

Produkter i D101-serien er udstyret med Bluetooth-funktion.

Specifikationer

- Strømforsyning: DC 36V/48V.
- 36V opstartsstrøm: <40mA, 48V opstartsstrøm: <30mA.
- Lækstrøm (Off leakage current): <1uA.
- Skærm: 1.44 TFT display.
- Temperatur ved brug:-20C ~ 65C (48t)
- Temperatur ved opbevaring:-20C ~ 70C (48t)
- Vandtæthed: IP67

Udseende og størrelse

Kabinetmaterialet på D101 er flammehæmmende ABS+PC, flammehæmmende PA66 og flammehæmmende PC, og displayvinduet er fremstillet af hærdet glas med høj hårdhed.



Funktionsoversigt

- 1,44" TFT LCD-skærm med en opløsning på 240 × 240
- Forstørret betjeningsområde, hvor knapperne er udformet efter et ergonomisk design
- Robust vandtæt design til udendørs brug med kapslingsklasse IP67
- Indbygget Bluetooth-chip med transparent Bluetooth-datatransmission
- Understøtter OTA-opdatering, som muliggør hurtig firmwareopdatering og parameterindstilling og gør vedligeholdelsen nem

Funktioner

- Fire ergonomisk udformede knapper
- Enheder: Metrisk/imperial, visning af hjuldiameter og hastighedsbegrænsning
- Hastighedsvisning: Realtidshastighed / maksimal hastighed / gennemsnitshastighed
- Batteriniveau vises i procent
- Visning af estimeret rækkevidde (vises, når batteriets BMS leverer restkapacitetsdata)
- Lysstyring og statusindikering for forlygte
- Kilometertæller: Delstrækning (TRIP) og samlet distance (ODO)
- Walk assist-funktion
- Funktion til parameterindstilling
- Fejlkodevisning

Display-brugerflade

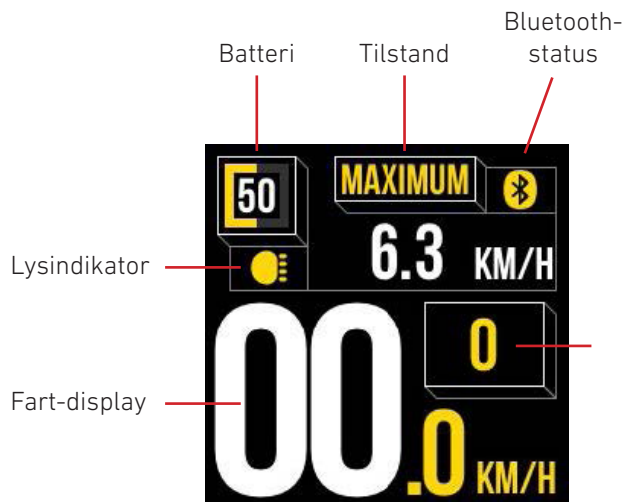
Basis-brugerflade og knapper

- Instrumentet har 4 knapper, herunder tænd/sluk, tilstand (MODE) samt OP- og NED-justeringsknapper.
- Standard tilslutningsmetode er direkte ledningsføring.
- Skærmen anvender en 1,44" TFT LCD-skærm. Tilpasning af opstartsgrænsefladen (power-on interface) er mulig.



Power-on og funktions-brugerflade

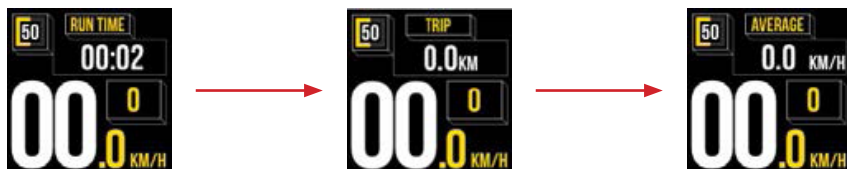
Opstartslogoet vises i 3 sekunder efter tænding, hvorefter den normale kørselsvisning vises, når instrumentet har etableret kommunikation og modtaget data korrekt. Instrumentet aflæser og viser relevante informationer, som er gemt i controlleren, i henhold til den anvendte kommunikationsprotokol (de viste data afhænger af den kommunikationsprotokol, som kunden har specificeret). Derudover aflæses og vises batteriets BMS-information. Hvis systemet ikke modtager BMS-data, vises batteriprocenten ikke. Hvis controlleren derimod sender procentdata, kan batteriprocenten stadig vises. Øvrige informationer vises i realtid.



Andre funktions-brugerflader

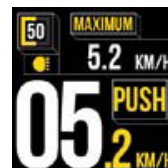
Funktionsdisplay

Funktionsgrænsefladen viser primært hastighedsinformation, herunder gennemsnitshastighed, maksimal hastighed og delstrækning. Delstrækningsvisningen (TRIP) er identisk med den, der vises på hovedskærmen. Hastigheden vises med 3 cifre, hvor den maksimale værdi er 99,9 km/t, inklusive én decimal. Delstrækningsværdien vises normalt med 4 cifre inklusive én decimal. Når værdien overstiger 9.999,9 km, vises decimalen ikke længere, og der vises i stedet 5 cifre, med en maksimal værdi på 99.999 km. Når denne maksimale værdi overskrides, vises den viste distance som den faktiske kilometerstand minus 100.000. Data på funktionsgrænsefladen kan nulstilles via betjening af knapperne.



Assistniveau-display

Ved at holde NED-knappen nede aktiveres WALK ASSIST-funktionen, hvorefter displayet skifter til gangassistent-visning.

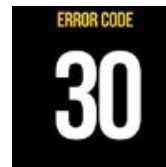


ADVARSEL

Begge hjul skal stå på jorden. Pedalerne kan også dreje rundt. Pas på dine ben, ellers er der risiko for skade.

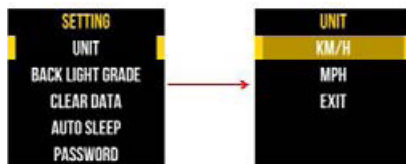
Fejlkode-display

Når instrumentet modtager fejlinformation fra kontrolleren, vises en fejlkode på skærmen, og brugeren advares via et fuldskræms pop-up-vindue, som angiver fejltypen.



Indstillings-diplay

Inden for 10 sekunder efter tænding skal MODE-knappen holdes nede for at åbne indstillingsmenuen. Brug OP- og NED-knapperne til at gennemse indstillingsmulighederne i rækkefølge. Tryk derefter på MODE for at bekræfte og gå ind i parameterredigering. Der er to tilstande i parameterredigeringsmenuen: markering og valg. Markeringstilstand angives med en rektangulær markør i højre side. Valgtilstand angives ved, at parameterværdien vises på gul baggrund. Når en parameter er valgt, kan værdien ændres med OP- og NED-knapperne. For at vende tilbage til indstillingsmenuen kræver nogle menuer, at MODE-knappen holdes nede for at bekræfte og afslutte redigeringstilstanden, mens andre menuer kræver, at EXIT vælges, hvorefter MODE-knappen trykkes kort for at bekræfte og afslutte redigeringen. Efter tilbagevenden til indstillingsmenuen vælges EXIT for at vende tilbage til hovedskærmen.



For en detaljeret beskrivelse af betjeningen af ovenstående indstillingsfunktioner henvises der til betjeningsvejledningen for indstillingsfunktioner i afsnit 7.

Knapper

Tænd/sluk-knap (Power): Anvendes til at tænde og slukke instrumentet.

Justeringsknapper (OP/NED): Anvendes til at justere assistniveauet under kørsel samt til valg i indstillingsmenuen. Ved langt tryk aktiveres den tilsvarende specifikke funktionshandling.

Funktionsknap/MODE: Anvendes til at skifte mellem visningssider samt til at åbne parameter- og indstillingsmenuen.



Forklaring af knapper

Tryk	Forklaring
Kort tryk	Et kort tryk betyder, at knappen trykkes ned og slippes igen med det samme. Den tilhørende funktion aktiveres, når knappen slippes.
Langt tryk	Langt tryk: Et langt tryk betyder, at knappen holdes nede. Den tilhørende funktion aktiveres, når tryktiden overstiger den forudindstillede tid (typisk 2 sekunder).

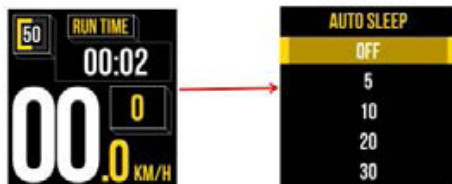
Generel betjening

Tænd/sluk

Sørg for, at forbindelsen mellem displayet og controlleren er korrekt. Hold TÆND/SLUK-knappen inde, når displayet er slukket. Displayet viser derefter opstartslogoet og går ind i basisgrænsefladen, hvorefter betjeningen kan påbegyndes. Når cyklen er tændt, kan displayet slukkes ved at holde POWER-knappen inde.

Indstilling af AUTO SLEEP-tid: Hvis brugeren ikke foretager nogen handling på displayet inden for 5 minutter, slukkes det automatisk. Brugeren kan deaktivere AUTO SLEEP-funktionen eller ændre slukketiden i menuen Indstillinger.

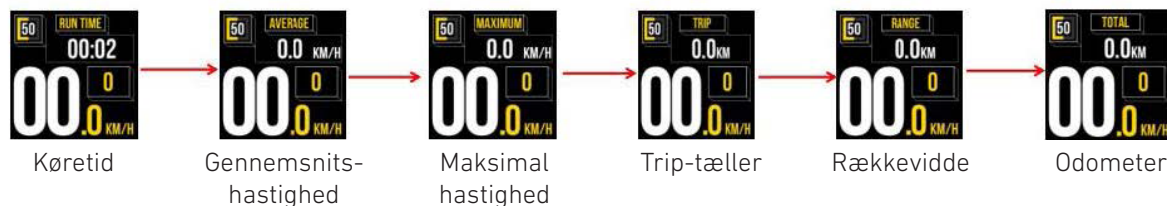
Som vist i figuren: Hold først TILSTAND-knappen inde for at gå ind i indstillingsmenuen. Tryk derefter på NED-knappen for at vælge AUTO SLEEP, og tryk på TILSTAND-knappen for at bekræfte. Vælg OFF for at deaktivere AUTO SLEEP, eller vælg en tidsangivelse for at ændre AUTO SLEEP-tiden.



Skifte mellem information i display

Tryk kort på TILSTAND-knappen for at skifte den viste information. Hold TILSTAND-knappen inde for at gå ind i indstillingsmenuen. Hvis brugeren ikke trykker på nogen knapper i mere end 30 sekunder, mens indstillingsmenuen er aktiv, vil displayet automatisk vende tilbage til hovedskærmen. Funktionsvisningen viser: enkelt køretid, gennemsnitshastighed, maksimal hastighed, enkelt turdistance, resterende rækkevidde og samlet kilometertal.

Skiftet mellem de forskellige visninger sker som vist i figuren nedenfor:



BEMÆRK

Hvis systemet ikke understøtter BMS-kommunikation, kan instrumentet ikke beregne en præcis rækkevidde (RANGE). I dette tilfælde vises værdien for rækkevidde på displayet som --- km.

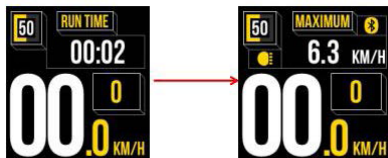


ADVARSEL

Betjen kun displayet eller styreenheden, når du har fuld kontrol over cyklen. I vanskelige køresituationer kan det at slippe styret medføre fald med alvorlige konsekvenser, herunder livsfare. Lad ikke informationerne på displayet distrahere dig. Hvis du ikke udelukkende fokuserer på trafikken, risikerer du at blive involveret i en ulykke.

Betjening af lygter

Hvis cyklens batteri er tilstrækkeligt opladet, og systemet er aktivt, kan forlygten tændes ved at holde OP-knappen nede. Samtidig vises lys-ikonet på displayet, og instrumentet forbliver i normal funktionstilstand. Hold OP-knappen nede igen for at slukke forlygten.



Skifte mellem hastigheds-displays

Instrumentet understøtter hastighedsvisning. Under normale forhold viser displayet aktuel hastighed, gennemsnitshastighed (AVG) og maksimal hastighed (MAX). Brugeren kan skifte mellem disse visninger ved at trykke på MODE-knappen.

Walk assist-tilstand

For at anvende WALK ASSIST-funktionen skal push-niveauet først vælges. Tryk gentagne gange på NED-knappen, indtil symbolet vises på displayet. Gangassistance aktiveres derefter ved at holde NED-knappen nede. Når knappen slippes, stopper gangassistancefunktionen.



ADVARSEL

Begge cyklens hjul skal stå på jorden. Pedalerne kan også dreje rundt. Pas på dine ben, ellers er der risiko for skade.

Batterikapacitet (SOC)

Batteriets SOC-visning (State of Charge) angives med en batteriindikator og den resterende batteriprocent. Når batteriniveauet er normalt, opdeles SOC-visningen i 1–11 niveauer afhængigt af den aktuelle kapacitet. Før kommunikationen med controlleren er etableret ved opstart, vises procentdelen ikke.
Hvis kommunikationen ikke lykkes inden for 10 sekunder efter opstart, vises fejlkode 30.

Den tilsvarende tabel for resterende batteriprocent vises nedenfor (BMS eller controlleren skal levere procentinformationen):

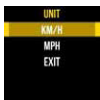
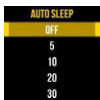
Batteri SOC-information	Batteribar-indikation
100% ≤ SOC	
90% ≤ SOC < 100%	
80% ≤ SOC < 90%	
70% ≤ SOC < 80%	
60% ≤ SOC < 70%	
50% ≤ SOC < 60%	

Batteri SOC-information	Batteribar-indikation
40% ≤ SOC < 50%	
30% ≤ SOC < 40%	
20% ≤ SOC < 30%	
10% ≤ SOC < 20%	
0% ≤ SOC < 10%	

Grundlæggende indstillingsfunktion

Hold MODE-knappen nede for at åbne indstillingsmenuen, og brug OP- og NED-knapperne til at bladre mellem indstillings-skærmene i rækkefølge. På en valgt indstillingsskærm trykkes MODE kort for at bekræfte og gå ind i parameterredigering. I indstillingsmenuen angiver en rektangulær markør i højre side af skærmen, at en parameter er markeret. Når parameterredigering er aktiveret, vises den valgte parameter med hvid tekst på gul baggrund, som vist på figuren.

Herefter kan parametrene ændres ved kort tryk på OP- og NED-knapperne. Tryk MODE kort for at bekræfte den valgte parameter og afslutte redigeringstilstanden. For at afslutte redigeringstilstanden gælder følgende: I nogle menuer skal EXIT vælges, hvorefter MODE trykkes kort for at afslutte redigeringen. I andre menuer skal MODE-knappen holdes nede igen for at forlade den aktuelle konfigurationsskærm og vende tilbage til det overordnede menuniveau. Efter tænding kan MODE-knappen holdes nede for at åbne indstillingsmenuen. Nedenfor følger en beskrivelse af de enkelte parameterindstillinger.

Indstillinger	Display	Parameterværdi-definition	Bemærkninger
Enhedsindstilling		Værdi = KM/H, MPH	Standard Værdi = KM/H KM/H = metrisk MPH = imperial
Skærmbelysning		Værdi = 1, 60% lysstyrke Værdi = 2, 80% lysstyrke Værdi = 3, 100% lysstyrke	Standardværdi = 1
AUTO SLEEP timer		Værdi = OFF, 5-30 min	Standardværdi = 5 min Trin = 5 min OFF betyder at den ikke slukker automatisk
Tænd/sluk med kodeord		Værdi = OFF eller ON Når værdien er sat til ON, kan brugeren indstille et 4-cifret kodeord.	Standardværdien er OFF

Indstillinger	Display	Parameterværdi-definition	Bemærkninger
Instrument-information		Aflæs kun	Vises i henhold til indholdet af kommunikationsprotokollen.
Batteri-information		Aflæs kun	Vises i henhold til indholdet af kommunikationsprotokollen.
Controller-information		Aflæs kun	Vises i henhold til indholdet af kommunikationsprotokollen.
Gendan standardindstillinger		Gendan fabriksindstillinger	Alle parametre indstilles til fabriksindstillinger

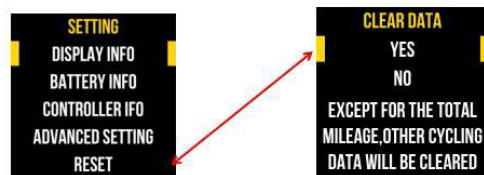
ADVARSEL

Ændr ikke cyklens indstillinger under kørsel. Dette kan føre til styrt med alvorlige skader eller i værste fald dødsfald.

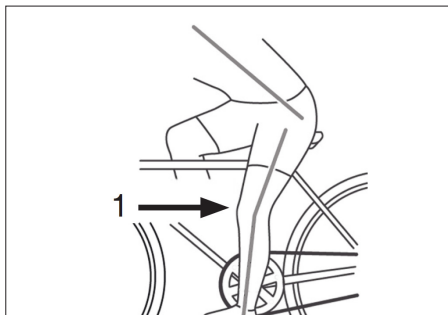
Rydning af data

Rydning af data bruges primært til at nulstille oplysninger som enkelttur-kilometer, gennemsnitshastighed og maksimal hastighed.

1. I indstillingsmenuen skal du vælge YES, efter du har valgt RESET. Hvis der ikke trykkes på nogen knapper i 30 sekunder, vender systemet tilbage til hovedmenuen.
2. Når dataene er ryddet, nulstilles kilometertælling for tur, gennemsnitshastighed, maksimal hastighed og køretid. Den samlede kilometertælling kan ikke nulstilles på displayet – dette kræver professionelt vedligeholdelsesudstyr.



Siddeposition



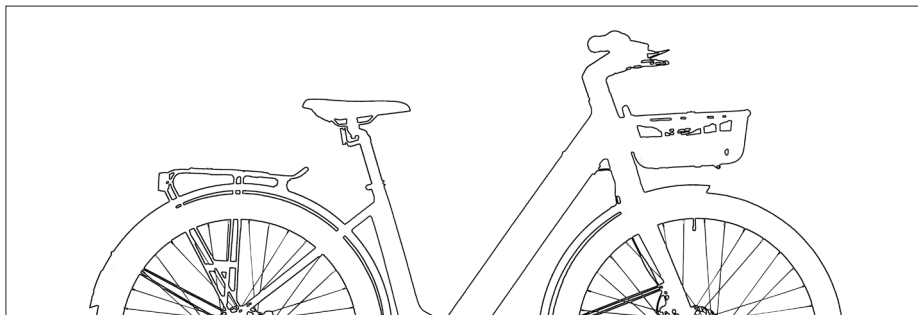
For at muliggøre individuel tilpasning kan du justere sadelhøjde, sadelposition (frem og tilbage) og styrposition.

Det er særligt effektivt at cykle, når du indstiller sadelhøjden som følger:

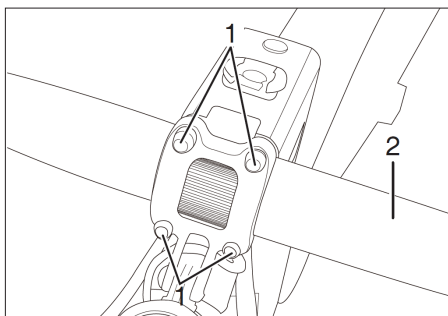
Når du sidder med benet ikke helt udstrakt (1), skal du kunne nå pedalen i nederste position med hælen.

Tæerne skal stadig kunne røre jorden.

En højere siddeposition bør undgås.



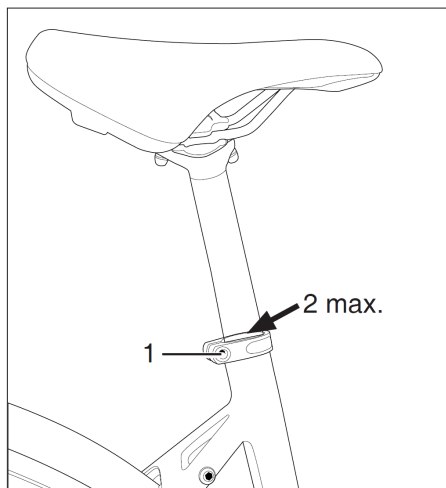
Af sikkerheds- eller komfortmæssige årsager kan du også vælge en lavere sadel- og siddeposition (2).

**Justering af styrposition:**

- Løsn klemaskruerne (1) med en 4 mm unbrakonøgle.
- Find den ønskede styrposition og spænd styret (2) fast med alle klemaskruer (1).

Tilspændingsmoment: 6 Nm

Indstilling af sadelhøjde

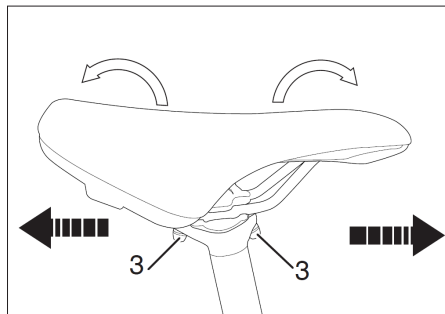


ADVARSEL

Vær opmærksom på, at sadelpinden kun må trækkes ud maksimalt til markeringen (2).

- Løsn sadelklampen (1), find den ønskede sadelhøjde og spænd skruen.

Tilspændingsmoment: 7 Nm



Sadelens hældning og længdeposition kan også justeres:

- Løsn skruerne (3).
- Justér sadlen til den ønskede vandrette position, eller skub den frem eller tilbage, og spænd begge skruer.

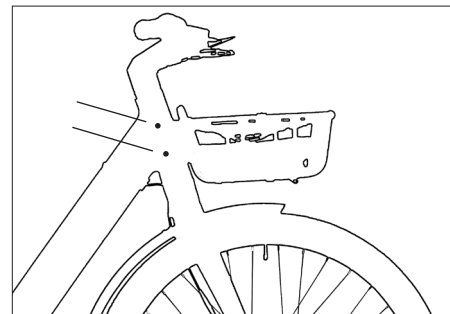
Tilspændingsmoment: 9–10 Nm



BEMÆRK

For at finde din personlige sadelhældning, start med en helt vandret sadelposition.

Montering af kurv



De 4 skruer i elcyklens kronrør er for påmontering af kurv eller lad. Laddet må max bære 10 kg. Ved montering skal de oprindelige skruer udskiftes med de skruer, som er tiltænkt laddet.

Vigtige sikkerhedshenvisninger for opladeren

Før du tager opladeren i brug, bedes du læse disse sikkerhedshenvisninger.



ADVARSEL

Beskyt opladeren mod børns hænder. For at undgå risiko for personskade må du kun oplade Centurion lithium-ion polymer (Li-Ion) batterier. Andre batterityper kan eksplodere, hvis de oplades, hvilket kan føre til personskader og materielle skader.

Brug af tilbehør eller batterier, som ikke er solgt eller anbefalet af os, kan medføre brandfare, elektrisk stød eller personskade.

Undgå under alle omstændigheder at bruge enheden i fugtige eller våde omgivelser.

Undgå også, at der kommer vand ind i enheden. Hvis der alligevel er trængt væske ind: Afbryd straks opladeren fra strømnettet og få den kontrolleret hos et lokalt værksted eller en autoriseret servicepartner.

Sørg for, at enheden står på en plan overflade, hvor den står sikkert. Når opladeren ikke er i brug, skal den afbrydes fra strømnettet.

Du må ikke trække i ledningen, da det kan beskadige kablet og medføre risiko for elektrisk stød.

Efter brug skal du sikre dig, at netledningen er rullet op eller lagt sammen.

Brug ikke opladeren, hvis kablet eller stikket er beskadiget. Udskiftning skal foretages straks af en fagperson.

Opladeren må heller ikke anvendes, hvis den har fået et kraftigt slag, er blevet tabt eller på anden måde beskadiget.

Du må under ingen omstændigheder forsøge at skille opladeren ad selv, da forkert samling kan føre til elektrisk stød eller brand. For at undgå elektrisk stød skal opladeren afbrydes fra strømnettet, før

den rengøres.

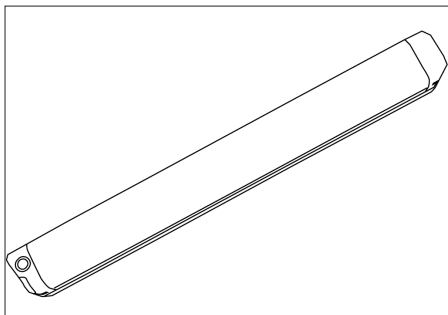
Rengøring af enheden bør kun foretages med en tør klud eller et tørt stykke stof. Du må under ingen omstændigheder bruge olie, vand eller opløsningsmidler til rengøring.

En forlængerledning bør kun anvendes, hvis det er absolut nødvendigt.

Brug af forlængerledninger, der ikke er i god stand, kan medføre brandfare eller elektrisk stød. Hvis det bliver nødvendigt at bruge en forlængerledning, skal du sikre dig, at antallet af stifter i stikket svarer nøjagtigt til opladerens stik med hensyn til antal, størrelse og form.

Du skal også sikre dig, at forlængerledningen er korrekt forbundet og i god elektrisk stand, at kabeltværsnittet er tilstrækkeligt stort til opladerens strømstyrke, og at ledningen ikke har synlige skader. Hvis du anvender en kabeltromle, skal du sørge for, at hele tromlen er afviklet.

Vigtige sikkerhedshenvisninger for batteriet



Vigtige oplysninger, som du bør læse grundigt, før du tager batteriet i brug, og som vi stærkt anbefaler at følge:

- Batterierne til elcyklen er ved levering opladet til 50%.*
- Før første ibrugtagning skal batteriet oplades i mindst 24 timer.
- Batteriet opnår sin maksimale ydeevne efter cirka fem afladnings-/opladningscykluser.



FORSIGTIG

Batterierne i elcyklen og opladeren er nøje afstemt efter hinanden. Derfor må du aldrig oplade batterierne med en anden oplader.

- Beskyt batteriet mod hårde stød og fugt.
- Kontrollér før du tilslutter opladeren til strømnettet, om spændingen i dit elnet stemmer overens med den netspænding, der er angivet på opladerens typeskilt.
- Batteriets maksimale levetid opnås, når det oplades ved en omgivelsestemperatur mellem +10 °C og maks. +30 °C.
- Ved kraftig belastning bliver batteriet varmt. Før opladning skal du sikre dig, at batteriet har stuetemperatur, eller lade det køle af i ca. 30 minutter.



ADVARSEL

- **Beskyt batteriet mod børns hænder.**
- **Åbn eller adskil aldrig batteriet selv.**
- **Undgå kortslutning forårsaget af metalliske genstande på batteriet.**
- **Batteriet må ikke nedsænkes i nogen form for væske.**
- **Et defekt eller ubrugeligt batteri**

- **må under ingen omstændigheder brændes – der er eksplosionsfare!**



FARE FOR ÆTSNING

Hvis der opstår utætheder og elektrolyt siver ud, må batteriet ikke længere anvendes.



FØRSTEHJÆLP

Syresprøjt i øjet skal straks skylles med rent vand i flere minutter.

Herefter skal du omgående søge lægehjælp.

Syresprøjt på hud eller tøj skal straks neutraliseres med syreomdanner eller sæbevand og derefter skylles grundigt med rigeligt vand.

Hvis der er indtaget syre, skal en læge kontaktes med det samme.



BEMÆRK

Et udtjent batteri skal bortskaffes korrekt, da det indeholder giftige tungmetaller og derfor skal behandles som farligt affald. Følg venligst reglerne for din lokale affaldssortering.

*Kan ikke garanteres

Vigtige sikkerhedshenvisninger for batteriet



BRANDFARE

Der findes mange mulige årsager til brand. Problemet ligger ikke i selve produktet, men i forkert håndtering.

Lithium-ion-batteriet er ofte følsomt over for ukorrekt brug, og det er derfor vigtigt at udvise forsigtighed i omgang med batteriet.

Manipulationer, som f.eks. ufaglig reparation, kan føre til en sådan reaktion. Et eksternt kortslutningsproblem kan opstå, hvis batteriet oplades med en forkert eller defekt oplader. Hvis batteriet udsættes for kraftig varme udefra, kan det medføre en intern kortslutning i batteriet.

Ydre påvirkninger, som f.eks. et fald eller en sammenpresning af batteriet, kan gøre det sårbart og øge risikoen for fejl.

Hvis du vil være helt på den sikre side, bør du ikke oplade batterier i nærheden af letantændelige materialer. Derudover bør du undgå at oplade batteriet om natten, hvor det er helt uden opsyn. Der bør være en røgalarm i det rum, hvor opladningen foregår. Hvis et batteri faktisk skulle gå i brand, er det vigtigt, at du ikke forsøger at slukke ilden med vand, men i stedet dæmper flammerne med sand eller tæpper.

Batterier bør ikke opbevares i kolde rum. Generelt anbefales det, at batterier ikke opbevares i længere tid i iskolde omgivelser. Hvis du parkerer din elcyklen i en uopvarmet garage hen over vinteren, bør du opbevare batteriet separat i et opvarmet rum. Hvis cyklen ikke skal bruges i længere tid, bør batteriet opbevares tørt og køligt, og med en ladetilstand på mellem 30-60%.

Vær også forsigtig med batterier, der er dybdeafladet og ikke har været brugt i lang tid. Du må under ingen omstændigheder forsøge at oplade et batteri, der er begyndt at bule. Det samme gælder batterier, der er tabt eller beskadiget. Især mekaniske skader kan øge risikoen for eksplosion betydeligt.

Beskadigede, defekte eller dybdeafloadede batterier kan opvarmes som følge af kemiske reaktioner og udgøre en brandfare. Sådanne batterier bør opbevares indtil bortskaffelse i brand-sikre, tørre beholdere eller rum.

HF Christiansen A/S fraskriver sig ethvert ansvar for batterier, der ikke er opbevaret korrekt.

Oplader

Kontrollér opladerens specifikationer, før du oplader din cykel. En forkert oplader kan forårsage skade eller eksplosion.

For at sikre sikkerheden bør du fjerne batteriet fra cyklen, hvis du skal oplade det.

Tilslut opladerens udgang til batteriet, og tilslut derefter opladerens indgang til strømkilden.

Indikatorlampen lyser rødt under opladning og skifter til grøn, når batteriet er fuldt opladet.

Oplad batteriet mindst hver 3. måned til cirka 70 % kapacitet – også selvom cyklen ikke er i brug.

LED-indikatorer

I standbytilstand, når stikket er sat i en stikkontakt uden at batteriet er tilsluttet opladeren, vil POWER-LED'en lyse rød, og CHARGE-LED'en lyse grøn.

Når begge LED-lamper lyser rødt, går opladeren i opladningstilstand.

CHARGE-LED'en bliver grøn, når batteriet er fuldt opladet.

Denne oplader har følgende funktioner:

- Beskyttelse mod tilbagestrøm
 - Beskyttelse mod forkert batteripolaritet
 - Overspændingsbeskyttelse
 - Beskyttelse mod kortslutning i udgangen
- Disse funktioner beskytter opladeren mod skader.

Sådan bruger du opladeren

Tilslut batteriet korrekt i opladeren, og sæt derefter opladeren i en stikkontakt.

Opladeren anvender konstant spænding og konstant strøm under opladning. Normalt tager det 4–10 timer at oplade batteriet fuldt. Når opladningen er fuldført, skal du først trække opladeren ud af stikkontakten og derefter fjerne DC-stikket.

Når opladeren ikke er i brug, eller når opladningen er færdig, skal du tage strømstikket ud og derefter fjerne batteriet.

Fjern batteriet



FORSIGTIG

Vær opmærksom på, at batteriet ikke må falde ned. Det kan blive permanent beskadiget.

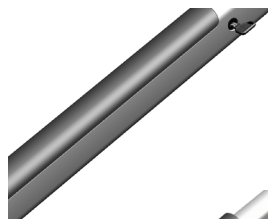


BEMÆRK

Batteriet er sikret med en lås og en låsemekanisme.

1. Drej nøglen mod uret for at låse batteriet op.
2. Batteriet vil automatisk poppe op.
3. Træk batteriet opad og mod dig for at fjerne det.

1.



2.



3.



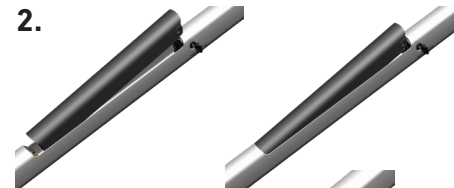
Isætning af batteri

1. Drej nøglen som vist nedenfor.
2. Justér ladeporten i bunden af batteriet med ladeporten på stellet, og indsæt derefter batteriet i stellet.
3. Tryk toppen af batteriet ind, indtil det flugter med underrøret. Drej nøglen 90° med uret.

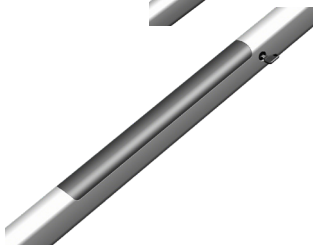
1.



2.



3.



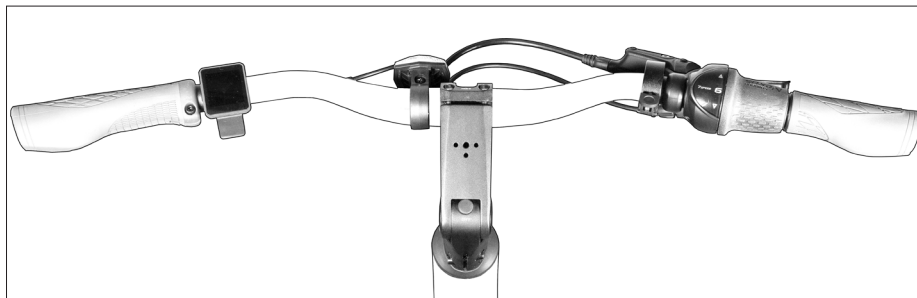
Kørsel med hjælp fra elmotoren

Når motoren er tændt, hjælper den op til 25 km/t. Fra 25 km/t slår motoren fra, og der køres udelukkende med muskelkraft.

Start

Elcyklen kan køres med eller uden hjælp fra motoren.

Når motoren er aktiveret, starter du elcyklen som en almindelig cykel. Når du træder i pedalerne, aktiveres elmotoren, og elcyklen accelererer yderligere.

Bremsning

Håndbremsegreb (venstre) til forbremse - Håndbremsegreb (højre) til bagbremse

**ADVARSEL**

I skarpe sving, på sandede og glatte veje, våd asfalt og ved isglatte forhold bør forbremse anvendes med forsigtighed for at undgå, at forhjulet skrider ud.

Sikkerhedshenvisninger



ADVARSEL

Elcyklen er – ligesom alle mekaniske komponenter – udsat for slid og høj belastning. Forskellige materialer og komponenter kan reagere forskelligt på slid eller langvarig belastning. Hvis den planlagte brugstid for en komponent overskrides, kan den pludselig svigte og muligvis forårsage skade på føreren. Enhver form for revner, riller eller farveændringer i områder med høj belastning indikerer, at komponentens brugstid er udløbet; komponenten skal da udskiftes.

Trafiksikkerhed

Elcyklen er kun egnet til kørsel på faste veje og stier. Kør derfor ikke uden for faste stier eller i terræn. Brug ikke elcyklen til vandgennemkørsler, hop i terræn eller til sportsbegivenheder. Under kørsel bør du være opmærksom på, at der ved en gennemsnitlig hastighed på ca. 18 km/t tilbagelægges 5 meter i sekundet. Hold derfor tilstrækkelig afstand til andre trafikanter. Af hensyn til din egen sikkerhed bør du ikke køre uden hænder på styret og

ikke køre ved siden af hinanden på din elcykel. Du skal kunne opfatte advarselsslyde. Brug derfor ikke hovedtelefoner i trafikken.

Køresikkerhed

Køresikkerhed omfatter bl.a. korrekt indstilling af sadel- og styrhøjde i forhold til din kropsstørrelse, det foreskrevne dæktryk, tilstrækkeligt dækmønster samt korrekt funktion af bremses og lys. Under brug, og specielt i starten, vil mange komponenter trænge til efterspænding. Det er derfor nødvendigt, før første brug og derefter hver sjette måned, at kontrollere og om nødvendigt få efterspændt følgende dele hos en forhandler: akselmøtrikker, eger, styrløjer, styr, sadel, sadelpind, pedalarme og pedaler.



FORSIGTIG

Af hensyn til din egen sikkerhed bør du kun bruge tilbehør og originale reservedele til E-Biken, som udtrykkeligt er godkendt. For dette tilbehør og disse dele er sikkerhed, egnethed og pålidelighed blevet testet specifikt til elcyklen.

For andet tilbehør og andre dele kan vi – trods løbende markedsobservation – ikke vurdere anvendeligheden og påtager os heller ikke ansvar herfor.

Belysning

Cykler behøver ikke belysningsudstyr i dagtimerne, men først når de ikke længere kan ses i tide af andre trafikanter. Fast lys: hvidt fremad, rødt bagud. Der kræves dog en fremad- og bagudrettet refleks med en lysflade på mindst 10 cm², som er fastmonteret på cyklen. Pedalerne skal være udstyret med refleks foran og bagpå med en lysflade på mindst 5 cm². Derudover er gule refleks tilladt, som virker til siden og også må være monteret på hjulene (egereflekser). Yderligere lygter samt blinklys er ikke tilladt.

Sikkerhedsrelevante dele som f.eks. stel, forgaffel, styr, sadelpind eller pedalarme må under ingen omstændigheder rettes op, hvis de er beskadigede eller bøjedede – de skal udskiftes før kørsel. Der er risiko for brud. Ved tvivl kontakt venligst en forhandler.

Sikkerhedshenvisninger

Udfør følgende kontroller med regelmæssige mellemrum:

- Er hurtigspændhåndtaget på sadlen fast? (se kapitlet "Justering af sadel")
- Fungerer bremserne korrekt? Fungerer lyssystemet?
- Er dæktrykket korrekt? (se kapitlet "Tekniske data")
- Er kæden i orden? (se kapitlet "Kædespænding")
- Er styrlejer og pedalarme i orden? (se kapitlerne "Styrlejer" og "Pedalarme")
- Er alle eger stramme? (se kapitlet "Eger")

Efter et styrt eller en ulykke skal du sikre dig, at der ikke er noget bøjet eller beskadiget på elcyklen (stel, styr, fælge osv.).

Hvis ét af de ovennævnte punkter ikke er i orden, må du ikke bruge elcyklen. Fejlene skal udbedres med det samme. Hvis du ikke selv kan udbedre fejlene, bedes du kontakte et lokalt værksted.

Hvad skal jeg være opmærksom på under kørsel?

Hvis elcyklen er i korrekt stand, er du klar til at køre. Det afhænger af din egen køreadfærd og dine evner, om du kan undgå farlige situationer: Gør dig fortrolig med din elcykel.



ADVARSEL

Hold styret lige og fast, før du begynder at køre.

Øv dig og væn dig til cyklen ved først at køre med slukket motor. Tænd først motoren under kørslen!

- Overhold altid færdselsreglerne.
- Kør aldrig uden for faste veje.
- Kør ikke i andre trafikanters blinde vinkel.
- Vis i god tid, hvilken vej du vil dreje.
- Husk, at cyklers manøvreedygtighed kan overraske andre trafikanter – vær forberedt på deres fejl.
- Kør defensivt og tilpasset forholdene.
- Reaktionsevnen kan påvirkes ikke kun af alkohol, men også af stoffer og medicin.
- Hold altid styret med begge hæn-

der. Kun sådan kan du reagere sikkert på pludselige farer som f.eks. forhindringer.

- På sandet underlag, løv og våde veje har dækkene mindre vejgreb end på tør asfalt. Tag højde for dette ved sving og opbremsning for at undgå udskridning. Husk også den længere bremselængde.
- Skift i god tid til et lavere gear før stigninger.

Hvad skal jeg tage på?

Mange ulykker sker, fordi elcykel-kørere ikke bliver set i tide. Derfor er det en god idé at bære lyst og iøjnefaldende tøj. Undgå løstsiddende tøj, som kan hænge fast i kæden, styret, pedalerne eller hjulene. Det bør være en selvfølge at bære hjelm. Sørg for, at din hjelm opfylder sikkerhedsstandarderne SNELL og ANSI eller den nye ECE-standard. Brug cykelbriller for at beskytte dine øjne.

Transport af elcyklen med et motorkøretøj

ADVARSEL

- Elcyklen må kun transporteres stående på hjulene og fastgøres på egnede lastflader (personbil, andre transportkøretøjer, tag- eller bagagebærer, trailer).
- Vægten af elcyklen er højere end en almindelig cykel. Håndtering ved på- og aflæsning er derfor vanskeligere.
- Overhold den tilladte samlede belastning for bæresystemerne.
- Før transport skal du sikre, at alle dele, som kan løsne sig under transport, er fjernet (f.eks. en kurv). Batteriet bør fjernes.
- Regn kan forårsage skader på elcyklen. Undgå hurtig kørsel i regnvejr.
- Beskyt betjeningsenheden mod fugt og dæk den sikkert med en passende beskyttelseshætte.
- Overhold regler ved kørsel i udlandet. Regler for elcykler kan variere.

Transport af last

ADVARSEL

- **Transportér ikke uhåndterlige eller store genstande.**
- **Dæk ikke for lygterne.**
- **Tag ikke passagerer med.**

Transport af last i enhver form påvirker køreegenskaberne. Jo større lasten er, desto mere kritisk bliver situationen. Som udgangspunkt bør last (indkøbsposer osv.) ikke transporteres på styret, men på det dertil beregnede bagagebærer.

Barnestole er tilladt, hvis de er korrekt monteret i henhold til producentens anvisninger. Følg venligst lovgivningen i dit land.

Tyverisikring

Sikr din elcykel med en ekstra kabellås mod tyveri, og fastgør den kun til faste genstande som f.eks. lygtepæle eller hegn.

Kabellåsen bør sikre både stellet og baghjulet. Sørg for, at låsen slutter tæt omkring elcyklen og den faste genstand.

Lås batteriet, eller endnu bedre – fjern det.

Pleje af køretøjet/plejemidler



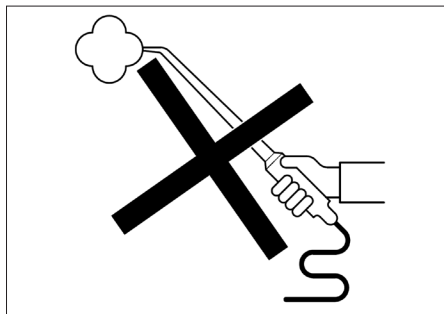
BEMÆRK

Regelmæssig og fagkyndig pleje bidrager til at bevare værdien af elcyklen og er en af forudsætningerne for at få godkendt garantikrav. Korrosion som følge af manglende pleje eller vinterkørsel er ikke omfattet af garantien.



FORSIGTIG

Gummi- og plastdele må ikke beskadiges af aggressive eller indtrængende rengørings- og opløsningsmidler.



ADVARSEL

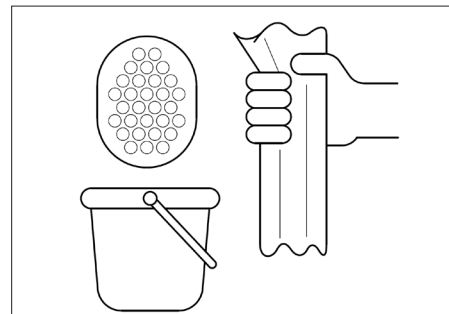
Efter rengøring og før kørsel skal der altid udføres en bremseprøve!



FORSIGTIG

Brug ikke damp- eller højtryksrensere!

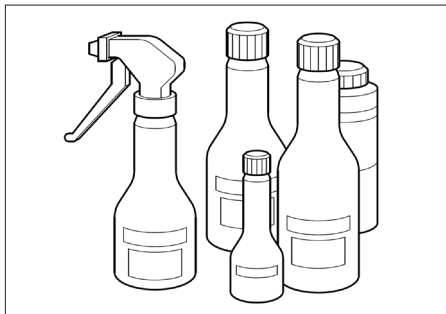
Det høje vandtryk kan forårsage skader på lejer, tætninger, batteri og hele det elektriske system.



Rengøring

- Brug udelukkende en blød svamp og rent vand til vask.
- Polér kun med en blød klud eller læder.
- Fjern ikke støv og snavs med en tør klud (kan give ridser i lakken og på dækslerne).

Cykelpleje



Plejemidler

Elcyklen bør ved behov vedligeholdes med almindelige konserverings- og plejemidler.

- Dele, der er udsatte for korrosion, bør forebyggende og især om vinteren behandles regelmæssigt med konserverings- og plejemidler.



FORSIGTIG

Brug ikke silikoneholdige plejemidler eller lakpoleringsmidler på plastdele. Rammen og aluminiumsdele bør efter længere ture rengøres grundigt og konserveres med et almindeligt korrosionsbeskyttelsesmiddel.

Vinterbrug og korrosionsbeskyttelse



BEMÆRK

Af hensyn til miljøbeskyttelse beder vi dig om at anvende plejemidler sparsomt og kun bruge dem, der er mærket som miljøvenlige. Hvis elcyklen bruges i vintermånederne, kan vejsalt forårsage betydelige skader.



ADVARSEL

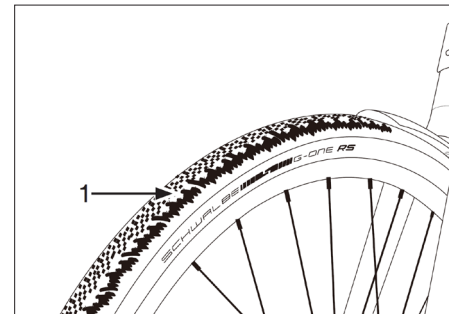
Brug ikke varmt vand – det forstærker virkningen af salt.

- Rengør elcyklen straks efter kørslen med koldt vand.
- Tør elcykel grundigt af.
- Behandl dele, der er udsatte for korrosion, med korrosionsbeskyttelsesmidler baseret på voks før brug, og gentag om nødvendigt flere gange.

Udbedring af lakskader

Små lakskader skal straks udbedres med en passende lakstift.

Dækpleje



Hvis elcyklen ikke bruges i længere tid, anbefales det at stille den sådan, at dækkene ikke belastes. Opbevar ikke elcyklen eller dækkene i for varme rum – som f.eks. et fyrrum – over længere tid.



ADVARSEL

Dækprofilens dybde må ikke være under 1 mm. Kørsel over kantsten, skarpe forhindringer, ujævnheder, huller i vejen osv. kan forårsage skader på fælgen (f.eks. brud på eger) eller på dækket (f.eks. revner i karkassen), især hvis dæktrykket er for lavt. Der ydes ingen garanti for skader opstået af disse årsager.

Bortskaffelse

Fra og med implementeringen af de europæiske direktiver 2012/19/EU (ElektroG) og 2013/56/EU (BattG) gælder følgende:

Elektriske og elektroniske apparater samt akkumulatorer må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffald. Forbrugeren er lovmæssigt forpligtet til at aflevere elektriske og elektroniske apparater ved slutningen af deres levetid til offentlige indsamlingssteder eller til et lokalt specialværksted / autoriseret partner.

Detaljerne herom reguleres af den gældende nationale lovgivning. Symbolerne på produkterne henviser til disse bestemmelser.



Lithiumioner (Li-Ion)



WEEE- Reg.- Nr.:
DE60761781

Ved genanvendelse, materialegenanvendelse eller andre former for genbrug af udtjente apparater yder du et vigtigt bidrag til beskyttelsen af vores miljø.

I EU gælder ovennævnte regler for bortskaffelse – ifølge batteriforordningen – også for batterier og akkumulatorer.

Akkumulatorer er omfattet af bortskaffelsespligten, da de indeholder giftige tungmetaller og derfor skal behandles som farligt affald.

Den lokale fagværksted / autoriserede partner står for bortskaffelsen.

Oplader

Bortskaf opladeren i henhold til de miljøbestemmelser, der gælder i dit land. Elektronisk affald må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffald. Du kan få information hos din kommunale myndighed eller et lokalt fagværksted / autoriseret partner.

Når apparatet ikke længere skal bruges, skal du gøre det ubrugeligt ved at trække netstikket ud af stikkontakten og klippe strømkablet over.

Øvrige komponenter

Bortskaf komponenterne i henhold til de miljøbestemmelser, der gælder i dit land.

Elektronisk affald må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffald. For råd om genbrug, kontakt din kommunale myndighed eller et lokalt fagværksted / autoriseret partner.

Tekniske ændringer, tilbehør og reservedele

Tekniske ændringer på køretøjet kan medføre, at EF-typegodkendelsen bortfalder.

Hvis der skal foretages tekniske ændringer, skal vores retningslinjer følges.

Dette sikrer, at der ikke opstår skader på køretøjet, at trafik- og driftssikkerheden bevares, og at ændringerne er lovlige.

Før køb af tilbehør og før alle tekniske ændringer bør der altid ske rådgivning hos et autoriseret fagværksted.



ADVARSEL

Af hensyn til din egen sikkerhed anbefaler vi, at du kun bruger originale reservedele, som er udtrykkeligt godkendt til Centurion elcykler.

Disse dele er blevet testet specifikt for sikkerhed, egnethed og pålidelighed til Centurion elcykler.

For andre dele kan vi – selv hvis der i enkelte tilfælde foreligger en godkendelse fra en officielt anerkendt teknisk kontrol- og overvågningsorganisation eller en myndigheds-godkendelse – ikke vurdere eller garantere deres egnethed, på trods af løbende markedsobservation.

Godkendte originale Centurion reservedele kan fås hos en forhandler. Her udføres også monteringen korrekt og professionelt.

Vedligeholdelse og pleje**ADVARSEL**

Af sikkerhedsmæssige årsager er det ikke tilladt at udføre reparationer og justeringer ud over et snævert afgrænset område på egen hånd. Ukorrekt arbejde på sikkerhedsrelevante dele kan udsætte dig selv og andre trafikanter for fare.

Dette gælder især for arbejde på:

- Styring
- Bremses
- Lygter

**FORSIGTIG**

Før alt arbejde på det elektriske system skal forbindelsen til batteriet afbrydes, også ved udskiftning af en pære.

Der må ikke foretages indgreb i elektronikken.

Hvis dette ikke overholdes, bortfalder garantien.

Enhver form for arbejde på motorenheden, ledningsnettet, batteriet og opladeren – samt demontering af disse – medfører bortfald af garantien.

Vær venlig at være opmærksom på følgende:

- Vedligeholdelsesarbejde under garantiperioden og derefter skal udelukkende udføres af et lokalt fagværksted / autoriseret partner, som er godkendt af os.
- Brug kun originale Centurion reservedele.

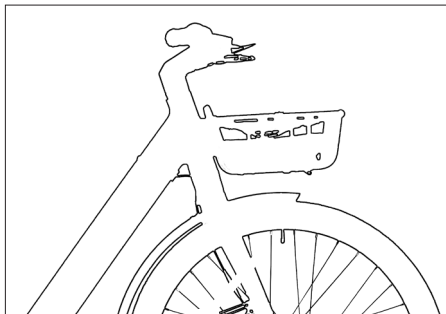
Før hver køretur bør følgende punkter kontrolleres:

- Kæde og kædespænding: Kontroller og juster om nødvendigt. Rengør og smør med kædespray/kædeolie. Kontroller baghjulssporet og juster om nødvendigt.
- Styrløjer: Kontroller for slør eller for stram pasform.
- Bremses: Kontroller funktion. Smør bremsegrebene ved leddele. Ved dårlig bremseeffekt: Kontroller håndbremsegreb, bremsekabler og bremsegreb for tilstand og juster om nødvendigt. Smør led og lejer. Udskift knækkede eller klemmende kabler. Bremsebelægninger med olie skal udskiftes – selv en lille oliepåvirk-

ning reducerer bremseeffekten.

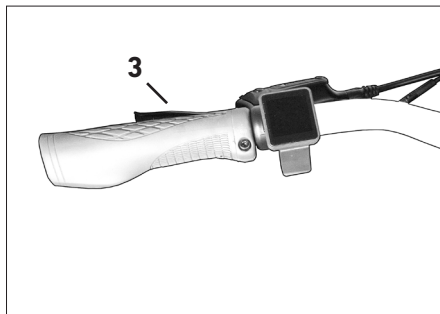
- Støtteben: Kontroller funktion og smør ved leddet om nødvendigt.
- Hjul: Kontroller for side- og højdeslag.
- Egerspænding: Kontroller.
- Dæktryk: Kontroller regelmæssigt.
- Dækprofil: Kontroller slidstyrke.
- Lys- og signalanlæg: Kontroller funktion og juster forlygten om nødvendigt.
- Er batteriet opladet?

Kontrol af styrleje



ADVARSEL

**Overhold vedligeholdelsesinterval-
lerne. Ved længere tids kørsel med
løst styrleje kan der opstå brud på
gaffelrøret. Dette kan føre til styrt
med alvorlige personskader som
følge.**



Kontrollér:

- Med venstre håndbremssegreb (3, forbremse) trukket, bevæg elcyklen frem og tilbage.

Hvis der er slør i styrlejet, skal det justeres.



BEMÆRK

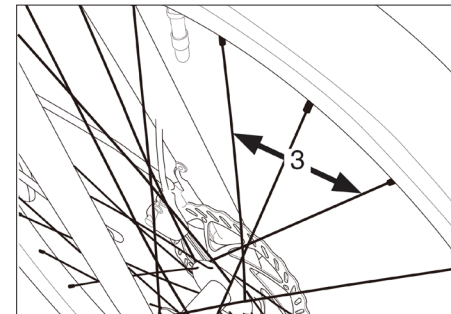
Forgaflen må ikke klemme ved styrrudslag og skal kunne dreje let i begge retninger.



ADVARSEL

Kontakt venligst en forhandler.

Kontrol af eger



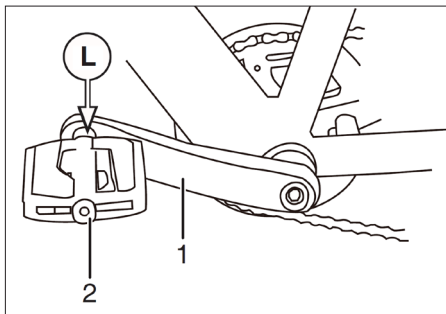
En stram pasform af egerne er vigtig for, at hjulene kører uden slag. Løse eger skal strammes rettidigt. Brudte eger og den eger, der sidder modsat den brudte, skal straks udskiftes, og hjulet skal efterjusteres – om nødvendigt ompændes helt. Egerbrud og ujævnheder i hjulet skyldes ofte forkert spænding af egerne.



ADVARSEL

Udskiftning, spænding eller afspænding af eger skal udføres af en autoriseret partner. Kontakt venligst en forhandler.

Pedalarme



Pedalarmene (1) kan med tiden løsne sig under kørsel. Kontrollér regelmæssigt, om trædkrankerne sidder fast. Når du bevæger pedalarmene kraftigt til siden, må der ikke være noget slør. Hvis du opdager, at pedalarmene eller kranklejet er løst, kontakt venligst en forhandler.

Pedalarmene er spændt med maks. 35 Nm.

Pedaler

Kontrollér regelmæssigt, om pedalerne (2) er skruet fast på pedalarmene. Bemærk, at pedalerne har forskellige gevindtyper:

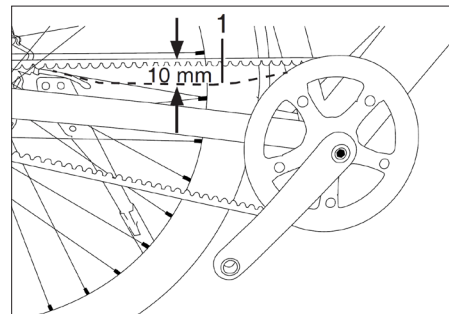
Venstre pedal har venstregevind og skrues fast mod urets retning. Højre pedal har højregevind og skrues fast med urets retning.

På pedalerne findes en markering nær nøglefladen:

- "L" for venstre side
- "R" for højre side

Brug en unbrakonøgle bagfra på pedalarmene (1) for at spænde dem fast.

Kontrollér kædens spænding



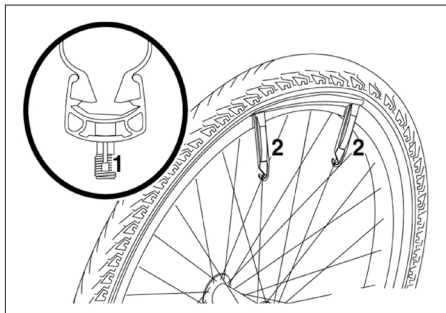
ADVARSEL

Indstilling af tandremmens spænding skal udføres af et autoriseret servicecenter.

Kontrol

Stil elcyklen på støttebenet. Kæden (1) skal kunne trykkes ca. 10 mm nedad.

Udskiftning af dæk



BEMÆRK

Monter altid en ny slange ved dækskift. Brug plastikdækjern for nemmere afmontering.

Et tilbehørssæt med dækjern og lap-pegrej fås hos din faghandler. Kontakt venligst en forhandler.

- Afmonter hjulet (se vejledning for af- og påmontering af for- eller baghjul).
- Skru støvhætten af ventilen, tryk stiften (1) ind og luk luften ud.
- Før den lange ende af dækjernet (2) ind under dæksiden modsat ventilen, og hæft den korte ende under en eger. Placer det andet

dækjern ca. 2–3 eger længere fremme under dækket og hæft det også. Løsn dækjernet og fjern dæksiden med hånden fra fælgen på den side.

- Tryk dækket ind i fælgen modsat ventilen, og træk det derefter ved ventilen over fælgen med hånden. Fjern dækket hele vejen rundt.
- Kontroller indersiden af dækket for skader og fremmedlegemer (f.eks. søm).
- Læg slangen i og pump den let op, så den ikke bliver klemmt.
- Monter derefter dækket over fælgen, start modsat ventilen.
- Før fuld oppumpning skal dækket bevæges sideværts frem og tilbage, og der skal sikres, at omløbsmarkeringen på dækket har samme afstand til fælgen hele vejen rundt.
- Monter hjulet igen (se vejledning for af- og påmontering af for- eller baghjul).



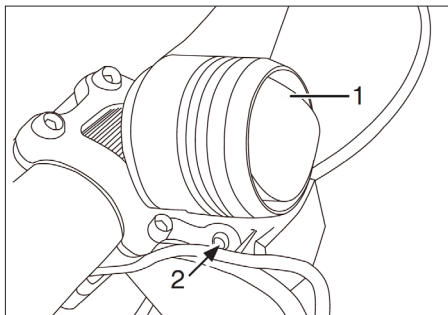
ADVARSEL

Ved oppumpning af dæk med kompressor eller trykluftudstyr (f.eks. på tankstationer) skal der udvises forsigtighed. På grund af slangens lille volumen nås den maksimale fyldmængde hurtigt, og dækkene kan sprænges.

Kontrol af lufttryk

Sørg for, at korrekt lufttryk altid overholdes. Manglende overholdelse kan føre til dårlig vejgreb og for tidligt dækslid. Maksimalt dæktryk for og bag: 4,0 bar

Justering af forlygte



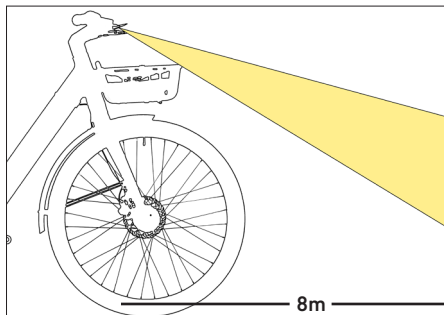
BEMÆRK

Forlygten er udstyret med LED-lys uden udskiftelig pære.

Hvis lyset ikke fungerer, skal du først kontrollere, om der er afbrydelse i en kabelforbindelse.

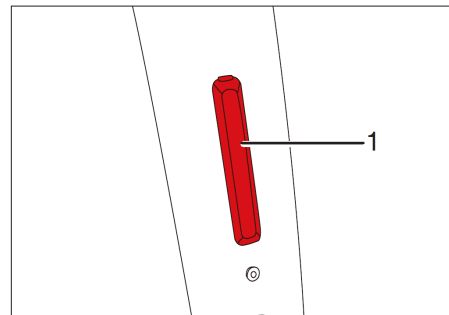
Hvis det ikke er tilfældet, skal forlygten udskiftes.

Forlygten (1) skal være vippet fremad, så midten af lyskeglen efter 4 meter kun ligger halvt så højt som ved udgangen fra lygten.



I praksis betyder det, at vejbanebelysningen må højst være 8 meter. Ved at løsne skruen (2) kan forlygten justeres i den ønskede vinkel.

Baglygte



BEMÆRK

Baglygten (1) er udstyret uden udskiftelig glødelampe (diodelys).

Teknisk data	Basic/Poseidon med remtræk	Basic/Poseidon med kæde
Egenvægt	ca. 18kg (med batteri)	ca. 19,4kg (med batteri)
Tilladt totalvægt	Max 140kg	
Mål (L x B x H)	S: 485 1780 x 680 x 1055mm M: 520 1780 x 680 x 1090mm L: 580 1780 x 680 x 1150mm	
Maksimal hastighed	Motorhjælp op til 25km/t	
Ramme	Aluminium med integreret batteri	
Stelstørrelse - Image	47 + 51 + 56cm	
Forgaffel	Stål	
Dæk for og bag	CST Antipuncture/Fiberbelt	
Dæktryk for og bag	Se producentens angivelse på dækket	
Bremser for og bag	Tektro HD-T275 hydrauliske skivebremser	

Teknisk data	Basic/Poseidon med remtræk	Basic/Poseidon med kæde
Kranksæt	55 tænder	48 tænder
Kassette	22 tænder	18 tænder
Remtræk / Kæde	Gates CDN remtræk med 122 led	Kæde med 106 led
Pedaler	WELLGO med reflekser	
Gearsystem	1 gear	7 gear Shimano Nexus
Elektronik		
Belysning	Forlygte: 12-48V 100 lux Baglygte: 6-48V 8 lux	
Display	Display D16 Letlæseligt, oplyst LCD-multifunktionsdisplay Nem betjening fra styret	
Køremodus	5 assistniveauer (0–5) med walk-assist (op til 6km/t). Ved ca. 25 km/t slår motoren gradvist fra, og der ydes ikke længere assistance.	

Teknisk data	Basic/Poseidon med remtræk	Basic/Poseidon med kæde
Motor	Navmotor i baghjulet	Navmotor i forhjulet
Nominel spænding	36V	
Nominel effekt	250W	
Maksimal drejningsmoment	40Nm	35Nm
Batteri	Lithium-ion (Li-Ion) batteri	
Nominel spænding	36V	
Nominelt kapacitet / effekt	10Ah / 360Wh	
Vægt	ca. 1067g	
Levetid pr. batteribelastning / batteribehandling	ca. 500-1000 opladningscyklusser	
Oplader	Model MGT3604E Indgang: 100-240V 3A / 50-60 Hz, CE-konform	
Udgang	42V 4,0A	
Indikator	Lysdiode rød/grøn	
Vægt	ca. 938g	
Opladningstid fra 0%	0-80% på ca. 3 timer 0-100% på ca. 6 timer	

Anbefalede tilspændingsmomenter

Dele / Tilspændingsmomenter	Nm
Bremsehåndtag på styret	3
Krankboks	50-60
Klinge (på krankset)	8-11
Pedalarm	34-42
Pedaler	30-35
Frempind	20-30
Styrfitting	34-36
Styr	8-10
Skiftegreb	1,5
Displayholder	2-3
Møtrik på bagaksel	25-30

Generelle tilspændingsmomenter	Nm
M4	2,5
M5	4,5
M6	7,5
M8	17
M10	34

Elcykel batteritransport

Transporten af batteriet skal være i overensstemmelse med transportreglerne og reglerne for denne type artikel. Enhederne skal altid transporteres eller sendes i den originale certificerede emballage og af et certificeret fragtfirma. Find oplysninger om disse transportbetingelser fra dit lands myndigheder. Som udgangspunkt er det din forhandler, der skal fragte din elcykel og komponenter til elcykel, hvis det skal diagnosticeres og/eller repareres.

Elcykeltransport

Hvis elcyklen skal transporteres, skal dette gøres forsvarligt. Det anbefales, at cyklen transporteres på en godkendt cykelholder mærket med TÜV og specifikt til elcykler. Elcykler vejer mere end traditionelle cykler, så der kræves en cykelholder med større lasteevne. Dæk om nødvendigt cyklen mod regn og andre fugtige vejrforhold. Hvis du har til hensigt at rejse med fly med din elcykel, skal du undersøge transportbetingelserne for batterier i henhold til det flyselskab, du planlæg-

ger at bruge til at transportere din cykel. De fleste kommercielle flyselskaber tillader ikke transport af batterier med en kapacitet større end 100 Wh.

Bortskaffelse af dele

Over tid vil dele af elcyklen nedslides. Det anbefales at nedslidte dele sorteres og bortskaffes i henhold til retningslinjer på den lokale genbrugsplads. Sorter og bortskaf udtjente dele på følgende måde:

- Miljøfarligt affald: Batterier*
- Elektronik: Motor, display, kabler og lygter
- Plast: Greb, hjulskærme og kædeskærm
- Småt brændbart: Cykeldæk
- Resten af cyklen: Metal

På den måde bakker man op om effektiv styring af vores fælles naturressourcer, og måden vi bortskaffer giftigt affald og forurenende stoffer på.

*Batterier er mærket med over krydset skraldespand. Den symboliserer, at udtjente batterier ikke må bortskaffes sammen med usorteret husholdningsaffald. Batterier skal indsamles særskilt da de indeholder

stoffer, der kan være skadelige for menneskers sundhed og miljøet.

Færdselsloven

Elcyklen hører ind under færdselsloven, på samme måde som almindelige cykler. I § 49 "bekendtgørelse for færdselslov" kan man læse nærmere om dette. Man forholder sig derfor i trafikken som cyklist og kører efter forholdene. Det anbefales, at man bruger cykelhjelm samt benytter korrekte og lovligt lygter.

Forsikring

Vi anbefaler, at du taler med dit forsikringsselskab for at høre, hvordan din cykel er dækket.

Stelnummer

Elcyklen er forsynet med et stelnummer. Det er placeret under kranken.

Garanti

Viser der sig fejl i materialet, som forestår ved leveringen eller fabrikation inden for to år efter levering til køber, vil HF Christiansen A/S eller et anvist værksted udbedre fejlen uden beregning af reparationsomkostninger, med mindre fejlen måtte være undtaget fra garantien ifølge:

I det følgende betyder "HF Christiansen A/S" = "HF Christiansen A/S eller nogen, som HF Christiansen A/S bærer ansvaret for".

Pligten til at udbedre fejl som omtalt i ovenstående pkt. uden beregning gælder dog ikke:

- Fejl som skyldes ydre påvirkning, herunder på lakken.
- Fejl som skyldes brug af uoriginale reservedele, der ikke kvalitetsmæssigt svarer til originale reservedele.
- Fejl som er opstået eller forværret på grund af manglende vedligeholdelse samt manglende efterlevelse af kravene til kontrol af det leverede, eller dårligt arbejde

udført af en uautoriseret reparatør.

- Fejl eller skader som køber ikke inden rimelig tid har meddelt HF Christiansen A/S.
- Fejl eller skader, som køber har haft kendskab til, men som køber ikke inden rimelig tid har valgt at lade afhjælpe hos HF Christiansen A/S.
- Såfremt reparation foretages inden rimelig tid, har køber ikke krav på erstatning, forholdsmæssigt afslag, at foretage ophævelse eller forlange omlevering.
- Køber afleverer og afhenter for egen regning selv det leverede på det af HF Christiansen A/S angivne reparationssted indenfor landets grænser.
- Bevisbyrden for at der er en fejl i materiale eller fabrikation, påhviler køber. Det samme gælder bevisbyrden for, at fejlen forestår ved leveringen.
- I de første 6 måneder efter leveringen formodes en konstateret fejl dog at have været til stede ved leveringen.
- Reparationsomkostninger ved-

rørende fejl der skyldes, at køber ikke har behandlet det købte korrekt, herunder undladt at foretage en sådan vedligeholdelse, som forholdene og instruktionsbogen samt andre dokumenter udleveret til køberen senest samtidig med leveringen kræver, afholdes af køberen.

- Det samme gælder omkostninger til reparation som følge af naturligt slid og ælde, skader der skyldes overbelastninger, samt skader som skyldes konstruktive ændringer af det leverede.
- Købers krav i henhold til nærværende garantibestemmelser skal fremsættes over for HF Christiansen A/S inden rimelig tid efter, at en fejl er eller ved sædvanlig omhu burde være konstateret, og senest inden udløbet af den toårige garantiperiode, da garantien og HF Christiansen A/S i modsat fald ikke længere kan gøres ansvarlige.
- HF Christiansen A/S kan alene ifalde erstatningsansvar for tab forårsaget af mangler ved det leverede, hvis køber beviser, at tabet

er en påregnelig følge af fejl eller forsømmelser begået af HF Christiansen A/S.

- HF Christiansen A/S er ikke erstatningsansvarlig for indirekte skader og følgetab med mindre køber kan dokumentere at:
- HF Christiansen A/S har handlet i strid med almindelig hæderlighed.
- HF Christiansen A/S har givet køber vildledende oplysninger, som HF Christiansen ikke havde grund til at anse for korrekte.
- HF Christiansen A/S har forsømt at give køber oplysninger om en mangel som HF Christiansen A/S kendte eller burde kende; det leverede savner egenskaber, om må anses som en given medfølgende egenskab ved produktet; eller manglen eksisterer pga. forsømmelse fra HF Christiansen A/S's side.

Servicering

For at vedligeholde og bevare elcyklens stand anbefaler vi et eftersyn 2 gange årligt, dog som minimum 1 gang årligt.

Bestilling af serviceeftersyn kan ske hos din forhandler.

Dato og firmastempel	Dato og firmastempel	Dato og firmastempel
Dato og firmastempel	Dato og firmastempel	Dato og firmastempel
Dato og firmastempel	Dato og firmastempel	Dato og firmastempel

CE overensstemmelseserklæring 2026**Distributør:**

HF Christiansen A/S
Hvidemøllevej 9-11
DK-8920 Randers NV

Bekræfter hermed, at følgende produkter er i overensstemmelse i henhold til:

EN ISO 12100:2010
EN 60204-1:2018
EN 15194:2017+A1:2023
EN IEC 61000-6-3:2021

EN IEC 61000-6-1:2019
EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021
EN 61000-3-3:2013+A1:2019 +A2:2021
EN 50604-1: 2016+A1: 2021 (batteri)

Produktionsår - 2026**Produkt:**

Mivice E-Bike system

Model:

Centurion Basic
Nishiki Poseidon

Randers, Denmark

03/11-2025

Lokation

Dato

Michael Hansen
Product manager,
E-Bikes

FOREWORDS

Introduction

Safety symbols and references

OPERATION

Components (Basic/Poseidon front h. motor)

Functionality & operation (Basic/Poseidon front h. motor)

Components (Basic/Poseidon rear h. motor)

Functionality & operation (Basic/Poseidon rear h. motor)

Display - feature overview and buttons

Display interface

Other function interfaces

Settings interface

Buttons

Button operation definition

General operation

Display information switching

Headlight control function

Speed display switching

Walk assist-mode

Battery SOC (State of charge)

Basic setting function

Data clearing

Seating position

Adjusting the saddle height

Basket installation

Important safety instructions for the charger

Important safety instructions for the battery

Charger

Remove the battery

Mounting the battery

RIDING

Start

Riding with electric motor assistance

Safety instructions

CARE

Care of the bike / care products

Bike care

Disposal

MAINTENANCE

Maintenance and care

Steering bearing check

Spoke check

Crank arms

Pedals

Chain tension check

Changing tires

Adjusting the headlight

SERVICE

Technical data

Torque specifications for fastenings

HANDLING**SERVICE AT A DEALER**

Servicing

CE DECLARATION OF CONFORMITY

79

80

80

80

82

84

84

85

86

88

88

89

89

90

90

90

91

92

93

93

96

97**100**

100

101

Introduction

Congratulations on your new e-bike.

This is a completely new generation of e-bikes, designed and developed based on our many years of experience in the e-bike industry.

Before you start using your e-bike, please read this instruction manual, as it contains important information regarding the use and maintenance of the e-bike.

Your e-bike is manufactured using the most advanced production technology. Through testing and test rides, a high quality standard is ensured. The e-bike has a strong frame and high performance, adapted to Nordic weather conditions. You will enjoy an easier and more fun way to get around.

If you have any further questions, please feel free to contact your bicycle dealer.

It is the user's responsibility to keep the e-bike operational, ensure its road safety through inspection and maintenance, and perform regular routine checks – for example, checking screw tightness (torque), tire pressure, and lights. Familiarity with the operating instructions is a prerequisite.

For safety reasons, please also pay attention to information regarding modifications, accessories, and spare parts. When reselling your e-bike, the user manual must be passed on to the new owner.

Centurion continuously works on further development of all models. Please understand that changes in scope of delivery, design, equipment, and technology may occur at any time. Therefore, no claims can be made based on the information, illustrations, and descriptions in this manual.

All texts, images, and instructions in this guide are based on the information available at the time of printing. The stated information was valid at the time of editorial completion. Errors and omissions excepted.

Reprinting, copying, or translation – even partially – is not permitted without permission. All rights under copyright law are expressly reserved by HF Christiansen A/S. Subject to change.

If you need further advice or accessories, you can send an email to: info@hfchristiansen.com or contact a dealer.

Safety symbols and references

Pay special attention to:



WARNING

Precautions that protect against potential accidents, personal injury, or risk to life.



CAREFUL

Important instructions and safety rules that prevent damage to the e-bike. Failure to comply may result in loss of warranty.

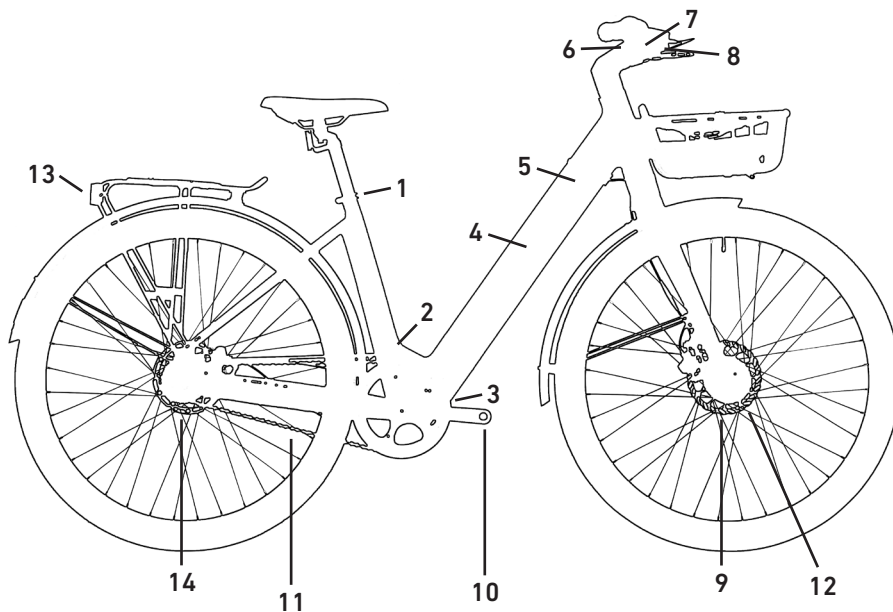


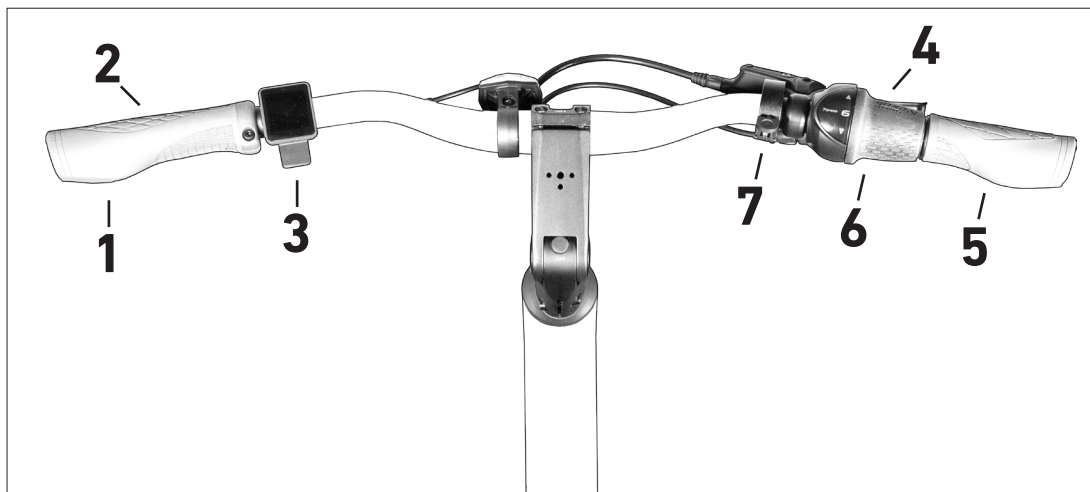
NOTE

Special instructions for better handling during operation, inspection, adjustment, and maintenance.

Overview of components (Centurion Basic / Nishiki Poseidon front hub motor)

1. Seat clamp
2. Type badge
3. Frame number
4. Lockable battery
5. Chargeport for battery
6. Display
7. Handlebar
8. Headlight
9. Hydraulic disc brake, front
10. Pedal
11. Chain
12. Hub motor, front wheel
13. Rear light
14. Hydraulic disc brake, rear



Functionality and operation (Centurion Basic/Nishiki Poseidon front hub motor)**Left side of handlebar**

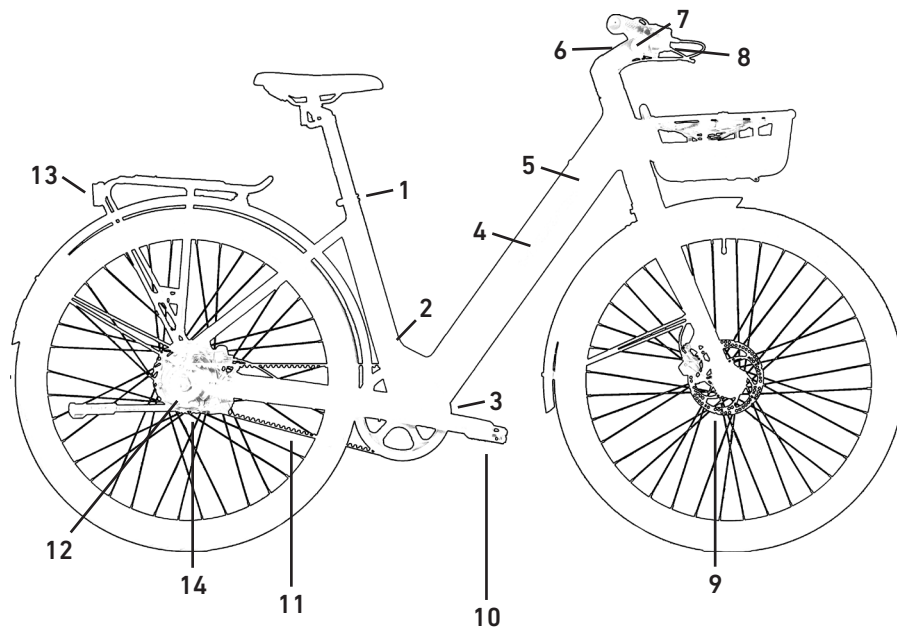
- 1. Rigid grip
- 2. Brake handle for front brake
- 3. Display

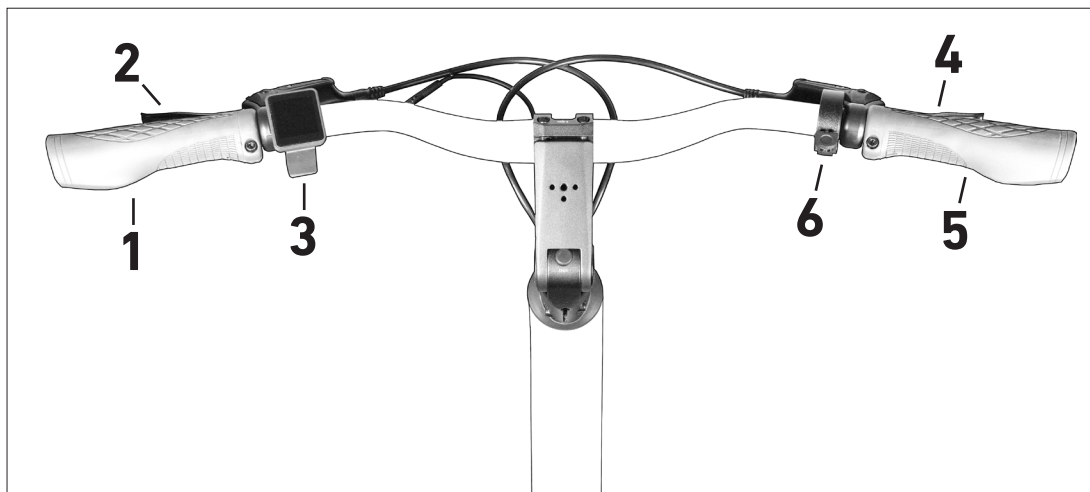
Right side of handlebar

- 4. Brake handle for rear brake
- 5. Rigid grip
- 6. Gear shifter
- 7. Bell

Overview of components (Centurion Basic / Nishiki Poseidon rear hub motor)

1. Seat clamp
2. Type badge
3. Frame number
4. Lockable battery
5. Chargeport for battery
6. Display
7. Handlebar
8. Headlight
9. Hydraulic disc brake, front
10. Pedal
11. Belt drive
12. Hub motor, rear wheel
13. Rear light
14. Hydraulic disc brake, rear



Functionality and operation (Centurion Basic/Nishiki Poseidon rear hub motor)**Left side of handlebar**

- 1. Rigid grip
- 2. Brake handle for front brake
- 3. Display

Right side of handlebar

- 4. Brake handle for rear brake
- 5. Rigid grip
- 6. Bell

Display - feature overview and buttons

General information

Product model: D101

D101 series products are equipped with Bluetooth functions.

Specifications

- Power supply: DC 36V/48V.
- 36V boot current: <40mA, 48V boot current: <30mA.
- Off leakage current: <1uA.
- Screen: 1.44 TFT display.
- Operating temperature: -20C ~ 65C (48h)
- Storage temperature:-20C ~ 70C (48h)
- Waterproof grade: IP67

Appearance and size

The shell material of D101 product is flame-retardant ABS+PC, flame-retardant PA66 and flame-retardant PC, and the window is made of high-hardness tempered glass.



Features

- 1.44-inch TFT LCD screen with a resolution of 240x240
- Enlarged operating position, and the buttons combine ergonomic design
- Excellent outdoor waterproof design, which can reach the waterproof ability IP67
- Built-in Bluetooth chip, with Bluetooth data transparent transmission function
- Supports OTA upgrade, which can quickly realize firmware upgrade and parameter setting, and easy for maintenance

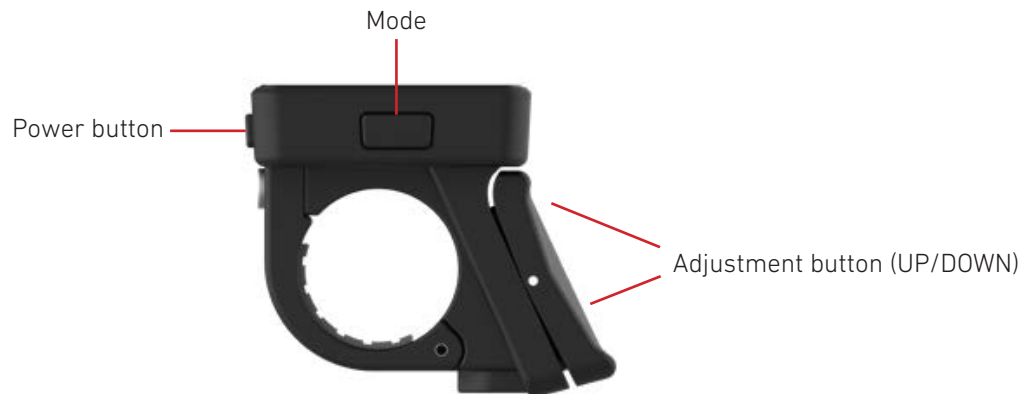
Functionality

- Four buttons, ergonomic buttons
- Unit: Metric/imperial, Wheel diameter and limit speed display
- Speed display: real-time speed/maximum speed/average speed
- Battery level is indicated on percentage display
- Cruising range display (* shown when battery BMS provides residual information)
- Headlight control and status indication
- Mileage display: subtotal mileage (TRIP) and total mileage (ODO)
- Walk assist-function
- Parameter setting function
- Error code indication

Display interface

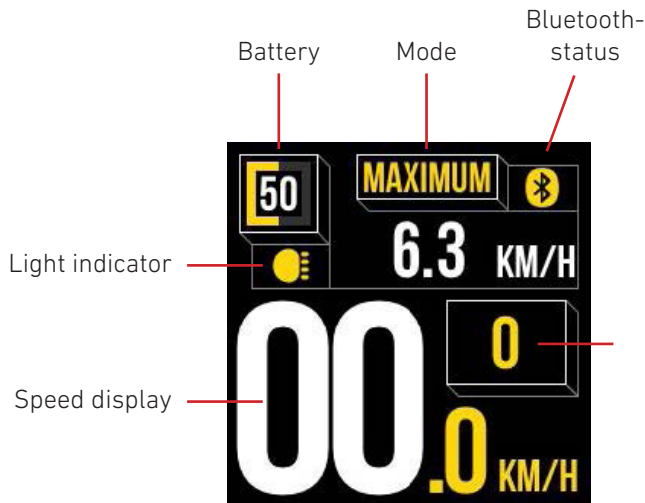
Basic interface and operation buttons

- The instrument has 4 buttons, including power, mode, UP and DOWN adjustment button.
- The standard wiring mode is direct wiring.
- The screen adopts a 1.44 inch TFT LCD screen. Customization is available for the power-on interface.



Power-on and function interface

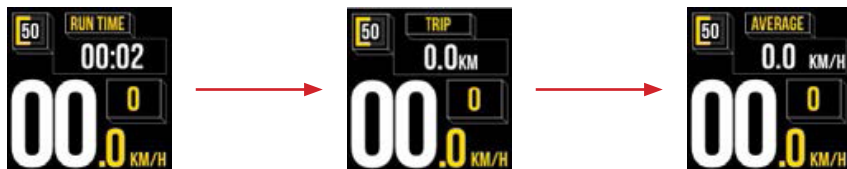
The power-on logo interface will be displayed for 3 seconds after power on, and then the normal riding display interface will be shown after the instrument establishes communication and obtains information normally. The instrument reads the relevant information stored by the controller according to the communication protocol for display (the displayed data information is implemented according to the communication protocol provided by the customer), and reads the battery BMS information for display (If the system has no BMS information, the instrument will not display battery percentage. However if the controller sends the percentage, then it still can be displayed.) The rest information is displayed in real time.



Other function interfaces

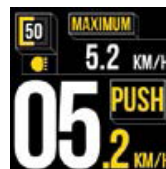
Function interface

The function interface mainly displays speed information, including average speed, maximum speed and single mileage, in which the single mileage information TRIP is the same as the main interface. The speed is displayed with 3 digits, the maximum value is 99.9KM/H, including one decimal place. The subtotal mileage value is usually 4 digits including 1 decimal point. After exceeding 9999.9KM, the decimal point will not be displayed, but 5 digits are displayed directly, with the maximum value of 99999KM. After exceeding the maximum value, the number displayed will be the actual mileage value minus 100,000. The function interface can clear data by operating the buttons.



Assist level interface

Long press the DOWN button to enter the WALK ASSIST mode, and the instrument display interface is as follows:

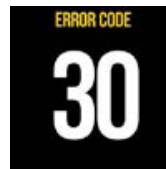


WARNING

Both wheels of the bike must be on the ground. The pedals may also turn. Take care of your legs, otherwise there is a risk of injury.

Error code interface

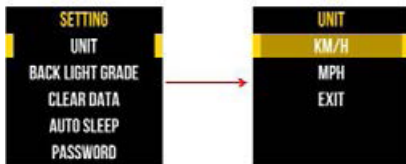
After receiving the fault information returned by the controller, the instrument will display the error code interface, alert the user about the fault information with a full screen pop-up window.



Settings interface

Within 10s after power-on, long press the Mode button to enter the setting interface, and press UP and DOWN buttons to choose the setting options cyclically. Then press the Mode button to confirm entering the parameter editing status. There are two status modes in the parameter editing interface: picking and selecting.

The picking status is indicated by the rectangular cursor on the right, and the selected status is indicated by the parameter value on the yellow background. When the parameters are selected, press the UP and DOWN buttons to modify and edit the parameters. To return to the setting interface, some menus need to long press Mode to confirm and exit from the editing status, and some menus need to select EXIT and short press Mode to confirm and exit from the editing status. After returning to the setting interface, select EXIT to return to the main interface.



For the interface operation definition of the above function settings, please refer to the operating instructions for setting functions in Part 7.

Buttons

Power button: for power-on and power-off operation.

Adjustment button: adjust the power gear during riding and selection during setting. Long press the adjustment button to perform the corresponding specific function operation.

Function button/mode: switch the function display interface and enter the parameter setting interface.



Button operation definition

Press	Description
Short press	Short press refers to pressing the button and then releasing it immediately, which triggers the corresponding function when the button pops up.
Long press	Long press means that the button is pressed and kept pressed. The corresponding function is triggered when the button press duration exceeds the set time (usually 2s).

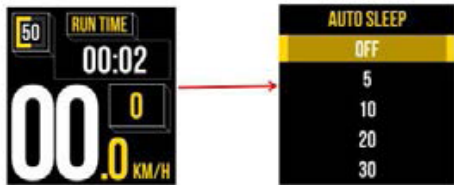
General operation

Power on/off

Ensure the connection between the instrument and the controller, long press the POWER button when the instrument is off, then the instrument display power-on LOGO and enter the basic interface and start the operation; During power-on state, long press the POWER button to shut down the instrument.

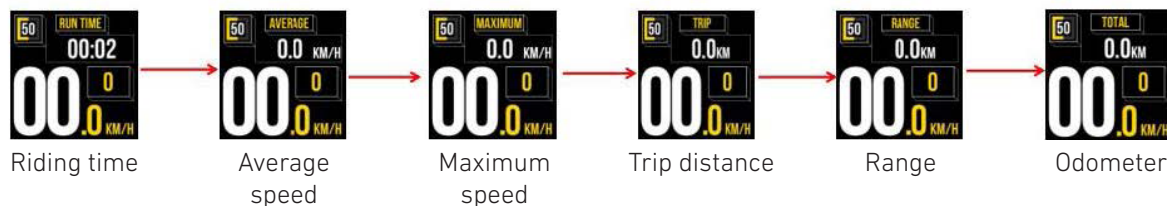
Set AUTO SLEEP time: if the rider does not perform any operation on the instrument within 5 minutes, it will automatically turn off. The user can disable the AUTO SLEEP function or change the shutdown time in the setting interface.

As shown in the following figure: first, long press the MODE button to enter the setting mode, press the DOWN button to select AUTO SLEEP, and then press the MODE button to confirm, select OFF to disable AUTO SLEEP, or select the numbers to change the AUTO SLEEP time.



Display information switching

Short press the Mode button to switch the display information. Long press the Mode button to enter the setting mode. If the user does not press the button for more than 30s in the setting mode, it will automatically return to the main display interface. The function display interface displays single riding time, average speed, maximum speed, single riding mileage, remaining mileage and total mileage. The switching process of each interface is shown in the following figure:



NOTE

If the system doesn't support BMS communication function, the instrument can't obtain accurate RANGE information, and the RANGE item value on the instrument is displayed as ---KM.

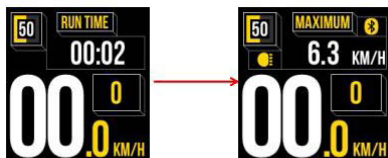


WARNING

Only operate the display or control unit when you have full control of your bike. In difficult riding situations, letting go of the handlebars can lead to a fall with serious consequences, including death. Do not let the messages on the display screen distract you. If you do not focus solely on traffic on the road, you risk being involved in an accident.

Headlight control function

If the bike's battery is sufficiently charged and the system is active, long press the UP button to turn on the headlight. At the same time, the light-on icon is displayed, and the instrument displays the normal function state. Long press the UP button again to turn off the headlight.



Speed display switching

The instrument provides a speed display function. Under normal conditions, the instrument interface displays real-time speed, average speed (AVG) and maximum speed (MAX). The user can switch by pressing the MODE button.

Walk assist-mode

To use the walk assist mode, you must first select the push level. To do this, press the DOWN button several times until PUSH appears on the display. The push assistance can then be activated by pressing and holding the DOWN button. When you release the icon, the push assistance stops.



⚠ WARNING

Both wheels of the bike must be on the ground. The pedals may also turn. Take care of your legs, otherwise there is a risk of injury.

Battery SOC (State of charge)

The battery SOC display is indicated by battery bar and remaining battery percentage. When the battery power is normal, according to the change in battery capacity, the batter SOC display is divided into 1-11 levels. Before communication is established with the controller at startup, the percentage is not displayed.

Error code 30 will be displayed if communication is not successful after 10 seconds of power-on. The corresponding table of remaining battery percentage is as follows (BMS or controller is required to provide power percentage):

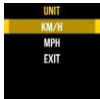
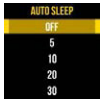
Batteri SOC-information	Battery bar indication
100% ≤ SOC	
90% ≤ SOC < 100%	
80% ≤ SOC < 90%	
70% ≤ SOC < 80%	
60% ≤ SOC < 70%	
50% ≤ SOC < 60%	

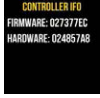
Batteri SOC-information	Battery bar indication
40% ≤ SOC < 50%	
30% ≤ SOC < 40%	
20% ≤ SOC < 30%	
10% ≤ SOC < 20%	
0% ≤ SOC < 10%	

Basic setting function

Long press the MODE button to enter the setting interface, and press the UP and DOWN adjustment button to switch the setting interface cyclically. In any selected setting interface, short press Mode for confirmation to enter the parameter editing state. On the right side of the screen, a rectangular cursor indicates that the parameter is picked up. When entering the parameter editing setting state, the selected parameter is displayed in white on a yellow background. As shown in the figure:

At this point, short press UP and DOWN to modify the parameters. Short press MODE to confirm the parameter selection and edit the status. To exiting the editing status, some menus require the user to select EXIT and press MODE to exit from the editing status; for some menus, the user needs to long press MODE again to exit the current configuration interface and return to the superior menu interface. After power-on, long press the Mode button to enter the setting mode interface, and the description of each parameter setting interface are as follows:

Settings	Display	Parameter value definition	Remarks
Unit setting		Value = KM/H, MPH	Default Value = KM/H KM/H = metric MPH = imperial
Brightness		Value = 1, 60% brightness Value = 2, 80% brightness Value = 3, 100% brightness	Default value = 1
Auto sleep timer		Value = OFF, 5-30 min	Default value = 5 min Step = 5 min OFF means not to shut down automatically
Power-on password setting		Value = OFF and ON When the parameter value is ON, the user is allowed to set a 4-digit password.	The default value is OFF

Settings	Display	Parameter value definition	Remarks
Instrument information		Read only	Displayed according to the content of communication protocol.
Battery information		Read only	Displayed according to the content of communication protocol.
Controller information		Read only	Displayed according to the content of communication protocol.
Reset default settings		Restore factory settings	All parameters will be restored to default settings.

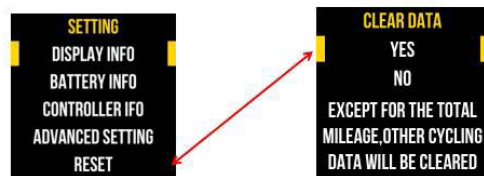
ADVARSEL

Do not change the bike settings while riding. This could lead to falls with serious injuries or even death.

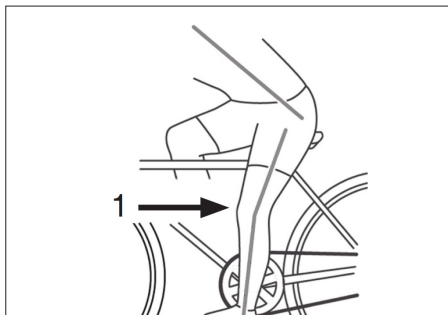
Data clearing

Data clearing is mainly aimed at clearing data information such as single mileage, average speed and maximum speed.

1. In the setting mode, select the YES option after selecting RESET. It will return to the main interface if no button operation for 30 seconds.
2. After the data is cleared, the mileage, average speed, maximum speed and riding time also return to zero. The total mileage can not be cleared at the instrument end, and it needs professional maintenance tools to clear.



Seating position

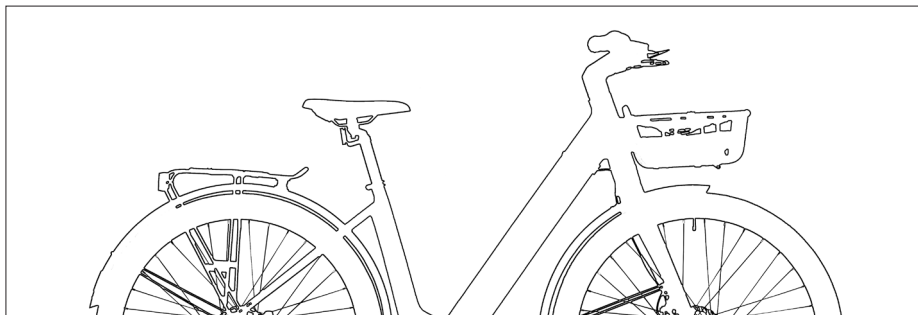


To allow for individual adjustment, you can adjust the saddle height, saddle position (forward and backward), and handlebar position.

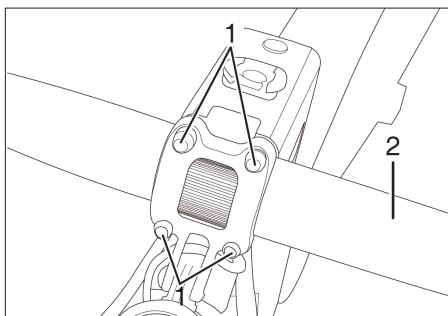
Cycling is particularly efficient when you set the saddle height as follows:

When seated with your leg not fully extended (1), you should be able to reach the pedal in its lowest position with your heel. Your toes should still be able to touch the ground.

A higher seating position should be avoided.



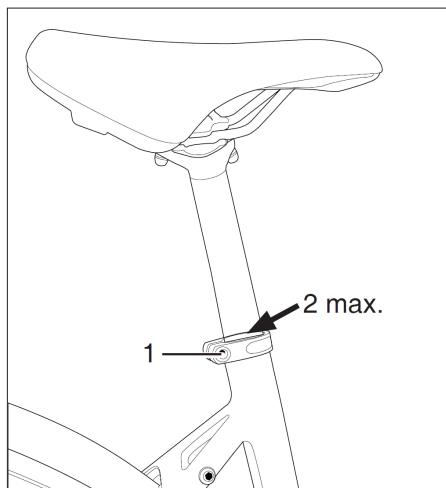
For safety or comfort reasons, you can also choose a lower saddle and seating position (2).

**Adjusting the handlebar position:**

- Loosen the clamping bolts (1) with a 4mm Allen key.
- Find the desired handlebar position and tighten the handlebar (2) securely using all clamping bolts.

Tightening torque: 6 Nm

Adjusting the saddle height

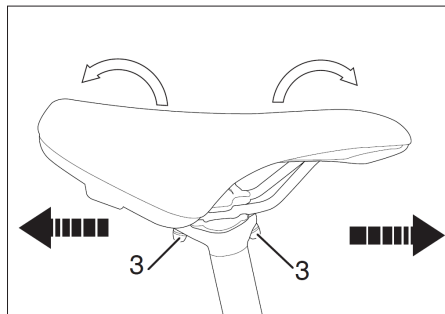


WARNING

Please note that the seat post must not be extended beyond the maximum marking (2).

- Loosen the seat clamp (1), set the desired saddle height, and tighten the screw.

Tightening torque: 7 Nm



The saddle's tilt and fore/aft position can also be adjusted:

- Loosen the screws (3).
- Adjust the saddle to the desired horizontal position or slide it forward or backward, then tighten both screws.

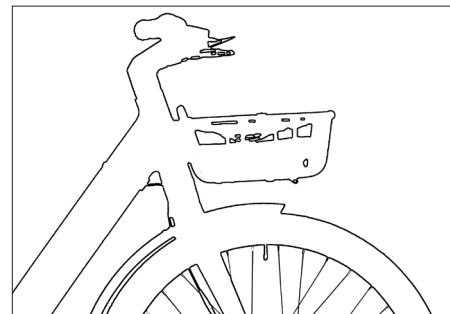
Tightening torque: 9–10 Nm



NOTE

To find your personal saddle tilt, start with a completely horizontal saddle position.

Basket installation



The 4 screws on the e-bike's head tube are for mounting a basket or carrier. The carrier must not exceed a maximum load of 10 kg. During installation, the original screws must be replaced with the screws intended for the carrier.

Important safety instructions for the charger

Before using the charger, please read these safety instructions carefully.



WARNING

Keep the charger out of reach of children. To avoid the risk of personal injury, only charge Centurion lithium-ion polymer (Li-Ion) batteries. Other battery types may explode if charged, which can lead to injury and property damage.

Using accessories or batteries not sold or recommended by us may cause fire, electric shock, or personal injury.

Never use the device in damp or wet environments under any circumstances.

Also, avoid water entering the device. If liquid does enter: immediately disconnect the charger from the power supply and have it checked by a local workshop or an authorized service partner.

Ensure the device is placed on a flat, stable surface. When the charger is not in use, disconnect it from the power supply.

Do not pull on the cord, as this can damage the cable and create a risk of electric shock.

After use, make sure the power cord is rolled up or neatly arranged.

Do not use the charger if the cable or plug is damaged. Replacement must be carried out immediately by a qualified professional.

The charger must not be used if it has suffered a heavy impact, been dropped, or otherwise damaged.

Never attempt to disassemble the charger yourself, as incorrect assembly can lead to electric shock or fire. To avoid electric shock, disconnect the charger from the power supply before cleaning.

Clean the device only with a dry cloth

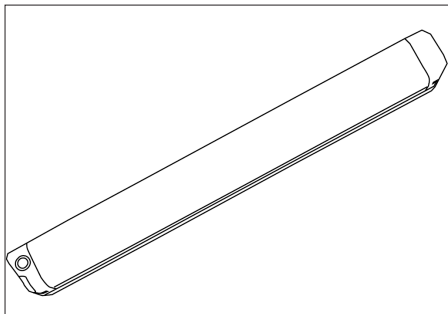
or dry fabric. Never use oil, water, or solvents for cleaning.

An extension cord should only be used if absolutely necessary.

Using extension cords that are not in good condition can cause fire or electric shock. If it becomes necessary to use an extension cord, ensure that the number of pins in the plug matches exactly with the charger's plug in terms of number, size, and shape.

You must also ensure that the extension cord is properly connected and in good electrical condition, that the cable cross-section is sufficiently large for the charger's current rating, and that the cord has no visible damage. If you use a cable reel, make sure the entire reel is unwound.

Important safety instructions for the battery



Please read these important details carefully before using the battery, and we strongly recommend following them:

- The e-bike batteries are delivered charged to 50%.*
- Before first use, the battery must be charged for at least 24 hours.
- The battery reaches its maximum performance after approximately five discharge/charge cycles.



CAREFUL

The batteries in the e-bike and the charger are precisely matched to each other. Therefore, you must never charge the batteries with a

different charger.

- Protect the battery from heavy impacts and moisture.
- Before connecting the charger to the power supply, check that the voltage in your electrical network corresponds to the mains voltage indicated on the charger's rating plate.
- The battery's maximum lifespan is achieved when charged at an ambient temperature between +10 °C and a maximum of +30 °C.
- Under heavy load, the battery becomes warm. Before charging, make sure the battery is at room temperature or allow it to cool for about 30 minutes.



WARNING

- **Keep the battery out of reach of children.**
- **Never open or disassemble the battery yourself.**
- **Avoid short circuits caused by metallic objects on the battery.**
- **Do not immerse the battery in any type of liquid.**

- **A defective or unusable battery must never be burned – there is a risk of explosion!**



DANGER OF CORROSION

If leakage occurs and electrolyte seeps out, the battery must no longer be used.



FIRST AID

Acid splashes in the eye must be rinsed immediately with clean water for several minutes. Afterward, seek medical attention without delay. Acid splashes on skin or clothing must be neutralized immediately with an acid neutralizer or soapy water and then thoroughly rinsed with plenty of water. If acid has been ingested, contact a doctor immediately.



NOTE

A depleted battery must be disposed of properly, as it contains toxic heavy metals and must therefore be treated as hazardous waste. Please follow your local waste disposal regulations.

Important safety instructions for the battery



FIRE HAZARD

There are many possible causes of fire. The problem does not lie in the product itself, but in incorrect handling.

The lithium-ion battery is often sensitive to improper use, which is why it is important to exercise caution when handling the battery.

Manipulations, such as unprofessional repairs, can lead to such reactions. An external short-circuit problem can occur if the battery is charged with an incorrect or defective charger. If the battery is exposed to intense external heat, it may cause an internal short circuit within the battery.

External impacts, such as dropping or compressing the battery, can make it vulnerable and increase the risk of failure.

To be completely safe, you should not charge batteries near flammable

materials. In addition, you should avoid charging the battery at night when it is completely unattended. There should be a smoke detector in the room where charging takes place. If a battery does catch fire, it is important that you do not attempt to extinguish the flames with water, but instead smother them with sand or blankets.

Batteries should not be stored in cold rooms. In general, it is recommended that batteries are not stored for long periods in freezing conditions. If you park your E-Bike in an unheated garage over the winter, you should store the battery separately in a heated room. If the bike will not be used for an extended period, the battery should be stored in a dry, cool place with a charge level between 30–60%.

Be cautious with batteries that are deeply discharged and have not been used for a long time. Under no circumstances should you attempt to charge

a battery that has started to bulge. The same applies to batteries that have been dropped or damaged. Mechanical damage in particular can significantly increase the risk of explosion.

Damaged, defective, or deeply discharged batteries can heat up due to chemical reactions and pose a fire hazard. Such batteries should be stored until disposal in fireproof, dry containers or rooms.

HF Christiansen A/S disclaims any liability for batteries that are not stored correctly.

Charger

Check your charger spec before you charge your bike, improper charger can cause damage or explosion.

To ensure safety, please remove your battery from bicycle if you need to charge. Connect charger output with battery, and then connect the charger input with power supply.

Indicator light goes red during charge while it goes green when the battery is fully charged.

Charge the battery at least every 3 months to approximately 70% capacity, even when the bicycle is not in use.

LED-indicators

In Standby mode, when the power plug is inserted into the AC socket without battery connecting with the charger, the POWER (LED) will turn red and the CHARGE (LED) will turn green.

When two LED lights turn red, the charger enters into the Charging mode.

The CHARGE (LED) turns green when the battery is fully charged.

This charger has the following features:

- Backward flow protection,
- Battery reversal protection,
- Over-voltage protection
- Output short circuit protection, etc.

These functions can protect the charger from damage.

How to use the charger

Properly connect the battery in the charger, and then plug the charger into the AC socket. This charger uses constant voltage and constant current charging. Usually the charger takes 4-10 hours to receive a full charge.

After it is fully charged, please plug out the charger first and then pull out the DC plug. When the charger is not in use or after the charging is completed, please pull out the power plug and then remove the battery.

Remove the battery



CAREFUL

Please note that the battery must not be dropped. It can be permanently damaged.

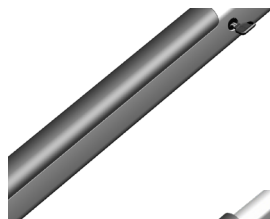


NOTE

The battery is secured with a lock and a locking mechanism.

1. Turn the key counterclockwise to unlock the battery.
2. The battery will automatically pop up.
3. Pull the battery upwards and toward you to remove it.

1.



2.



3.



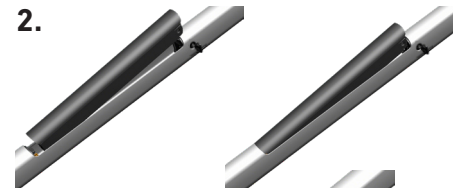
Mounting the battery

1. Rotate the key as shown below.
2. Align the discharge port at the bottom of the battery with the discharge port on the frame, then insert the battery into the frame.
3. Press the top of the battery until it is flush with the down tube. Turn the key 90° clockwise.

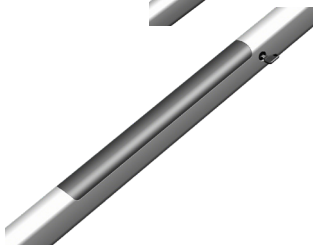
1.



2.



3.



Riding with electric motor assistance

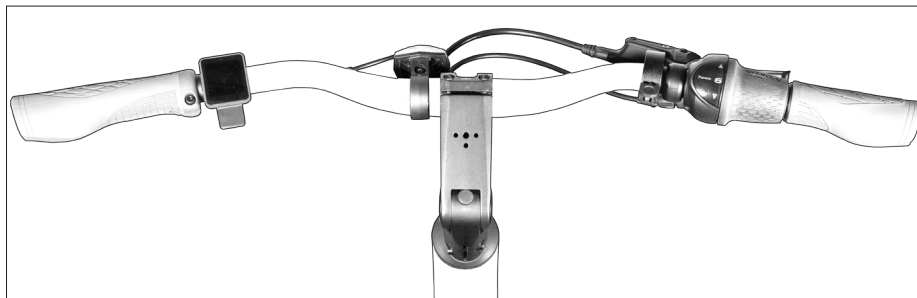
When the motor is turned on, it assists up to 25 km/h. Above 25 km/h, the motor disengages, and the bike is powered solely by muscle force.

Start

The e-bike can be ridden with or without motor assistance.

When the motor is activated, you start the e-bike like a regular bicycle.

As you pedal, the electric motor engages and the e-bike accelerates further

Braking

Hand brake lever (left) for front brake – Hand brake lever (right) for rear brake

⚠ WARNING

In sharp turns, on sandy or slippery roads, wet asphalt, and icy conditions, the front brake should be used with caution to avoid the front wheel slipping.

Safety instructions



WARNING

The e-bike – like all mechanical components – is subject to wear and high stress. Different materials and components may react differently to wear or prolonged stress.

If the intended service life of a component is exceeded, it may suddenly fail and potentially cause injury to the rider. Any form of cracks, grooves, or discoloration in high-stress areas indicates that the component's service life has expired; the component must then be replaced.

Traffic safety

The e-bike is only suitable for riding on solid roads and paths. Do not ride off-road or on unpaved terrain.

Do not use the e-bike for water crossings, jumps, or sports events.

While riding, be aware that at an average speed of approx. 18 km/h, you cover 5 meters per second.

Maintain a safe distance from other road users. For your own safety, do not ride without hands on the handlebars

and do not ride side-by-side on your e-bike. You must be able to hear WARNING sounds. Therefore, do not use headphones in traffic.

Riding safety

Riding safety includes correct adjustment of saddle and handlebar height according to your body size, recommended tire pressure, sufficient tread depth, and proper functioning of brakes and lights. During use, and especially in the beginning, many components will need to be retightened.

Therefore, before first use and every six months thereafter, have the following parts checked and retightened by a dealer if necessary: axle nuts, spokes, headset, handlebars, saddle, seat post, crank arms, and pedals.



CAREFUL

For your own safety, only use accessories and original spare parts for the e-bike that are explicitly approved. Safety, suitability, and reliability have been specifically tested for these accessories and parts.

For other accessories and parts, we – despite ongoing market observation – cannot assess their suitability and do not assume responsibility.

Lighting

Bicycles do not require lighting equipment during daylight hours, but only when they can no longer be seen in time by other road users.

Fixed lights: white front, red rear.

A front and rear reflector with a light surface of at least 10 cm² must be permanently mounted on the bike.

Pedals must be equipped with front and rear reflectors with a light surface of at least 5 cm². Additionally, yellow side reflectors are allowed and may be mounted on the wheels (spoke reflectors). Additional lights and turn signals are not permitted.

Safety-relevant parts such as the frame, fork, handlebars, seat post, or crank arms must never be straightened if damaged or bent – they must be replaced before riding. There is a risk of breakage. If in doubt, please contact a dealer.

Safety instructions

Perform the following checks at regular intervals:

- Is the quick-release lever on the saddle secure? (see the chapter "Adjusting the Saddle")
- Are the brakes functioning properly?
Is the lighting system working?
- Is the tire pressure correct? (see the chapter "Technical Data")
- Is the chain in good condition? (see the chapter "Chain Tension")
- Are the headset bearings and crank arms in good condition? (see the chapters "Headset Bearings" and "Crank Arms")
- Are all spokes tight? (see the chapter "Spokes")

After a fall or accident, make sure that nothing on the E-Bike is bent or damaged (frame, handlebars, rims, etc.).

If any of the above points are not in order, do not use the E-Bike. The issues must be resolved immediately.

If you cannot fix the problems yourself, please contact a local workshop.

What should I be aware of while riding?

If the E-Bike is in proper condition, you're ready to ride. Whether you can avoid dangerous situations depends on your own riding behavior and abilities: Familiarize yourself with your E-Bike.



WARNING

Keep the handlebars straight and firm before you start riding. Practice and get used to the bike by riding with the motor turned off at first. Only turn on the motor while riding!

- Always follow traffic rules.
- Never ride off paved roads.
- Avoid riding in other road users' blind spots.
- Signal your turns well in advance.
- Remember that the maneuverability of bicycles can surprise other road users – be prepared for their mistakes.
- Ride defensively and adapt to the conditions.
- Reaction time can be affected not only by alcohol but also by drugs and medication.

- Always keep both hands on the handlebars. Only then can you respond safely to sudden dangers such as obstacles.
- On sandy surfaces, leaves, and wet roads, tires have less grip than on dry asphalt. Take this into account when turning and braking to avoid skidding. Also remember the longer braking distance.
- Shift to a lower gear in good time before climbing hills.

What should I wear?

Many accidents happen because E-Bike riders are not seen in time. That's why it's a good idea to wear bright and eye-catching clothing. Avoid loose-fitting clothes that can get caught in the chain, handlebars, pedals, or wheels. Wearing a helmet should go without saying. Make sure your helmet meets safety standards such as SNELL and ANSI, or the new ECE standard. Wear cycling glasses to protect your eyes.

Transporting the E-Bike with a motor vehicle

WARNING

- The e-bike must only be transported standing on its wheels and secured on suitable loading surfaces (car, other transport vehicles, roof or luggage rack, trailer).
- The weight of the e-bike is higher than that of a regular bicycle, making handling during loading and unloading more difficult.
- Observe the permitted total load for the carrying systems.
- Before transport, ensure that all parts that may come loose during transport are removed (e.g. a basket). The battery should be removed.
- Rain can cause damage to the e-bike. Avoid driving fast in rainy weather.
- Protect the display from moisture and cover it securely with a suitable protective cap.
- Observe regulations when driving abroad. Rules for E-Bikes may vary.

Transporting cargo

WARNING

- **Do not transport unwieldy or large items.**
- **Do not obstruct the lights.**
- **Do not carry passengers.**

Transporting any kind of cargo affects the bike's handling. The larger the load, the more critical the situation becomes. As a general rule, cargo (shopping bags, etc.) should not be transported on the handlebars, but on the designated luggage rack.

Child seats are permitted if they are correctly mounted according to the manufacturer's instructions. Please follow the legislation in your country.

Theft protection

Secure your e-bike with an additional cable lock to prevent theft, and attach it only to fixed objects such as lamp posts or fences.

The cable lock should secure both the frame and the rear wheel. Make sure the lock fits tightly around the e-bike and the fixed object.

Lock the battery, or even better – remove it.

Care of the bike / care products



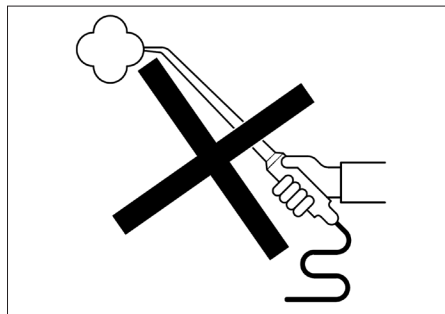
NOTE

Regular and professional maintenance helps preserve the value of the e-bike and is one of the conditions for warranty approval. Corrosion caused by lack of care or winter riding is not covered by the warranty.



CAREFUL

Rubber and plastic parts must not be damaged by aggressive or penetrating cleaning and solvent agents.



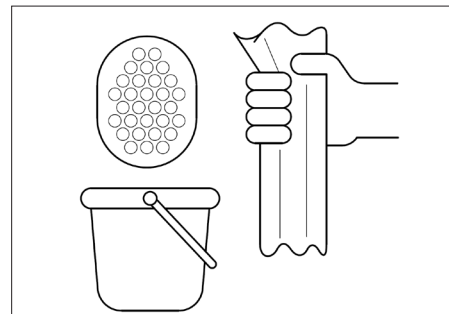
WARNING

After cleaning and before riding, always perform a brake test!



CAREFUL

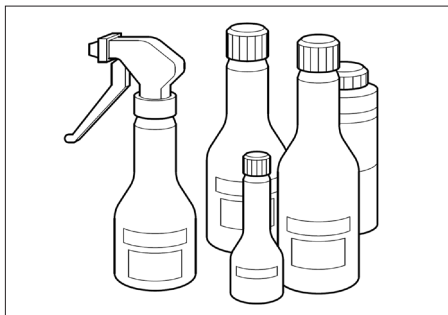
Do not use steam or high-pressure cleaners! The high water pressure can cause damage to bearings, seals, the battery, and the entire electrical system.



Cleaning

- Use only a soft sponge and clean water for washing.
- Polish only with a soft cloth or leather.
- Do not remove dust and dirt with a dry cloth (this can cause scratches on the paint and covers).

Bike care



Care products

The e-bike should be maintained as needed using standard preservation and care products.

- Parts that are exposed to corrosion should be treated preventively and regularly, especially during winter, with preservation and care products.



CAREFUL

Do not use silicone-based care products or paint polishes on plastic parts. After longer rides, the frame and aluminum parts should be thoroughly cleaned and preserved with a standard corrosion protection product.

Winter use and corrosion protection



NOTE

For environmental protection, please use care products sparingly and only those labeled as environmentally friendly. If the E-Bike is used during the winter months, road salt can cause significant damage.



WARNING

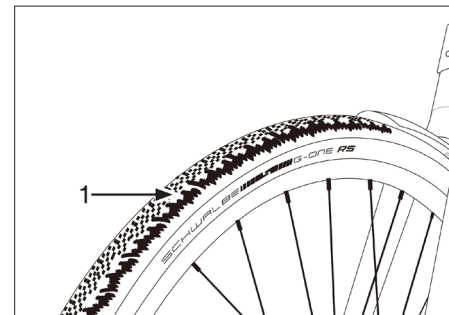
Do not use hot water – it intensifies the effect of salt.

- Clean the E-Bike immediately after riding with cold water.
- Dry the e-bike thoroughly.
- Treat parts exposed to corrosion with wax-based corrosion protection products before use, and repeat as needed.

Repairing paint damage

Small paint damages should be repaired immediately using a suitable touch-up pen.

Tire care



If the e-bike is not used for an extended period, it is recommended to store it in a way that relieves pressure from the tires. Do not store the E-Bike or its tires in overly warm rooms – such as a boiler room – for long periods.



WARNING

The tread depth of the tires must not be less than 1 mm.

Riding over curbs, sharp obstacles, uneven surfaces, potholes, etc. can cause damage to the rim (e.g., broken spokes) or the tire (e.g., cracks in the casing), especially if the tire pressure is too low. No warranty is provided for damage caused by these factors.

Disposal

Following the implementation of European Directives 2012/19/EU (ElektroG) and 2013/56/EU (BattG), the following applies:

Electrical and electronic devices, as well as batteries and accumulators, must not be disposed of with household waste.

Consumers are legally obligated to return electrical and electronic devices at the end of their life to public collection points or to a local specialist workshop / authorized partner.

Details are regulated by applicable national legislation.

The symbols on the products refer to these regulations.



Lithium-ion (Li-Ion)



WEEE- Reg.- Nr.:
DE60761781

By recycling, material recovery, or other forms of reuse of used devices, you make an important contribution to protecting our environment.

In the EU, the above disposal rules also apply to batteries and accumulators under the battery regulation.

Accumulators are subject to disposal requirements because they contain toxic heavy metals and must therefore be treated as hazardous waste.

Disposal is handled by the local specialist workshop / authorized partner.

Charger

Dispose of the charger in accordance with the environmental regulations applicable in your country.

Electronic waste must not be disposed of with household waste.

You can obtain information from your local authority or a local specialist workshop / authorized partner.

When the device is no longer in use, make it unusable by unplugging it from the socket and cutting the power cable.

Other components

Dispose of components in accordance with the environmental regulations applicable in your country.

Electronic waste must not be disposed of with household waste.

For recycling advice, contact your local authority or a local specialist workshop / authorized partner.

Technical modifications, accessories, and spare parts

Technical modifications to the vehicle may result in the loss of EC type approval.

If technical changes are to be made, our guidelines must be followed. This ensures that no damage occurs to the vehicle, that traffic and operational safety are maintained, and that the modifications are legal. The authorized specialist workshop carries out this work conscientiously. Before purchasing accessories or making any technical changes, you should always seek advice from an authorized specialist workshop.



WARNING

For your own safety, we recommend using only original spare parts that are expressly approved for Centurion e-bikes.

These parts have been specifically tested for safety, suitability, and reliability for Centurion e-bikes.

For other parts – even if approval from an officially recognized technical inspection and monitoring organization or a government authority exists in individual cases – we cannot assess or guarantee their suitability, despite ongoing market observation.

Approved original Centurion spare parts are available from a dealer. Installation is also carried out correctly and professionally there.

Maintenance and care



WARNING

For safety reasons, it is not permitted to carry out repairs and adjustments beyond a narrowly defined scope on your own.

Incorrect work on safety-relevant components can endanger both yourself and other road users.

This applies especially to work on:

- **Steering**
- **Brakes**
- **Lights**



CAREFUL

Before performing any work on the electrical system, the battery connection must be disconnected—even when replacing a bulb. No interventions may be made in the electronics. Failure to comply will void the warranty. Any work on the motor unit, wiring harness, battery, and charger—including disassembly—will result in loss of warranty.

Please note the following:

- Maintenance work during and after the warranty period must be carried out exclusively by a local specialist workshop / authorized partner approved by us.
- Only use original Centurion spare parts.

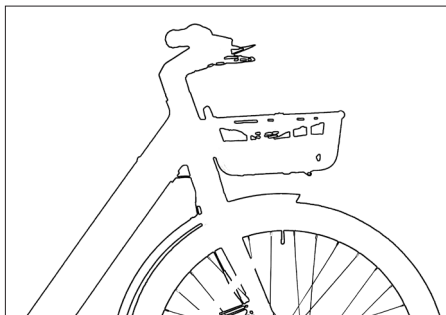
Before each ride, check the following points:

- Chain and chain tension: Check and adjust if necessary. Clean and lubricate with chain spray/chain oil. Check rear wheel alignment and adjust if needed.
- Steering bearings: Check for play or overly tight fit.
- Brakes: Check functionality. Lubricate brake levers at the joints. If braking performance is poor: check hand brake levers, brake cables, and brake levers for condition and adjust if necessary. Lubricate joints and bearings. Replace broken or jammed cables. Brake pads contaminated with oil must be replaced – even slight oil exposure reduces braking perfor-

mance.

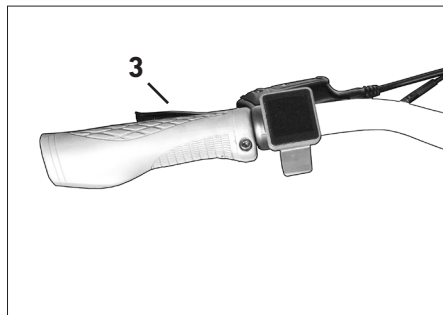
- Kickstand: Check functionality and lubricate the joint if needed.
- Wheels: Check for lateral and vertical runout.
- Spoke tension: Check.
- Tire pressure: Check regularly.
- Tire tread: Check for wear.
- Lighting and signaling system: Check functionality and adjust the headlight if necessary.
- Is the battery charged?

Steering bearing check



WARNING

Follow the maintenance intervals. Prolonged riding with a loose steering bearing (1) can cause the fork tube (2) to break. This may lead to a crash with serious personal injury.



Check:

- With the left brake lever (3, front brake) pulled, move the E-Bike back and forth.

If there is play in the steering bearing (1), it must be adjusted.



NOTE

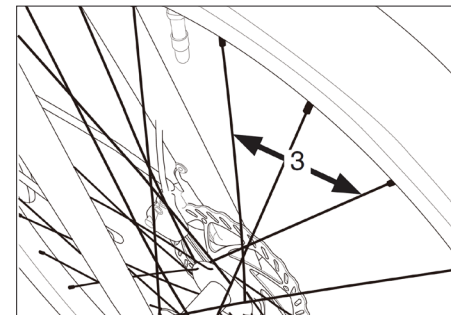
The front fork must not bind when turning and should rotate smoothly in both directions.



WARNING

Please contact a dealer.

Spoke check



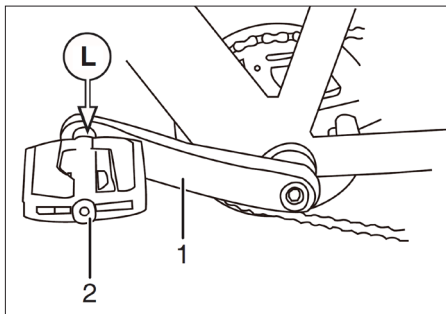
A tight fit of the spokes (1) is important to ensure the wheels run true. Loose spokes must be tightened promptly. Broken spokes and the spoke opposite the broken one must be replaced immediately, and the wheel must be readjusted – if necessary, completely re-tensioned. Spoke breakage and wheel irregularities are often caused by incorrect spoke tension.



WARNING

Replacement, tensioning, or loosening of spokes must be carried out by an authorized partner. Please contact a dealer.

Crank arms



The crank arms (1) may loosen over time during riding. Regularly check that the crank arms are securely fastened. When moving the crank arms forcefully sideways, there should be no play. If you notice that the crank arms or bottom bracket are loose, please contact a dealer.

The crank arms are tightened to a maximum of 35 Nm.

Pedals

Regularly check that the pedals (2) are securely screwed onto the crank arms. NOTE: The pedals have different thread types:

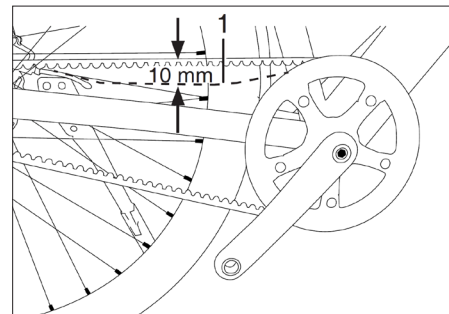
The left pedal has a left-hand thread and is tightened counterclockwise. The right pedal has a right-hand thread and is tightened clockwise.

På pedalerne findes en markering nær nøglefladen:

- "L" for the left side
- "R" for højre side

Use an Allen key from behind on the crank arms (1) to tighten them.

Chain tension check



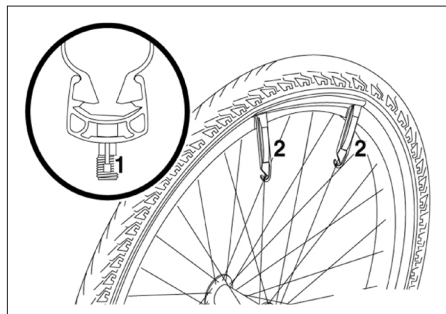
WARNING

Adjustment of the belt tension must be performed by an authorized service center.

Check

Place the E-Bike on the kickstand. The chain (1) should be able to be pressed down approximately 10 mm.

Changing tires



NOTE

Always install a new inner tube when changing the tire. Use plastic tire levers for easier removal.

An accessory kit with tire levers and patching tools is available from your dealer.

- Remove the wheel (see instructions for removing and installing the front or rear wheel).
- Unscrew the valve cap, press the pin (1), and release the air.
- Insert the long end of the tire lever (2) under the tire bead opposite the valve, and hook the short end under a spoke. Place the second

tire lever about 2–3 spokes further along under the tire and hook it as well. Loosen the tire lever and remove the tire bead from the rim by hand on that side.

- Push the tire into the rim opposite the valve, then pull it over the rim by hand at the valve. Remove the tire all the way around.
- Check the inside of the tire for damage and foreign objects (e.g., nails).
- Place the tube inside and inflate it slightly so it doesn't get pinched.
- Then mount the tire over the rim, starting opposite the valve.
- Before fully inflating, move the tire side to side and ensure that the rotation marking on the tire is evenly spaced from the rim all the way around.
- Reinstall the wheel (see instructions for removing and installing the front or rear wheel).



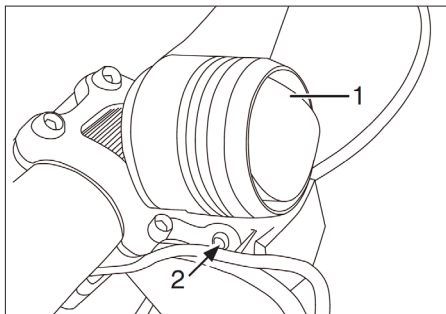
WARNING

When inflating the tire with a compressor or compressed air equipment (e.g., at gas stations), exercise caution. Due to the small volume of the tube, the maximum fill level is reached quickly, and the tires may burst.

Air pressure check

Always ensure the correct air pressure is maintained. Failure to do so can lead to poor road grip and premature tire wear. Maximum tire pressure front and rear: 4.0 bar

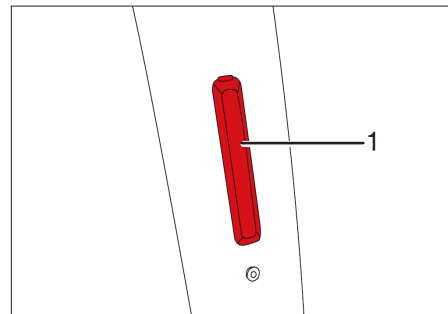
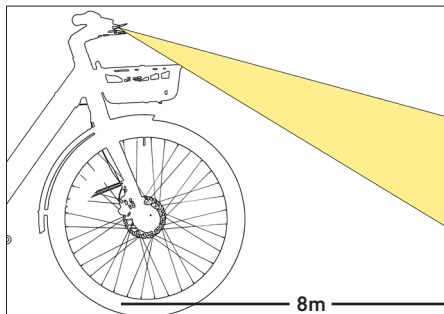
Adjusting the headlight



NOTE

The headlight is equipped with LED lighting and has no replaceable bulb. If the light does not work, first check for any interruption in the cable connection. If no issue is found, the headlight must be replaced.

The headlight (1) should be tilted forward so that the center of the light beam is only half as high after 4 meters as it is at the point of exit from the light.



In practice, this means that the road illumination must not exceed 8 meters. By loosening screw (2), the front light can be adjusted to the desired angle.

Technical data	Basic/Poseidon with belt drive	Basic/Poseidon with chain drive
Net weight	approx. 19,4kg (with battery)	approx. 18kg (with battery)
Maximum total weight	Max 140kg	
Dimensions (L x W x H)	S: 485 1780 x 680 x 1055mm M: 520 1780 x 680 x 1090mm L: 580 1780 x 680 x 1150mm	
Maximum speed	Motor assistance up to 25km/h	
Frame	Aluminium with integrated battery	
Frame size - Image	48 + 52 + 56cm	
Frame size - Aura	44 + 48 + 52 + 56cm	
Front fork	Steel	
Tires (front/rear)	CST Antipuncture/Fiberbelt	
Tire Pressure (front/rear)	See manufacturer's indication on the tire	
Brakes (front/rear)	Tektro HD-R285 hydraulic disc brakes 160 mm	

Technical data	Basic/Poseidon with belt drive	Basic/Poseidon with chain drive
Crankset	55 teeth	48 teeth
Cassette	22 teeth	18 teeth
Belt drive / Chain	Gates CDN belt drive with 122 links	Chain with 106 links
Pedals	WELLGO with reflectors	
Groupset	1sp	7sp Shimano Nexus
Electronics		
Lighting	Headlight: 12-48V 100 lux Rear light: 6-48V 8 lux	
Display	Display D16 Easy-to-read, illuminated LCD multifunction display Easy operation from the handlebar	
Riding modes	5 assist levels (0–5) with walk-assist (up to 6 km/h) At approx. 25 km/h, motor assistance gradually cuts off	

Technical data	Basic/Poseidon with belt drive	Basic/Poseidon with chain drive
Motor	Rear wheel hub motor	Front wheel hub motor
Nominal voltage (motor)	36V	
Nominal power	250W	
Max torque	40Nm	35Nm
Battery	Lithium-ion (Li-Ion) battery	
Nominal voltage (battery)	36V	
Nominal capacity / energy	10Ah / 360Wh	
Weight	ca. 1067g	
Battery lifespan	approx. 500-1000 charging cycles	
Charger	Model MGT3604E Input: 100-240V 3A / 50-60 Hz, CE-compliant	
Output	42V 4,0A	
Indicator	LED red/green	
Weight	ca. 938g	
Charging time	0-80% in approx. 3 hours 0-100% in approx. 6 hours	

Torque specifications for fastenings

Parts / Torque specifications	Nm
Brake lever on handlebar	3
Bottom bracket	50-60
Chainring (on crankset)	8-11
Crank arm	34-42
Pedals	30-35
Stem	20-30
Headset	34-36
Handlebar	8-10
Gear shifter	1,5
Display mount	2-3
Rear axle nut	25-30

General torque specifications	Nm
M4	2,5
M5	4,5
M6	7,5
M8	17
M10	34

E-Bike battery transport

The transport of the internal battery should be in accordance with the transport rules and regulations of this type of article. The units must always be transported or sent using the original certified packaging and a certified shipping company. Please find information regarding these conditions of transport from your country authority. Generally, it is your dealer who must ship your E-bike and components to Centurion if it needs to be diagnosed and/or repaired.

E-Bike transport

If the E-bike is to be transported, this must be done responsibly. It is recommended that the bicycle be transported on an approved bicycle carrier marked with TÜV and specifically for E-Bikes. E-bikes weigh more than traditional bicycles, so a bicycle carrier with a greater load capacity is required. If necessary, cover the bike from rain and other damp weather conditions. If you intend to travel by air with your E-bike, research the transport conditions for batteries according to the

airline you plan on using to transport your bicycle. The majority of commercial airlines do not permit transport of batteries with a capacity larger than 100 Wh.

Disposal of parts

Over time, parts of the e-bike will wear out. It is recommended to sort and dispose of worn-out parts according to the guidelines at the local recycling centre. Sort and dispose of worn-out parts in the following manner:

- Hazardous waste: Batteries*
- Electronics: Motor, display, cables, and lights
- Plastic: Grips, wheel covers, and chain guard
- Small combustible items: Bicycle tires
- Rest of the bike: Metal

By doing so, we support the efficient management of our shared natural resources and the proper disposal of toxic waste and pollutants.

Batteries are marked with a crossed-out trash bin. It symbolizes that used batteries should not be disposed of with unsorted household waste.

Batteries should be collected separately as they contain substances that can be harmful to human health and the environment.

Traffic law

It is important to abide by local traffic laws and ride based on the conditions. We recommend using a helmet as well as lights.

Insurance

We recommend talking to your insurance company to learn how your bicycle is covered.

Frame number

The E-Bike is equipped with a frame number. It is located below the bottom bracket.

Warranty

If there are defects in the material that occur during delivery or manufacture within two years of delivery to the buyer, HF Christiansen A/S or a designated dealer will rectify the defect without any repair costs unless the defect is excluded from the warranty according to:

In the following, "HF Christiansen A/S" means "HF Christiansen A/S or someone for whom HF Christiansen A/S is responsible".

The duty to rectify errors as referred to in the above section without any cost, however, does not apply:

- Errors caused by external influences, including on the paint.
- Errors caused by the use of non-original spare parts that do not correspond in quality to original spare parts.
- Errors that have arisen or worsened due to lack of maintenance and non-compliance with the requirements for checking the delivered or poor work carried out

by an unauthorized repairer.

- Errors or damages which the buyer has not notified HF Christiansen A/S within a reasonable time.
- Errors or damages that the buyer has been aware of but that the buyer has not chosen within a reasonable time to have HF Christiansen A/S remedied.
- If repairs are carried out within a reasonable time, the buyer is not entitled to compensation, proportionate refusal, cancellation or re-delivery.
- The buyer delivers and collects at his own expense the delivered goods at the repair location specified by HF Christiansen A/S within the country's borders.
- The burden of proof that there is a defect in material or manufacturing rests with the buyer. The same applies to the burden of proof that the fault occurred during delivery.
- In the first 6 months after delivery, however, a detected fault is assumed to have been present at the time of delivery.
- Repair costs relating to errors due to the buyer not caring for the purchased item correctly, including failing to carry out such maintenance as the conditions and the manual as well as other documents handed over to the buyer at the latest at the same time as delivery require, shall be handled by the buyer.
- The same applies to costs for repairs as a result of natural wear and tear, damage caused by overloads, as well as damage caused by constructive changes to the item.
- The buyer's claim in accordance with the present warranty provisions must be submitted to HF Christiansen A/S within a reasonable time after an error has been detected, and at the latest before the end of the two-year warranty period, since the warranty and HF Christiansen A/S otherwise can no longer be held responsible.
- HF Christiansen A/S can only be held responsible for losses caused by defects in what has been

delivered if the buyer proves that the loss is a foreseeable consequence of errors or negligence committed by HF Christiansen A/S.

- HF Christiansen A/S is not liable for indirect damages and consequential losses unless the buyer can document that:
- HF Christiansen A/S has acted contrary to common decency.
- HF Christiansen A/S has given the buyer misleading information that HF Christiansen A/S did not have reason to believe to be correct.
- HF Christiansen A/S has neglected to provide the buyer with information about a defect such as HF Christiansen A/S knew or should have known; the E-Bike lacks characteristics, whether to be considered a given accompanying feature of the product; or the deficiency exists due to negligence from HF Christiansen A/S.

Servicing

To maintain and preserve the condition of your E-Bike, we recommend a check-up twice a year, but at a minimum once a year.

Service appointments can be booked through your dealer.

<i>Date and company stamp</i>	<i>Date and company stamp</i>	<i>Date and company stamp</i>
<i>Date and company stamp</i>	<i>Date and company stamp</i>	<i>Date and company stamp</i>
<i>Date and company stamp</i>	<i>Date and company stamp</i>	<i>Date and company stamp</i>

CE DECLARATION OF CONFORMITY 2026**Distributor:**

HF Christiansen A/S
Hvidemøllevej 9-11
DK-8920 Randers NV

Hereby confirms that the following products are in compliance according to:

EN ISO 12100:2010
EN 60204-1:2018
EN 15194:2017+A1:2023
EN IEC 61000-6-3:2021

EN IEC 61000-6-1:2019
EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021
EN 61000-3-3:2013+A1:2019 +A2:2021
EN 50604-1: 2016+A1: 2021 (battery)

Production year - 2026**Product:**

Mivice E-Bike system

Model:

Centurion Basic
Nishiki Poseidon

Randers, Denmark

27/03-2026

Location

Date

Michael Hansen
Product manager,
E-Bikes

FÖRORD

Introduktion	103
Säkerhetssymboler och hänvisningar	103
DRIFT	104
Komponenter (Basic/Poseidon framhj. motor)	104
Funktion & användning (Basic/ Poseidon framhj. motor)	105
Komponenter (Basic/Poseidon bakhj. motor)	106
Funktion & användning (Basic/Poseidon bakhj. motor)	107
Display - funktionsoversikt og knapper	108
Displaygränssnitt	110
Andra funktionsgränssnitt	112
Inställningsgränssnitt	113
Knappar	114
Definition av knappfunktioner	114
Allmän drift	115
Växling av displayinformation	116
Strålkastarstyrning	117
Växling av hastighetsvisning	117
Gångassistansläge (walk assist)	117
Batteriets laddningsstatus (SOC – State of Charge)	118
Grundläggande inställningsfunktion	119
Radering av data	121
Sittställning	122
Justering av sadelhöjd	124
Montering av korg	124
Viktiga säkerhetsanvisningar för laddaren	125
Viktiga säkerhetsanvisningar för batteriet	126
Laddare	128
Ta bort batteriet	129

Montering av batteriet	129
CYKLING	130
Cykling med elektrisk motorassistans	130
Start	130
Säkerhetsanvisningar	132
VÅRD	134
Skötsel av cykeln / skötselprodukter	134
Cykelvård	135
Avfallshantering	136
Underhåll	138
Underhåll och skötsel	138
Kontroll av styrningslager	139
Kontroll av ekrar	139
Vevarmar	140
Pedaler	140
Kontroll av kedjespänning	140
Däckbyte	141
Justering av strålkastaren	142
SERVICE	143
Tekniska data	143
Momentspecifikationer för fästen	146
Hantering	147
SERVICE HOS ÅTERFÖRSÄLJARE	150
Service	150
CE-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	151

Introduktion

Grattis till din nya elcykel.

Detta är en helt ny generation av elcyklar, designad och utvecklad baserat på våra många års erfarenhet inom elcykelbranschen.

Innan du börjar använda din elcykel, läs denna bruksanvisning noggrant, eftersom den innehåller viktig information om användning och underhåll av elcykeln.

Din elcykel är tillverkad med den mest avancerade produktionstekniken. Genom tester och provkörningar säkerställs en hög kvalitetsstandard. Elcykeln har en stark ram och hög prestanda, anpassad för nordiska väderförhållanden. Du kommer att uppleva ett enklare och roligare sätt att ta dig fram.

Om du har ytterligare frågor är du alltid välkommen att kontakta din cykelhandlare.

Det är användarens ansvar att hålla elcykeln i drift, säkerställa dess trafiksäkerhet genom inspektion och underhåll samt utföra regelbundna rutinemässiga kontroller – till exempel kontroll av skruvarnas åtdragning (moment), däcktryck och belysning. Kunskap om bruksanvisningen är en förutsättning.

Av säkerhetsskäl bör du också uppmärksamma information om modifieringar, tillbehör och reservdelar. Vid vidareförsäljning av din elcykel måste användarhandboken överlämnas till den nya ägaren.

Centurion arbetar kontinuerligt med vidareutveckling av alla modeller. Vi ber om förståelse för att förändringar i leveransomfattning, design, utrustning och teknik kan ske när som helst. Därför kan inga krav ställas baserat på information, illustrationer och beskrivningar i denna manual.

Alla texter, bilder och instruktioner i denna guide baseras på den information som fanns tillgänglig vid tryckningstillfället. Den angivna informationen var giltig vid redaktionellt avslut. Med reservation för fel och utelämnanden.

Återtryckning, kopiering eller översättning – även delvis – är inte tillåten utan tillstånd. Alla rättigheter enligt upphovsrättslagen är uttryckligen förbehållna Unicykel AB. Ändringar förbehålles.

Om du behöver ytterligare råd eller tillbehör kan du skicka ett e-postmeddelande till: info@unicykel.se eller kontakta en återförsäljare.

Säkerhetssymboler och hänvisningar

Var särskilt uppmärksam på:



VARNING

Försiktighetsåtgärder som skyddar mot potentiella olyckor, personskador eller livsfara.



VAR FÖRSIKTIG

Viktiga instruktioner och säkerhetsregler som förhindrar skador på elcykeln. Underlåtenhet att följa dessa kan leda till att garantin upphör att gälla.

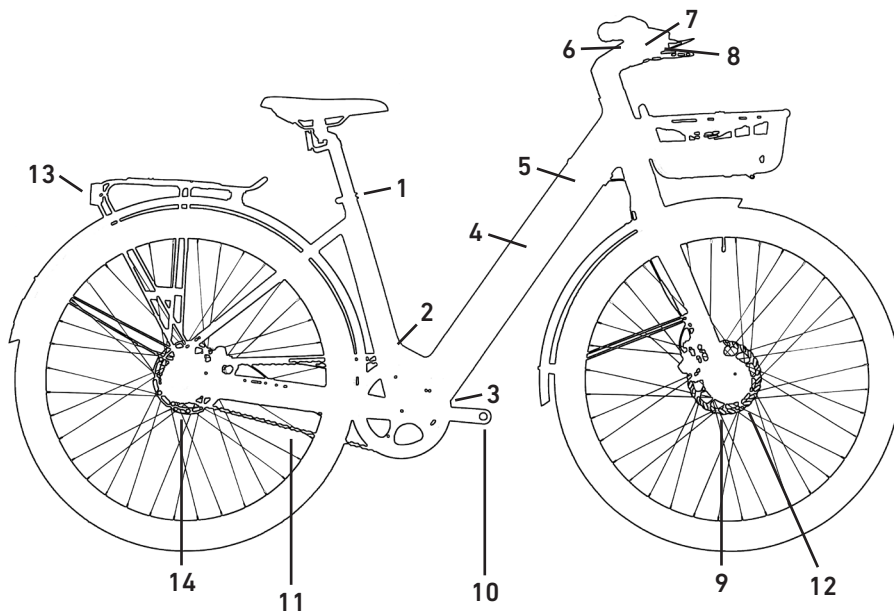


OBS

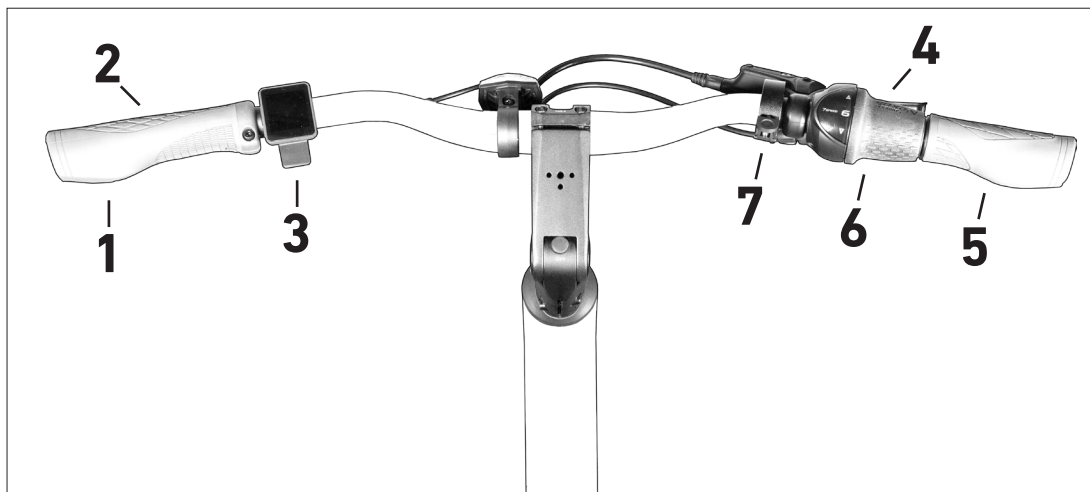
Speciella instruktioner för bättre hantering vid användning, inspektion, justering och underhåll.

Översikt över komponenter (Centurion Basic / Nishiki Poseidon framhjulsmotor)

1. Sadelklämma
2. Typbricka
3. Ramnummer
4. Låsbart batteri
5. Laddningsport för batteri
6. Display
7. Styre
8. Strålkastare
9. Hydraulisk skivbroms, fram
10. Pedal
11. Kedja
12. Navmotor, framhjul
13. Bakljus
14. Hydraulisk skivbroms, bak



Funktion och användning (Centurion Basic / Nishiki Poseidon framhjulsmotor)



Vänster sida av styret

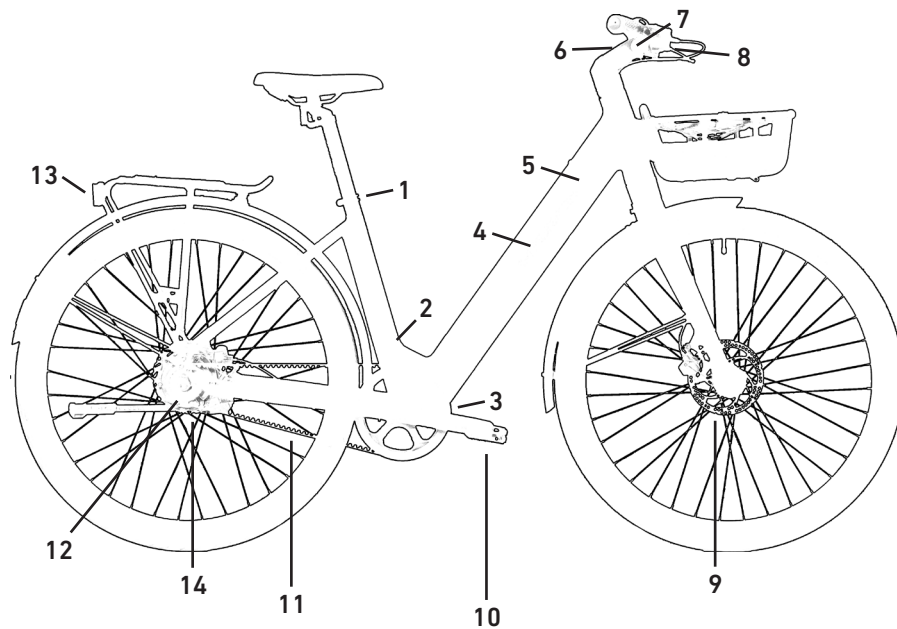
- 1. Handtag
- 2. Bromshandtag för frambroms
- 3. Display

Höger sida av styret

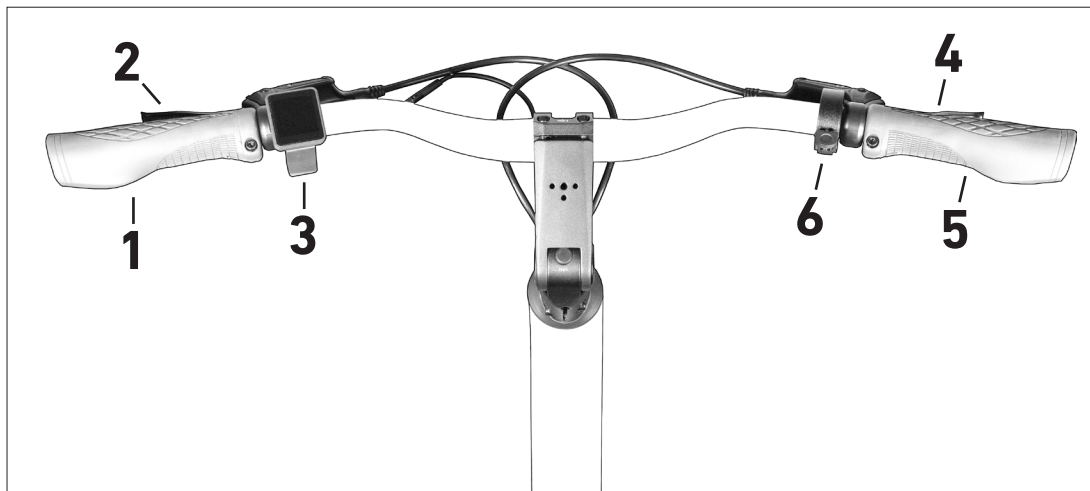
- 4. Bromshandtag för frambroms
- 5. Handtag
- 6. Växelnage
- 7. Ringklocka

Översikt över komponenter (Centurion Basic / Nishiki Poseidon bakhjulsmotor)

1. Sadelklämma
2. Typbricka
3. Ramnummer
4. Låsbart batteri
5. Laddningsport för batteri
6. Display
7. Styre
8. Strålkastare
9. Hydraulisk skivbroms, fram
10. Pedal
11. Remdrift
12. Navmotor, bakhjul
13. Bakljus
14. Hydraulisk skivbroms, bak



Funktion och användning (Centurion Basic / Nishiki Poseidon bakhjulsmotor)



Vänster sida av styret

1. Handtag
2. Bromshandtag för frambroms
3. Display

Höger sida av styret

4. Bromshandtag för frambroms
5. Handtag
6. Ringlocka

Display - funktionsoversigt og knapper

Generel information

Produktmodel: D101

Produkter i D101-serien är utrustade med Bluetooth-funktion.

Specifikationer

- Strömförsörjning: DC 36V/48V.
- Startström vid 36V: <40mA, startström vid 48V: <30mA.
- Läckström i avstängt läge: <1uA.
- Skärm: 1.44 TFT display.
- Drifttemperatur: -20C ~ 65C (48h)
- Förvaringstemperatur:-20C ~ 70C (48h)
- Vattentäthetsklass: IP67

Utseende och mått

Höljet på D101-produkten är tillverkat av flamskyddad ABS+PC, flamskyddad PA66 samt flamskyddad PC. Displayfönstret är tillverkat av härdat glas med hög hårdhet.



Funktioner

- 1,44-tums TFT LCD-skärm med en upplösning på 240x240
- Förstorad manöveryta, där knapparna kombinerar ergonomisk design
- Utmärkt vattentät design för utomhusbruk, med skyddsklass upp till IP67
- Inbyggt Bluetooth-chip med transparent Bluetooth-dataöverföring samt
- Stöd för OTA-uppdatering, vilket möjliggör snabb uppgradering av firmware och parameterinställningar samt förenklar underhåll.

Funktioner

- Fyra knappar med ergonomisk utformning
- Enhetsval: metrisk/imperial, visning av hjuldiameter och hastighetsbegränsning
- Hastighetsvisning: realtidshastighet / maxhastighet / genomsnittshastighet
- Batterinivå visas i procent
- Visning av räckvidd (*visas när batteriets BMS tillhandahåller återstående information)
- Strålkastarkontroll och statusindikering
- Körsträckevisning: delsträcka (TRIP) och total körsträcka (ODO)
- Gångassistansfunktion
- Parameterinställningsfunktion
- Felindikering med felkoder

Displaygränssnitt

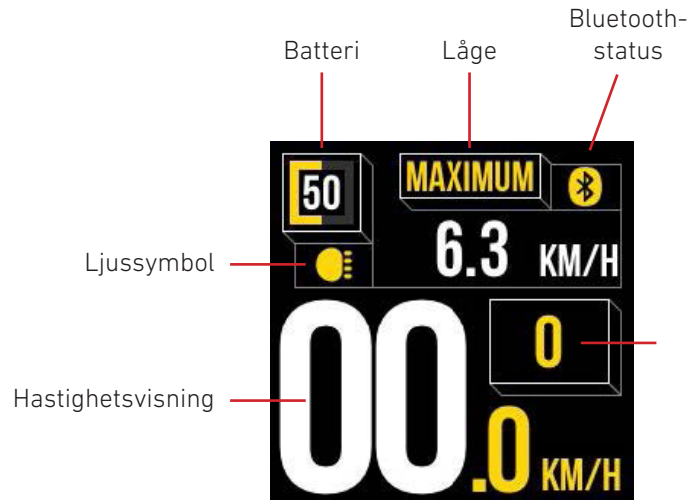
Grundläggande gränssnitt och manöverknappar

- Instrumentet har fyra knappar: strömknapp, lägesknapp samt justeringsknapparna UPP och NED.
- Standardkablage sker via direktanslutning.
- Skärmen är en 1,44-tums TFT LCD-display. Anpassning av startskärmen (vid påslagning) är möjlig.



Start- och funktionsgränssnitt

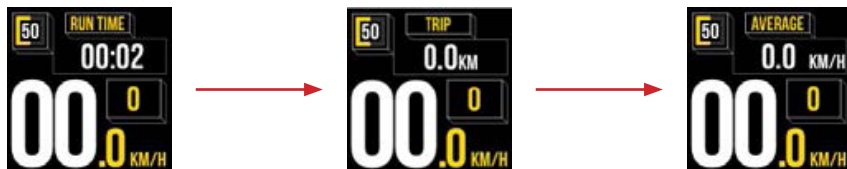
Startlogotypen visas i 3 sekunder efter att systemet slagits på. Därefter visas det normala kördisplayet, när instrumentet har upprättat kommunikation och mottagit information korrekt. Instrumentet läser relevant information som lagras i styrenheten enligt kommunikationsprotokollet för visning (den visade datainformationen implementeras enligt det kommunikationsprotokoll som tillhandahålls av kunden). Instrumentet läser även batteriets BMS-information för visning. Om systemet inte har tillgång till BMS-information visas batteriprocenten inte. Om styrenheten däremot skickar batteriprocenten kan den fortfarande visas. Övrig information visas i realtid.



Andra funktionsgränssnitt

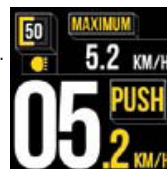
Funktionsgränssnitt

Funktionsgränssnittet visar huvudsakligen hastighetsinformation, inklusive genomsnittshastighet, maxhastighet och enkel körsträcka. Informationen för enkel körsträcka (TRIP) är densamma som på huvudgränssnittet. Hastigheten visas med tre siffror, med ett maximalt värde på 99,9 km/h inklusive en decimal. Delsträckans värde visas normalt med fyra siffror inklusive en decimal. När värdet överstiger 9 999,9 km visas ingen decimal längre, utan fem siffror visas direkt, med ett maximalt värde på 99 999 km. När det maximala värdet överskrids visas det faktiska körsträckevärdet minus 100 000. Data på funktionsgränssnittet kan rensas genom knappmanövrering.



Assistansnivågränssnitt

Håll NED-knappen intryckt för att aktivera gångassistansläget (walk assist). Displayen visas då enligt följande:

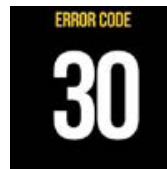


WARNING

Båda cykelns hjul måste stå på marken. Pedalerna kan börja rotera. Var uppmärksam på benen – det finns annars risk för personskada.

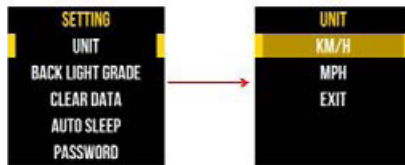
Felkodgränssnitt

När instrumentet tar emot felinformation från styrenheten visas felkodgränssnittet. Användaren varnas om felet via ett popup-fönster som visas i helskärm.



Inställningsgränssnitt

Inom 10 sekunder efter uppstart, håll Lägesknappen (Mode) intryckt för att öppna inställningsgränssnittet. Tryck på UPP- och NED-knapparna för att bläddra cykliskt mellan inställningsalternativen. Tryck därefter på Lägesknappen för att bekräfta och gå in i parameterredigeringsläget. Det finns två statuslägen i parameterredigeringsgränssnittet: markeringsläge och redigeringsläge. Markeringsläget indikeras av en rektangulär markör till höger, medan redigeringsläget indikeras genom att parametervärdet visas mot gul bakgrund. När en parameter är vald, använd UPP- och NED-knapparna för att ändra och justera värdet. För att återgå till inställningsgränssnittet kräver vissa menyer att Lägesknappen hålls intryckt för att bekräfta och avsluta redigeringsläget, medan andra menyer kräver att EXIT väljs och att Lägesknappen trycks kort för att bekräfta och avsluta redigeringsläget. När du har återgått till inställningsgränssnittet, välj EXIT för att återvända till huvudgränssnittet.



För definition av gränssnittsmanövrering för ovanstående inställningsfunktioner, se instruktionerna för inställningsfunktioner i avsnitt 7.

Knappar

Strömknapp: används för att slå på och stänga av systemet.

Justeringsknapp: används för att justera assistansnivån under körning samt för val vid inställningar. Håll justeringsknappen intryckt för att utföra motsvarande specifik funktionsåtgärd.

Funktionsknapp / Lägesknapp (Mode): används för att växla mellan funktionsvisningsgränssnitt samt för att gå in i parameterinställningsgränssnittet.



Definition av knappfunktioner

Trycktyp	Beskrivning
Kort tryck	Ett kort tryck innebär att knappen trycks in och släpps direkt. Den tillhörande funktionen aktiveras när knappen släpps.
Långt tryck	Ett långt tryck innebär att knappen hålls intryckt. Den tillhörande funktionen aktiveras när trycktiden överstiger den inställda tiden (vanligtvis 2 sekunder).

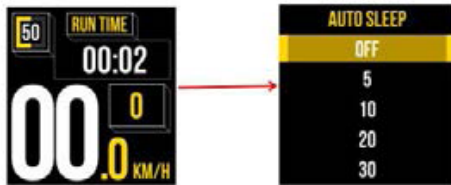
Allmän drift

På/av

Kontrollera att instrumentet är korrekt anslutet till styrenheten. När instrumentet är avstängt, håll Strömknappen intryckt för att slå på systemet. Instrumentet visar då startlogotypen och går därefter till grundgränssnittet, hvorefter driften påbörjas. När instrumentet är påslaget, håll Strömknappen intryckt för att stänga av systemet.

Om användaren inte utför någon åtgärd på instrumentet inom 5 minuter stängs det automatiskt av. Funktionen AUTO SLEEP kan inaktiveras eller avstängningstiden kan ändras i inställningsgränssnittet.

Som visas i figuren nedan: Håll först Lägesknappen (Mode) intryckt för att öppna inställningsläget. Tryck på NED-knappen för att välja AUTO SLEEP och tryck därefter på Lägesknappen för att bekräfta. Välj OFF för att inaktivera AUTO SLEEP eller välj ett tidsvärde för att ändra avstängningstiden.



Växling av displayinformation

Tryck kort på Lägesknappen (Mode) för att växla mellan olika displayvyer. Håll Lägesknappen intryckt för att gå in i inställningsläget. Om användaren inte trycker på någon knapp inom 30 sekunder i inställningsläget återgår systemet automatiskt till huvuddisplayen. Funktionsdisplayen visar följande information: enkel körtid, genomsnittshastighet, maxhastighet, enkel körsträcka, återstående räckvidd samt total körsträcka. Växlingssekvensen mellan de olika gränssnitten visas i figuren nedan.



OBS

Om systemet inte stöder BMS-kommunikation kan instrumentet inte erhålla korrekt RANGE-information. I detta fall visas värdet för RANGE som --- km på displayen.



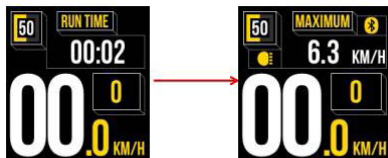
WARNING

Använd endast displayen eller styrenheten när du har full kontroll över cykeln. I svåra körsituationer kan det leda till fall med allvarliga konsekvenser, inklusive dödsfall, om du släpper styret. Låt inte informationen på displayen distrahera dig. Om du inte fullt ut fokuserar på trafiken riskerar du att råka ut för en olycka.

Strålkastarstyrning

Om cykelns batteri är tillräckligt laddat och systemet är aktivt, håll UPP-knappen intryckt för att slå på strålkastaren. Samtidigt visas lampikonen och instrumentet visar normalt funktionsläge.

Håll UPP-knappen intryckt igen för att stänga av strålkastaren.



Växling av hastighetsvisning

Instrumentet erbjuder funktion för hastighetsvisning. Under normala förhållanden visar displayen realtidshastighet, genomsnittshastighet (AVG) och maxhastighet (MAX). Användaren kan växla mellan dessa genom att trycka på MODE-knappen.

Gångassistansläge (walk assist)

För att använda gångassistansläget måste först PUSH-nivån väljas. Tryck på NED-knappen flera gånger tills PUSH visas på displayen. Därefter aktiveras gångassistanzen genom att hålla NED-knappen intryckt. När knappen släpps stoppas gångassistanzen.



⚠ VARNING

Båda cykelns hjul måste stå på marken. Pedalerna kan börja rotera. Var uppmärksam på benen – det finns annars risk för personskada.

Batteriets laddningsstatus (SOC – State of Charge)

Batteriets SOC visas med en batterisymbol i stapelform samt återstående batteriprocent. När batteriets laddningsnivå är normal delas SOC-visningen in i 1–11 nivåer beroende på förändringar i batterikapaciteten.

Vid uppstart, innan kommunikation har upprättats med styrenheten, visas batteriprocenten inte.

Om kommunikationen inte har etablerats inom 10 sekunder efter uppstart visas felkod 30. Tabellen för återstående batteriprocent visas enligt nedan (BMS eller styrenhet måste tillhandahålla information om batteriprocent).

Batteri SOC-information	Indikering via batteri-symbol
$100\% \leq \text{SOC}$	
$90\% \leq \text{SOC} < 100\%$	
$80\% \leq \text{SOC} < 90\%$	
$70\% \leq \text{SOC} < 80\%$	
$60\% \leq \text{SOC} < 70\%$	
$50\% \leq \text{SOC} < 60\%$	

Batteri SOC-information	Indikering via batteri-symbol
$40\% \leq \text{SOC} < 50\%$	
$30\% \leq \text{SOC} < 40\%$	
$20\% \leq \text{SOC} < 30\%$	
$10\% \leq \text{SOC} < 20\%$	
$0\% \leq \text{SOC} < 10\%$	

Grundläggande inställningsfunktion

Håll Lägesknappen (Mode) intryckt för att öppna inställningsgränssnittet. Tryck på UPP- och NED-knapparna för att växla cykliskt mellan inställningssidorna. I valfri inställningssida, tryck kort på Lägesknappen för att bekräfta och gå in i parameterredigeringsläget. På höger sida av skärmen indikerar en rektangulär markör att parametern är markerad. När du går in i parameterredigeringsläget visas den valda parametern med vit text på gul bakgrund, som visas i figuren.

Tryck kort på UPP eller NED för att ändra parametervärdet. Tryck kort på Lägesknappen för att bekräfta valet och avsluta redigeringsläget. För att lämna redigeringsläget krävs vissa menyer att EXIT väljs och att Lägesknappen trycks kort för att avsluta. I andra menyer krävs att Lägesknappen hålls intryckt för att lämna den aktuella inställningssidan och återgå till föregående meny. Efter uppstart, håll Lägesknappen intryckt för att gå in i inställningsläget. Beskrivning av varje parameterinställning visas nedan:

Inställning	Display	Definition av parametervärde	Anmärkning
Enhetsinställning		Value = KM/H, MPH	Standard Värde = KM/H KM/H = metrisk MPH = imperial
Ljusstyrka		Värde = 1, 60% ljusstyrka Värde = 2, 80% ljusstyrka Värde = 3, 100% ljusstyrka	Standardvärde = 1
Automatisk vilotimer		Värde = OFF, 5-30 min	Standardvärde = 5 min Steg = 5 min OFF = ingen automatisk avstängning
Lösenord vid uppstart		Värde = OFF and ON När värdet är satt till ON kan användaren ställa in en 4-siffrig kod	Standardvärde = OFF

Inställning	Display	Definition av parametervärde	Anmärkning
Instrumentinformation		Endast läsbar	Visas enligt innehållet i kommunikationsprotokollet.
Batteriinformation		Endast läsbar	Visas enligt innehållet i kommunikationsprotokollet.
Styrenhetsinformation		Endast läsbar	Visas enligt innehållet i kommunikationsprotokollet.
Återställ fabriksinställningar		Återställ fabriksinställningar	Alla parametrar återställs till standardinställningar.

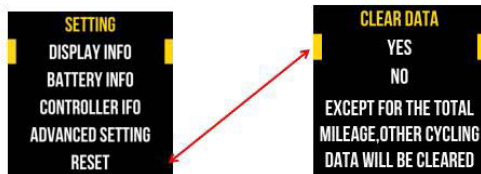
VARNING

Ändra inte cykelns inställningar under körning. Detta kan leda till fall med allvarliga personskador eller i värsta fall dödsfall.

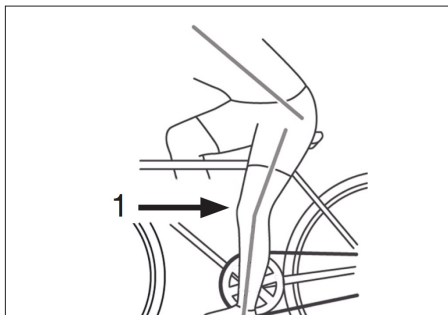
Radering av data

Dataradering används främst för att rensa information såsom delsträcka, genomsnittshastighet och maxhastighet.

1. I inställningsläget, välj RESET och bekräfta därefter genom att välja YES. Om ingen knapptryckning sker inom 30 sekunder återgår systemet automatiskt till huvudgränssnittet.
2. Efter att data har raderats återställs delsträcka, genomsnittshastighet, maxhastighet och körtid till noll. Den totala körsträckan (ODO) kan inte raderas via instrumentet och kräver professionella serviceverktyg för att återställas.



Sittställning

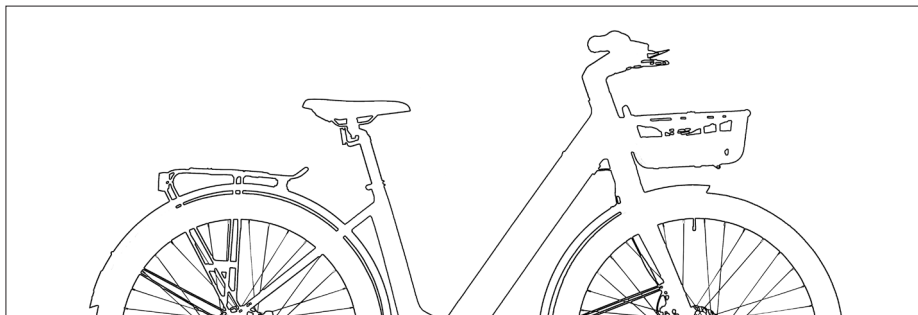


För individuell anpassning kan du justera sadelhöjd, sadelposition (framåt och bakåt) samt styrets position.

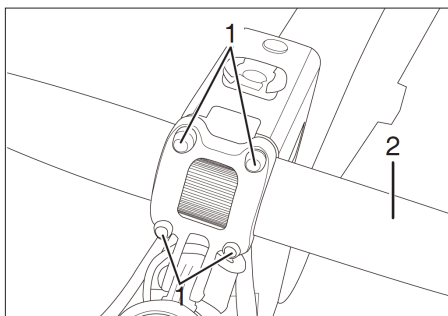
Cyklingen blir särskilt effektiv när du ställer in sadelhöjden enligt följande:

När du sitter med benet inte helt utsträckt (1) ska du kunna nå pedalen i dess lägsta position med hälen. Dina tår ska fortfarande kunna nudda marken.

En högre sittställning bör undvikas.



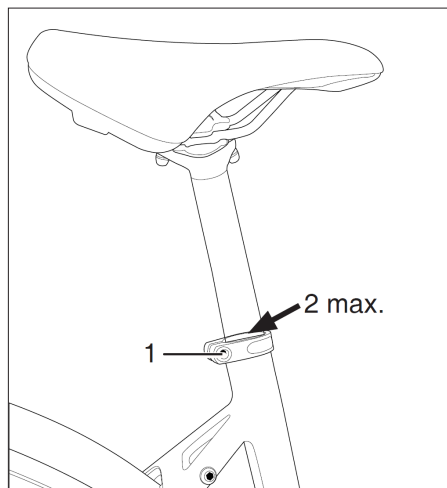
Av säkerhets- eller komfortskäl kan du också välja en lägre sadel och sittställning.

**Justering av styrets position:**

- Lossa klämbultarna (1) med en 4 mm insexnyckel.
- Hitta önskad styrets position och dra åt styret (2) ordentligt med alla klämbultar (1).

Åtdragningsmoment: 6 Nm

Justering av sadelhöjd

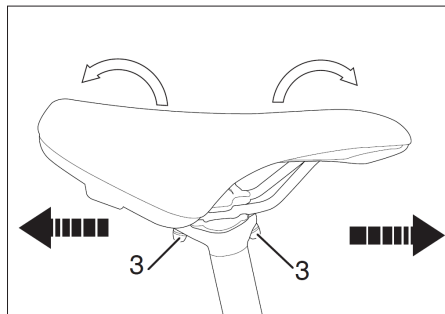


WARNING

Observera att sadelstolpen inte får skjutas utanför maxmarkeringen (2).

- Lossa sadelklämman (1), ställ in önskad sadelhöjd och dra åt skruven.

Åtdragningsmoment: 7 Nm



Sadelns lutning och fram-/bakposition kan också justeras:

- Lossa skruvarna (3).
- Justera sadeln till önskad horisontell position eller skjut den framåt eller bakåt, och dra sedan åt båda skruvarna.

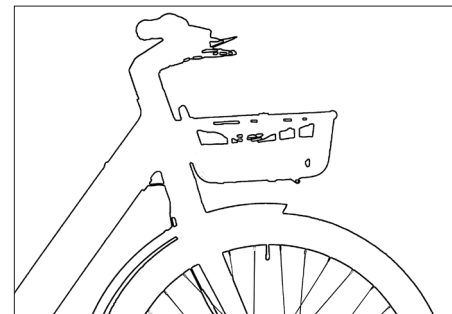
Åtdragningsmoment: 9–10 Nm



OBS

För att hitta din personliga sadellutning, börja med en helt horisontell sadelposition.

Montering av korg



De 4 skruvarna i elcykelns styrhuvud är för montering av korg eller lastställ. Laststället får maximalt bära 10 kg. Vid montering ska de ursprungliga skruvarna bytas ut mot de skruvar som är avsedda för laststället.

Viktiga säkerhetsanvisningar för laddaren

Innan du använder laddaren, läs dessa säkerhetsanvisningar noggrant.



VARNING

Håll laddaren utom räckhåll för barn. För att undvika risk för personskador, ladda endast Centurion litiumjonpolymerbatterier (Li-Ion). Andra batterityper kan explodera vid laddning, vilket kan orsaka skador och materiella skador.

Att använda tillbehör eller batterier som inte säljs eller rekommenderas av oss kan orsaka brand, elektrisk stöt eller personskada.

Använd aldrig enheten i fuktiga eller våta miljöer under några omständigheter.

Undvik även att vatten tränger in i enheten. Om vätska kommer in: koppla omedelbart bort laddaren från strömförsörjningen och låt den kontrolleras av en lokal verkstad eller en auktoriserad servicepartner.

Se till att enheten placeras på en plan, stabil yta. När laddaren inte används, koppla bort den från strömförsörjningen.

Dra inte i sladden, eftersom detta kan skada kabeln och skapa risk för elektrisk stöt.

Efter användning, se till att nätkabeln är upprullad eller prydligt ordnad.

Använd inte laddaren om kabeln eller kontakten är skadad. Byte måste omedelbart utföras av en kvalificerad fackman.

Laddaren får inte användas om den har utsatts för kraftigt slag, tappats eller på annat sätt skadats.

Försök aldrig att demontera laddaren själv, eftersom felaktig montering kan leda till elektrisk stöt eller brand. För att undvika elektrisk stöt, koppla bort laddaren från strömförsörjningen innan rengöring.

Rengör enheten endast med en torr

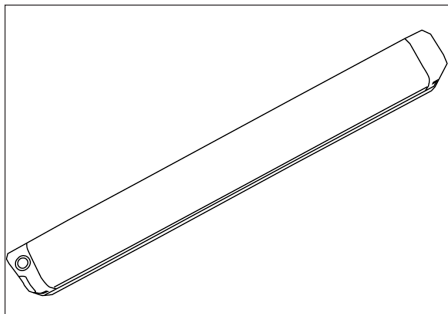
trasa eller torrt tyg. Använd aldrig olja, vatten eller lösningsmedel för rengöring.

En förlängningssladd bör endast användas om det är absolut nödvändigt.

Att använda förlängningssladdar som inte är i gott skick kan orsaka brand eller elektrisk stöt. Om det blir nödvändigt att använda en förlängningssladd, se till att antalet stift i kontakten exakt matchar laddarens kontakt vad gäller antal, storlek och form.

Du måste också säkerställa att förlängningssladden är korrekt ansluten och i gott elektriskt skick, att kabelns tvärsnitt är tillräckligt stort för laddarens strömstyrka och att sladden inte har synliga skador. Om du använder en kabelvinda, se till att hela vindan är utrullad.

Viktiga säkerhetsanvisningar för batteriet



Läs dessa viktiga detaljer noggrant innan du använder batteriet, och vi rekommenderar starkt att du följer dem:

- E-cykelbatterier levereras laddade till 50 %.*
- Innan första användning måste batteriet laddas i minst 24 timmar.
- Batteriet uppnår sin maximala prestanda efter cirka fem urladdnings-/laddningscykler.



OBS

Batterierna i elcykeln och laddaren är exakt anpassade till varandra. Därför får du aldrig ladda batterierna med en annan laddare.

- Skydda batteriet från kraftiga stötar och fukt.
- Innan du ansluter laddaren till elnätet, kontrollera att spänningen i ditt elnät motsvarar nätspänningen som anges på laddarens märkskylt.
- Batteriets maximala livslängd uppnås när det laddas vid en omgivningstemperatur mellan +10 °C och högst +30 °C.
- Vid tung belastning blir batteriet varmt. Innan laddning, se till att batteriet har rumstemperatur eller låt det svalna i cirka 30 minuter.



VARNING

- **Förvara batteriet utom räckhåll för barn.**
- **Öppna eller demontera aldrig batteriet själv.**
- **Undvik kortslutning orsakad av metallföremål på batteriet.**
- **Sänk inte ner batteriet i någon typ av vätska.**
- **Ett defekt eller obrukbart batteri får aldrig brännas – det finns risk för explosion!**



FRÄTKORROSIONSRISK

Om läckage uppstår och elektrolyt sipprar ut får batteriet inte längre användas.



FÖRSTA HJÄLPEN

Syrastänk i ögat måste omedelbart sköljas med rent vatten i flera minuter. Därefter ska läkare uppsökas utan dröjsmål. Syrastänk på hud eller kläder måste omedelbart neutraliseras med en syra-neutraliserare eller tvålatten och sedan sköljas noggrant med rikligt med vatten. Om syra har förtärts, kontakta läkare omedelbart.



OBS

Ett urladdat batteri måste kasseras på rätt sätt, eftersom det innehåller giftiga tungmetaller och därför måste behandlas som farligt avfall. Följ lokala regler för avfallshantering.

Viktiga säkerhetsanvisningar för batteriet



BRANDRISK

Det finns många möjliga orsaker till brand. Problemet ligger inte i produkten i sig, utan i felaktig hantering.

Litiumjonbatteriet är ofta känsligt för felaktig användning, vilket gör det viktigt att vara försiktig vid hantering av batteriet.

Manipulationer, såsom oprofessionella reparationer, kan leda till sådana reaktioner. Ett externt kortslutningsproblem kan uppstå om batteriet laddas med en felaktig eller defekt laddare. Om batteriet utsätts för intensiv extern värme kan det orsaka en intern kortslutning i batteriet.

Yttre påverkan, såsom att tappa eller klämma batteriet, kan göra det sårbart och öka risken för fel.

För att vara helt säker bör du inte ladda batterier nära brandfarliga material. Dessutom bör du undvika att ladda

batteriet på natten när det är helt obekvat. Det bör finnas en brandvarnare i rummet där laddningen sker. Om ett batteri börjar brinna är det viktigt att du inte försöker släcka lågorna med vatten, utan istället kväver dem med sand eller filter.

Batterier bör inte förvaras i kalla rum. Generellt rekommenderas att batterier inte förvaras under längre perioder i frysliknande förhållanden. Om du parkerar din elcykel i ett uppvärmt garage under vintern bör du förvara batteriet separat i ett uppvärmt rum. Om cykeln inte ska användas under en längre tid bör batteriet förvaras på en torr, sval plats med en laddningsnivå mellan 30–60 %.

Var försiktig med batterier som är djupt urladdade och inte har använts på länge. Under inga omständigheter ska du försöka ladda ett batteri som har börjat svälla. Samma gäller batterier som har tappats eller skadats. Mekaniska skador kan i synnerhet avsevärt öka risken för explosion.

Skadade, defekta eller djupt urladdade batterier kan bli varma på grund av kemiska reaktioner och utgöra en brandrisk. Sådana batterier bör förvaras tills de kasseras i brandsäkra, torra behållare eller rum.

Unicykel AB friskriver sig från allt ansvar för batterier som inte förvaras korrekt.

Laddare

Kontrollera att laddarens specifikationer överensstämmer med cykelns krav innan laddning. En felaktig laddare kan orsaka skador eller explosion.

Av säkerhetsskäl ska batteriet tas bort från cykeln vid laddning. Anslut först laddarens utgång till batteriet och anslut därefter laddarens ingång till strömkällan.

Indikatorlampan lyser rött under laddning och lyser grönt när batteriet är fulladdat.

Ladda batteriet minst var tredje månad till cirka 70 % kapacitet, även om cykeln inte används.

LED-indikatorer

I standbyläge, när nätkontakten är ansluten till vägguttaget utan att batteriet är anslutet till laddaren, lyser POW-LED rött och CHARGE-LED grönt. När båda LED-indikatorerna lyser rött är laddaren i laddningsläge. När batteriet är fulladdat lyser CHARGE-LED grönt.

Laddaren har följande skyddsfunktioner:

- Skydd mot bakström
- Skydd mot felvänd batterianslutning
- Överspänningsskydd
- Kortslutningsskydd på utgången

Dessa funktioner skyddar laddaren mot skador.

Användning av laddaren

Anslut batteriet korrekt till laddaren och anslut därefter laddaren till vägguttaget. Laddaren använder laddning med konstant spänning och konstant ström. En full laddning tar normalt 4–10 timmar.

När batteriet är fulladdat, koppla först ur laddaren från vägguttaget och dra därefter ur DC-kontakten. När laddaren inte används eller när laddningen är avslutad ska nätkontakten dras ur och batteriet tas bort.

Ta bort batteriet



VARNING

Batteriet får inte tappas. Det kan orsaka permanent skada på batteriet.

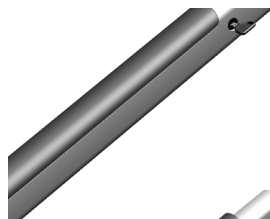


OBS

Batteriet är säkrat med ett lås och en låsmekanism.

1. Vrid nyckeln moturs för att låsa upp batteriet.
2. Batteriet fälls automatiskt upp.
3. Dra batteriet uppåt och mot dig för att ta bort det.

1.



2.



3.



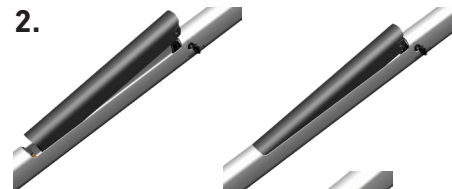
Montering av batteriet

1. Vrid nyckeln som visas nedan.
2. Rikta in urladdningsporten i botten av batteriet med urladdningsporten på ramen och sätt därefter in batteriet i ramen.
3. Tryck ned batteriets ovansida tills det ligger i linje med underröret. Vrid nyckeln 90° medurs.

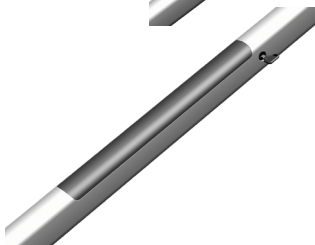
1.



2.



3.

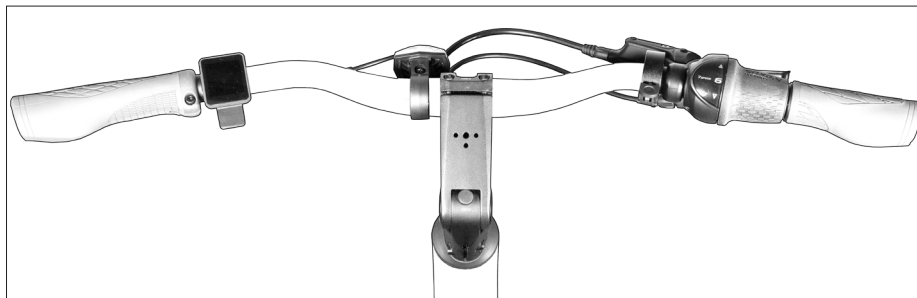


Cykling med elektrisk motorassistans

När motorn är påslagen ger den assistans upp till 25 km/h. Över 25 km/h kopplas motorn ur och cykeln drivs enbart med muskelkraft.

Start

Elcykeln kan köras med eller utan motorassistans. När motorn är aktiverad startar du elcykeln som en vanlig cykel. När du trampar kopplas elmotorn in och elcykeln accelererar ytterligare.

Bromsning

Handbromshandtag (vänster) för frambroms – Handbromshandtag (rätt) för bakbroms.

**WARNING**

Vid skarpa svängar, på sandiga eller hala vägar, våt asfalt och isiga förhållanden bör frambromsen användas med försiktighet för att undvika att framhjulet sladdar.

Säkerhetsanvisningar



VARNING

Elcykeln – liksom alla mekaniska komponenter – utsätts för slitage och höga belastningar. Olika material och komponenter kan reagera olika på slitage eller långvarig belastning. Om en komponents avsedda livslängd överskrids kan den plötsligt gå sönder och orsaka skada på föraren. Alla former av sprickor, spår eller misfärgning i högt belastade områden indikerar att komponentens livslängd har gått ut; komponenten måste då bytas ut.

Trafiksäkerhet

Elcykeln är endast lämplig för körning på fasta vägar och stigar. Kör inte off-road eller på obanad terräng. Använd inte elcykeln för vattenpassager, hopp eller sportevenemang. Var medveten om att vid en medelhastighet på cirka 18 km/h färdas du 5 meter per sekund. Håll ett säkert avstånd till andra trafikanter. För din egen säkerhet, kör inte utan händer på styret och kör inte sida

vid sida på elcykel. Du måste kunna höra varningsljud. Använd därför inte hörlurar i trafiken.

Körsäkerhet

Körsäkerhet omfattar korrekt justering av sadel- och styreshöjd efter din kroppsstorlek, rekommenderat däcktryck, tillräckligt mönsterdjup samt korrekt funktion av bromsar och lampor. Under användning, särskilt i början, måste många komponenter efterdras. Därför ska följande delar kontrolleras och vid behov efterdras av en återförsäljare före första användning och därefter var sjätte månad: axelmuttrar, ekrar, styrlager, styre, sadel, sadelstolpe, vevarmar och pedaler.



OBS

För din egen säkerhet, använd endast tillbehör och originalreservdelar för elcykeln som är uttryckligen godkända. Säkerhet, lämplighet och tillförlitlighet har specifikt testats för dessa delar.

För andra tillbehör och delar kan vi – trots kontinuerlig marknadsbevakning

– inte bedöma deras lämplighet och tar inget ansvar.

Belysning

Cyklar behöver inte belysningsutrustning under dagsljus, utan endast när de inte längre kan ses i tid av andra trafikanter. Fasta lampor: vit fram, röd bak. En fram- och bakreflektor med en ljusyta på minst 10 cm² måste vara permanent monterad på cykeln. Pedalerna måste vara utrustade med fram- och bakreflektorer med en ljusyta på minst 5 cm². Dessutom är gula sidoreflektorer tillåtna och kan monteras på hjulen som ekerspeglar. Extra lampor och blinkers är inte tillåtna.

Säkerhetsrelevanta delar såsom ram, gaffel, styre, sadelstolpe eller vevarmar får aldrig rätas ut om de är skadade eller böjda – de måste bytas innan cykeln används. Det finns risk för brott. Vid tveksamhet, kontakta en återförsäljare.

Säkerhetsanvisningar

Utför följande kontroller med jämna mellanrum:

- Är snabbkopplingsspaken på sadeln säker? (se kapitlet "Justering av sadeln")
- Fungerar bromsarna korrekt?
- Fungerar belysningssystemet?
- Är däcktrycket korrekt? (se kapitlet "Tekniska data")
- Är kedjan i gott skick? (se kapitlet "Kedjespänning")
- Är styrlager och vevarmar i gott skick? (se kapitlen "Styrlager" och "Vearmar")
- Är alla ekrar spända? (se kapitlet "Ekrar")

Efter ett fall eller en olycka, kontrollera att inget på elcykeln är böjt eller skadat (ram, styre, fälgar osv.). Om något av ovanstående punkter inte är i ordning, använd inte elcykeln. Problemen måste åtgärdas omedelbart. Om du inte kan åtgärda problemen själv, kontakta en lokal verkstad.

Vad ska jag tänka på när jag cyklar?

Om elcykeln är i gott skick är du redo att cykla. Om du kan undvika farliga situationer beror på ditt eget körbeteende och dina färdigheter: Lär känna din elcykel.



WARNING

Håll styret rakt och stadigt innan du börjar cykla.

Öva och vänj dig vid cykeln genom att först köra med motorn avstängd. Slå endast på motorn under färd!

- Följ alltid trafikreglerna.
- Kör aldrig utanför asfalterade vägar.
- Undvik att köra i andra trafikanter döda vinklar
- Ge tecken i god tid innan du svänger.
- Kom ihåg att cyklars manövrerbarhet kan överraska andra trafikanter – var beredd på deras misstag.
- Kör defensivt och anpassa dig till förhållandena.
- Reaktions tiden kan påverkas inte bara av alkohol utan även av droger och mediciner.

- Håll alltid båda händerna på styret. Endast då kan du reagera säkert på plötsliga faror som hinder.
- På sandiga underlag, löv och våta vägar har däcken mindre grepp än på torr asfalt. Ta hänsyn till detta vid svängar och inbromsning för att undvika sladd. Kom också ihåg den längre bromssträcken.
- Växla till en lägre växel i god tid innan du kör uppför backar.

Vad ska jag ha på mig?

Många olyckor sker för att elcyklister inte syns i tid. Därför är det bra att bära ljusa och iögonfallande kläder. Undvik löst sittande kläder som kan fastna i kedjan, styret, pedalerna eller hjulen. Att bära hjälm bör vara en självklarhet. Se till att din hjälm uppfyller säkerhetsstandarder som SNELL och ANSI eller den nya ECE-standarden. Använd cykelglasögon för att skydda ögonen.

Transport av elcykeln med motorfordon

VARNING

- Elcykeln får endast transporteras stående på sina hjul och säkras på lämpliga lasttytor (bil, andra transportfordon, tak- eller bagageräcke, släp).
- Elcykelns vikt är högre än en vanlig cykels, vilket gör hanteringen vid lastning och lossning svårare.
- Observera den tillåtna totalvikten för bärsystemen.
- Innan transport, se till att alla delar som kan lossna under transport tas bort (t.ex. en korg). Batteriet ska tas bort.
- Regn kan orsaka skador på elcykeln. Undvik att köra snabbt i regnigt väder.
- Skydda displayen mot fukt och täck den ordentligt med ett lämpligt skydd.
- Följ reglerna vid körning utomlands. Regler för elcyklar kan variera.

Transport av last

VARNING

- **Transportera inte otympliga eller stora föremål.**
- **Blockera inte lamporna.**
- **Ta inte med passagerare.**

Transport av last påverkar cykelns hantering. Ju större last, desto mer kritisk blir situationen. Som en allmän regel bör last (shoppingkassar osv.) inte transporteras på styret, utan på den avsedda pakethållaren.

Barnstolar är tillåtna om de är korrekt monterade enligt tillverkarens anvisningar. Följ lagstiftningen i ditt land.

Stöldskydd

Säkra din elcykel med ett extra kabel-lås för att förhindra stöld och fäst det endast vid fasta objekt som lyktstolpar eller staket.

Kabellåset ska säkra både ramen och bakhjulet. Se till att låset sitter tätt runt elcykeln och det fasta objektet.

Lås batteriet eller ännu bättre – ta bort det.

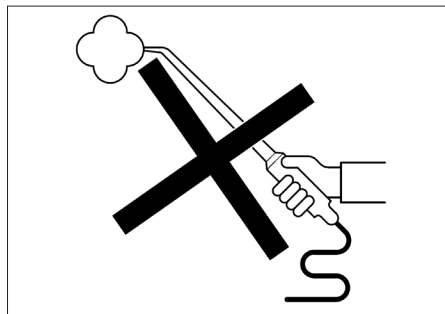
Skötsel av cykeln / skötselprodukter

**NOTERA**

Regelbunden och professionell underhåll hjälper till att bevara värdet på elcykeln och är en av förutsättningarna för att garantin ska gälla. Korrosion som orsakas av bristande skötsel eller vinterkörning omfattas inte av garantin.

**OBS**

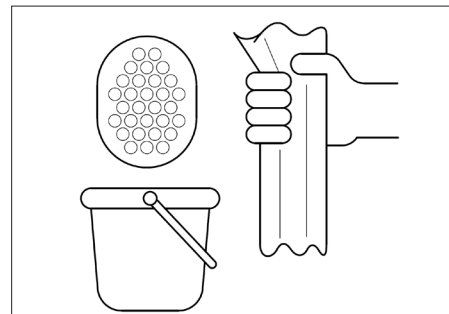
Gummi- och plastdelar får inte skadas av aggressiva eller penetrerande rengörings- och lösningsmedel.

**ARNING**

Efter rengöring och innan körning, utför alltid ett bromstest!

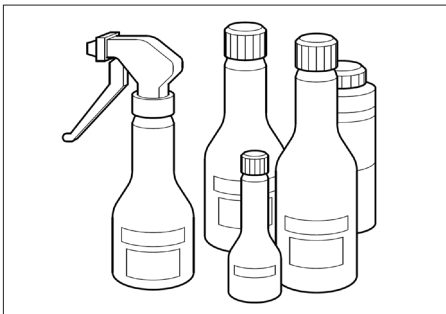
**OBS**

Använd inte ång- eller högtryckstvätt! Det höga vattentrycket kan orsaka skador på lager, tätningar, batteriet och hela elsystemet.

**Rengöring**

- Använd endast en mjuk svamp och rent vatten vid tvätt.
- Polera endast med en mjuk trasa eller skinn.
- Ta inte bort damm och smuts med en torr trasa (detta kan orsaka repor på lacken och kåporna).

Cykelvård



Vårdsprodukter

Elcykeln bör underhållas vid behov med vanliga konserverings- och vårdprodukter.

- Delar som är utsatta för korrosion bör behandlas förebyggande och regelbundet, särskilt under vintern, med konserverings- och vårdprodukter.



OBS

Använd inte silikonbaserade vårdprodukter eller lackpolish på plastdelar. Efter längre turer bör ramen och aluminiumdelarna rengöras noggrant och behandlas med ett vanligt korrosionsskyddsmedel.

Vinteranvändning och korrosionsskydd



NOTE

Av miljöskäl, använd vårdprodukter sparsamt och endast sådana som är märkta som miljövänliga. Om elcykeln används under vintermånaderna kan vägsalt orsaka betydande skador.



WARNING

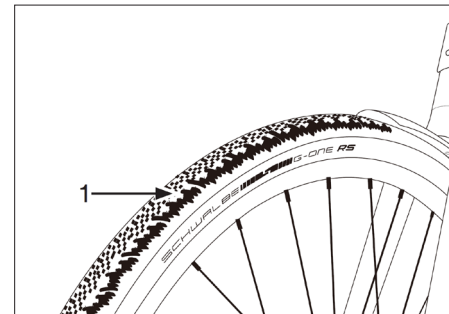
Använd inte varmt vatten – det förstärker saltets effekt.

- Rengör elcykeln omedelbart efter körning med kallt vatten.
- Torka elcykeln noggrant.
- Behandla delar som är utsatta för korrosion med vaxbaserade korrosionsskyddsprodukter före användning och upprepa vid behov.

Reparation av lackskador

Små lackskador bör repareras omedelbart med en lämplig bättringspenna.

Däckvård



Om elcykeln inte används under en längre tid rekommenderas att den förvaras på ett sätt som avlastar däcken. Förvara inte elcykeln eller dess däck i alltför varma rum – som pannrum – under längre perioder.



WARNING

Däckens mönsterdjup får inte vara mindre än 1 mm.

Körning över trottoarkanter, vassa hinder, ojämna ytor, hål i vägen osv. kan orsaka skador på fälgen (t.ex. brutna ekrar) eller däckets (t.ex. sprickor i höljet), särskilt om däcktrycket är för lågt. Ingen garanti lämnas för skador som orsakas av dessa faktorer.

Avfallshantering

Efter införandet av EU-direktiven 2012/19/EU (ElektroG) och 2013/56/EU (BattG) gäller följande:

Elektriska och elektroniska apparater samt batterier och ackumulatorer får inte kastas tillsammans med hushållsavfall.

Konsumenterna är enligt lag skyldiga att lämna elektriska och elektroniska apparater vid livslängdens slut till offentliga insamlingsställen eller till en lokal fackverkstad/auktoriserad partner.

Detaljer regleras av gällande nationell lagstiftning.

Symbolerna på produkterna hänvisar till dessa bestämmelser.



Lithium-ion (Li-Ion)



WEEE- Reg.- Nr.:
DE60761781

Genom återvinning, materialåtervinning eller andra former av återanvändning av använda apparater gör du ett viktigt bidrag till att skydda vår miljö. I EU gäller ovanstående regler även för batterier och ackumulatorer enligt batteriförordningen.

Akkumulatorer omfattas av avfallskrav eftersom de innehåller giftiga tungmetaller och måste därför behandlas som farligt avfall.

Avfallshantering sker via lokal fackverkstad/auktoriserad partner.

Laddare

Kassera laddaren i enlighet med miljöbestämmelserna som gäller i ditt land. Elektroniskt avfall får inte kastas tillsammans med hushållsavfall.

Du kan få information från din lokala myndighet eller en lokal fackverkstad/auktoriserad partner.

När apparaten inte längre används, gör den obrukbar genom att dra ur kontakten och klippa av strömkabeln.

Övriga komponenter

Kassera komponenter i enlighet med miljöbestämmelserna som gäller i ditt

land.

Elektroniskt avfall får inte kastas tillsammans med hushållsavfall.

För råd om återvinning, kontakta din lokala myndighet eller en lokal fackverkstad/auktoriserad partner.

Tekniska ändringar, tillbehör och reservdelar

Tekniska ändringar på fordonet kan leda till att EG-typgodkännandet upphör att gälla.

Tekniska ändringar på fordonet kan leda till att EG-typgodkännandet upphör att gälla. Om tekniska ändringar ska göras måste våra riktlinjer följas. Detta säkerställer att ingen skada uppstår på fordonet, att trafik- och driftsäkerheten bibehålls och att ändringarna är lagliga. Den auktoriserade fackverkstaden utför detta arbete noggrant. Innan du köper tillbehör eller gör tekniska ändringar bör du alltid rådgöra med en auktoriserad fackverkstad.



WARNING

För din egen säkerhet rekommenderar vi att du endast använder originalreservdelar som uttryckligen är godkända för Centurion elcyklar. Dessa delar har specifikt testats för säkerhet, lämplighet och tillförlitlighet för Centurion elcyklar. För andra delar – även om godkännande från en officiellt erkänd teknisk inspektions- och övervakningsorganisation eller en statlig myndighet finns i enskilda fall – kan vi inte bedöma eller garantera deras lämplighet, trots kontinuerlig marknadsövervakning.

Godkända originalreservdelar från Centurion finns hos en återförsäljare. Montering utförs också korrekt och professionellt där.

Underhåll och skötsel



VARNING

Av säkerhetsskäl är det inte tillåtet att utföra reparationer och justeringar utöver ett snävt definierat område på egen hand.

Felaktigt arbete på säkerhetsrelevanta komponenter kan äventyra både din egen och andra trafikanter säkerhet.

Detta gäller särskilt arbete på:

- Styrning
- Bromsar
- Belysning



FÖRSIKTIGT

Innan du utför något arbete på elsystemet måste batterianslutningen kopplas bort – även vid byte av glödlampa. Inga ingrepp får göras i elektroniken.

Underlåtenhet att följa detta leder till att garantin upphör att gälla. Allt arbete på motorenheten, kabelstammen, batteriet och laddaren – inklusive demontering – medför att garantin förloras.

Observera följande:

- Underhållsarbete under och efter garantitiden måste uteslutande utföras av en lokal fackverkstad / auktoriserad partner som är godkänd av oss.
- Använd endast originalreservdelar från Centurion.

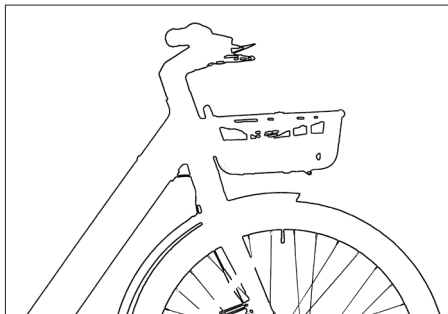
Kontrollera följande punkter före varje körning:

- Kedja och kedjespänning: Kontrollera och justera vid behov. Rengör och smörj med kedjespray/kedjeolja. Kontrollera bakhjulets inriktning och justera vid behov.
- Styrningslager: Kontrollera om det finns glapp eller för hård passning.
- Bromsar: Kontrollera funktion. Smörj bromshandtag vid lederna. Om bromsprestandan är dålig: kontrollera handbromshandtag, bromsvajrar och bromshandtag för skick och justera vid behov. Smörj leder och lager. Byt ut trasiga eller fastnade vajrar. Bromsbelägg som har kommit i kontakt med olja måste bytas – även lätt oljekontaminering minskar broms-

prestandan.

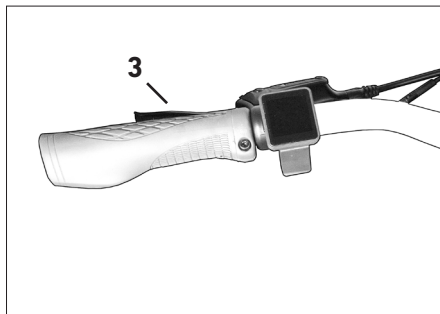
- Stödben: Kontrollera funktion och smörj leden vid behov.
- Hjul: Kontrollera sid- och höjdslagen.
- Ekrar: Kontrollera spänningen.
- Däcktryck: Kontrollera regelbundet.
- Däckmönster: Kontrollera slitage.
- Belysning och signalanordning: Kontrollera funktion och justera strålkastaren vid behov.
- Är batteriet laddat?

Kontroll av styrningslager



VARNING

Följ underhållsintervallerna. Långvarig körning med ett löst styrningslager kan orsaka att gaffelröret går av. Detta kan leda till en olycka med allvarliga personskador.



Kontroll:

- Med vänster bromshandtag (3, frambroms) intryckt, rör elcykeln fram och tillbaka.

Om det finns glapp i styrningslagret måste det justeras.



OBS

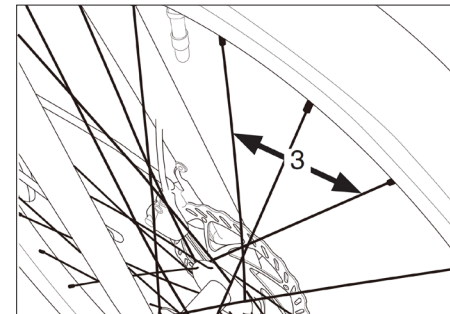
Framgaffeln får inte kärva vid svängning och ska rotera smidigt i båda riktningar.



VARNING

Kontakta en återförsäljare.

Kontroll av ekrar



En fast passning av ekrarna (1) är viktig för att säkerställa att hjulen går rakt. Lösa ekrar måste dras åt omedelbart.

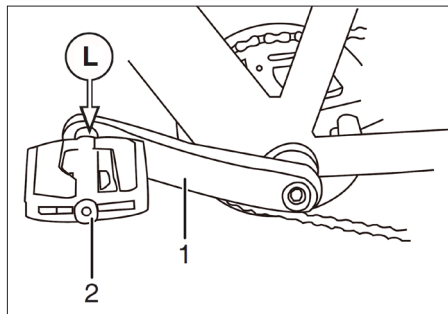
Trasiga ekrar och den eker som sitter mittemot den trasiga måste bytas omedelbart, och hjulet måste justeras – vid behov helt omspännas. Ekerbrott och hjulöjämnheter orsakas ofta av felaktig ekerspänning.



VARNING

Byte, spänning eller lossning av ekrar måste utföras av en auktoriserad partner. Kontakta en återförsäljare.

Vevarmar



Vevarmarna (1) kan lossna med tiden under körning.

Kontrollera regelbundet att vevarmarerna sitter ordentligt fast.

När du rör vevarmarna kraftigt i sidled ska det inte finnas något glapp.

Om du märker att vevarmarna eller vevlager är lösa, kontakta en återförsäljare.

Vevarmarna dras åt med ett maximalt moment på 35 Nm.

Pedaler

Kontrollera regelbundet att pedalerna (2) är ordentligt fastskruvade på vevarmarna. OBS: Pedalerna har olika gängtyper:

Vänster pedal har vänstergänga och dras åt moturs.

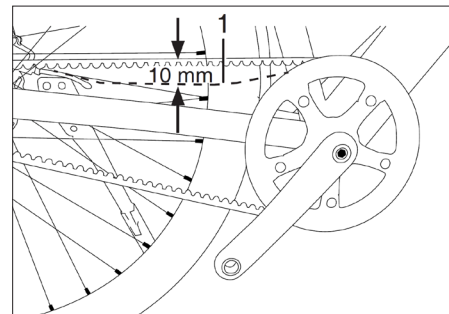
Höger pedal har hörgänga och dras åt medurs.

På pedalerna finns en markering nära nyckelgreppet:

- "L" för vänster sida
- "R" för höger sida

Använd en insexnyckel bakifrån på vevarmarna (1) för att dra åt dem.

Kontroll av kedjespänning



VARNING

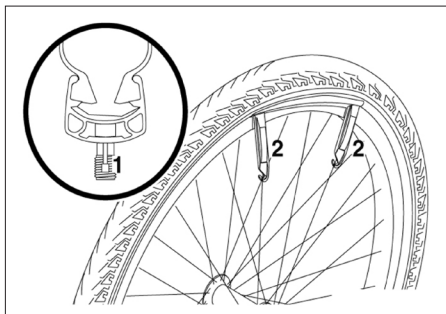
Justering av remspänningen måste utföras av ett auktoriserat servicecenter.

Kontroll

Placera elcykeln på stödet.

Kedjan (1) ska kunna tryckas ned cirka 10 mm.

Däckbyte



OBS

Byt alltid till en ny innerslang när du byter däck. Använd plastdäckjärn för enklare demontering.

Ett tillbehörskit med däckjärn och reparationsverktyg finns hos din återförsäljare.

- Ta bort hjulet (se instruktioner för demontering och montering av fram- eller bakhjul).
- Skruva av ventilhatten, tryck på stiftet (1) och släpp ut luften.
- För in den långa änden av däckjärnet (2) under däckkanten mitt emot ventilen och haka den korta änden under en eker. Placera det andra

däckjärnet cirka 2–3 ekrar längre bort under däckets och haka det också. Lossa däckjärnet och ta bort däckkanten från fälgen för hand på den sidan.

- Tryck in däckets i fälgen mitt emot ventilen, dra sedan över fälgen vid ventilen. Ta bort däckets helt runt om.
- Kontrollera insidan av däckets för skador och främmande föremål (t.ex. spikar).
- Placera slangens inuti och pumpa upp den lätt så att den inte kläms.
- Montera däckets över fälgen, börja mitt emot ventilen.
- Innan du pumpar helt, flytta däckets sidledes och kontrollera att rotationsmarkeringen på däckets är jämnt placerad från fälgen runt om.
- Montera tillbaka hjulet (se instruktioner för demontering och montering av fram- eller bakhjul).



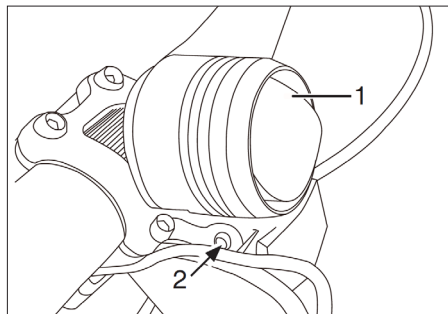
VARNING

Var försiktig vid pumpning med kompressor eller tryckluftsutrustning (t.ex. på bensinstationer). På grund av slangens lilla volym uppnås maxtrycket snabbt, och däckets kan sprängas.

Kontroll av lufttryck

Se alltid till att rätt lufttryck upprätthålls. Underlåtenhet kan leda till dåligt väggrepp och för tidigt däckslitage. Maximalt däcktryck fram och bak: 4,0 bar.

Justering av strålkastaren

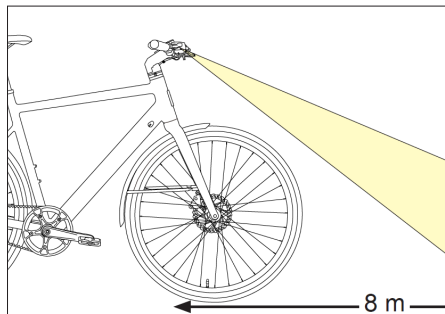


OBS

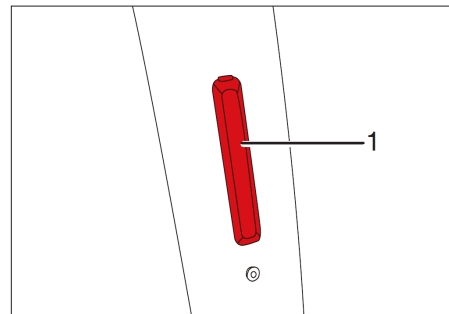
Strålkastaren är utrustad med LED-belysning och har ingen utbytbar glödlampa.

Om ljuset inte fungerar, kontrollera först om det finns avbrott i kabelanslutningen. Om inget fel hittas måste strålkastaren bytas ut.

Strålkastaren (1) ska vinklas framåt så att ljusstrålens centrum är endast hälften så högt efter 4 meter som vid utgångspunkten från lampan.



I praktiken innebär detta att vägbelysningen inte får överstiga 8 meter. Genom att lossa skruven (2) kan framlyktan justeras till önskad vinkel.



Tekniska data	Basic/Poseidon med remdrift	Basic/Poseidon med kedjadrift
Nettovikt	ca. 19,4kg (med batteri)	ca. 18kg (med batteri)
Maximal totalvikt	Max 140kg	
Mått (L x W x H)	S: 485 1780 x 680 x 1055mm M: 520 1780 x 680 x 1090mm L: 580 1780 x 680 x 1150mm	
Maxhastighet	Motorassistans upp till 25km/t	
Ram	Aluminium med integrerat batteri	
Ramstorlek - Image	47 + 51 + 56cm	
Framgaffel	Stål	
Däck (fram/bak)	CST Antipuncture/Fiberbelt	
Däcktryck (fram/bak)	Se tillverkarens angivelse på däck	
Bromsar (fram/bak)	Tektro HD-R285 hydrauliska skivbromsar 160 mm	

Tekniska data	Centurion Image/Aura med remdrift	Centurion Image/Aura med kedjedrift
Vevarmssats	55 tänder	48 tänder
Kassett	22 tänder	18 tänder
Remdrift / Kedja	Gates CDN remdrift med 122 länkar	Kedja med 106 länkar
Pedaler	WELLGO with reflectors	
Drivpaket	1 växel	7v Shimano Nexus
Elektronik		
Belysning	Strålkastare: 12-48V 100 lux Bakljus: 6-48V 8 lux	
Display	Display D16 Lättläst, belyst LCD-multifunktionsdisplay Enkel manövrering från styret	
Körlägen	5 assistansnivåer (0–5) med gå-assistans (upp till 6 km/t) Vid ca 25 km/h avtar motorassistenten gradvis	

Tekniska data	Basic/Poseidon med remdrift	Basic/Poseidon med kedjadrift
Motor	Navmotor i bakhjulet	
Nominell spänning (motor)	36V	
Nominell effekt	250W	
Max vridmoment	40Nm	35Nm
Batteri	Litiumjon (Li-Ion) batteri	
Nominell spänning (batteri)	36V	
Nominell kapacitet / energi	10Ah / 360Wh	
Vikt	ca. 1067g	
Batteriets livslängd	ca. 500-1000 laddcykler	
Laddare	Model MGT3604E Ingång: 100-240V 3A / 50-60 Hz, CE-godkänd	
Utgång	42V 4,0A	
Indikator	LED röd/grön	
Vikt	ca. 938g	
Charging time	0-80% på ca 3 timmar 0-100% på ca 6 timmar	

Momentspecifikationer för fästen

Delar / Moment	Nm
Bromshandtag på styret	3
Vevlager	50-60
Kedjedrev (på vevarmssats)	8-11
Vevarm	34-42
Pedaler	30-35
Styrstam	20-30
Styrlager	34-36
Styre	8-10
Växelslag	1,5
Displayfäste	2-3
Bakaxelmutter	25-30

Allmänna momentvärden	Nm
M4	2,5
M5	4,5
M6	7,5
M8	17
M10	34

Transport av E-Bike-batteri

Transporten av det interna batteriet ska ske i enlighet med gällande transportregler för denna typ av artikel. Enheterna måste alltid transporteras eller skickas i originalcertifierad förpackning och med ett certifierat fraktföretag. Kontrollera information om dessa transportvillkor hos din nationella myndighet.

Generellt är det din återförsäljare som ska skicka din E-Bike och komponenter till Centurion om diagnos och/eller reparation krävs.

Transport av E-Bike

Om E-Biken ska transporteras måste detta göras ansvarsfullt. Det rekommenderas att cykeln transporteras på en godkänd cykelhållare märkt med TÜV och specifikt för E-Bikes. E-Bikes väger mer än traditionella cyklar, så en cykelhållare med högre lastkapacitet krävs. Vid behov, täck cykeln mot regn och annan fuktig väderlek.

Om du planerar att flyga med din E-Bike, kontrollera transportvillkoren för batterier hos det flygbolag du tänker använda. De flesta kommersiella flyg-

bolag tillåter inte transport av batterier med en kapacitet större än 100 Wh.

Avfallshantering av delar

Med tiden slits delar på elcykeln. Det rekommenderas att sortera och kassera utslitna delar enligt riktlinjerna på den lokala återvinningscentralen. Sortera och kassera utslitna delar på följande sätt:

- Farligt avfall: Batterier*
- Elektronik: Motor, display, kablar och lampor
- Plast: Handtag, hjulskydd och kedjeskydd
- Små brännbara delar: Cykeldäck
- Resten av cykeln: Metall

Genom att göra detta stödjer vi en effektiv hantering av våra gemensamma naturresurser och korrekt kassering av giftigt avfall och föroreningar.

Batterier är märkta med en överkryssad soptunna. Symbolen betyder att använda batterier inte får slängas med osorterat hushållsavfall. Batterier ska samlas in separat eftersom de innehåller ämnen som kan vara skadliga för människors hälsa och miljön.

Trafiklag

Det är viktigt att följa lokala trafikregler och köra efter rådande förhållanden. Vi rekommenderar att använda hjälm samt belysning.

Försäkring

Vi rekommenderar att du kontaktar ditt försäkringsbolag för att ta reda på hur din cykel är försäkrad.

Ramnummer

Elcykeln är utrustad med ett ramnummer. Det är placerat under vevlager.

Garanti

Om det uppstår materialfel vid leverans eller tillverkning inom två år från leverans till köparen, kommer Unicykel AB eller en utsedd återförsäljare att åtgärda felet utan reparationskostnader, såvida felet inte är undantaget från garantin enligt följande:

I det följande betyder "Unicykel AB" "Unicykel AB eller någon som Unicykel AB ansvarar för".

Skyldigheten att kostnadsfritt åtgärda fel enligt ovan gäller dock inte:

- Fel som orsakats av yttre påverkan, inklusive på lacken.
- Fel som orsakats av användning av icke-originalreservdelar som inte motsvarar originaldelarnas kvalitet.
- Fel som uppstått eller förvärrats på grund av bristande underhåll och bristande efterlevnad av kraven för kontroll av det levererade eller dåligt arbete utfört av en obehörig reparatör.
- Fel eller skador som köparen inte har meddelat Unicykel AB inom

rimlig tid.

- Fel eller skador som köparen har känt till men inte valt att låta Unicykel AB åtgärda inom rimlig tid.
- Om reparationer utförs inom rimlig tid har köparen inte rätt till ersättning, proportionerlig prisreduktion, hävning eller omleverans.
- Köparen levererar och hämtar på egen bekostnad de levererade varorna på den reparationsplats som Unicykel AB anger inom landets gränser.
- Bevisbördan för att det finns ett material- eller tillverkningsfel ligger hos köparen. Detsamma gäller bevisbördan för att felet uppstod vid leverans.
- Under de första 6 månaderna efter leverans antas dock ett upptäckt fel ha funnits vid leveranstillfället.
- Reparationskostnader för fel som beror på att köparen inte har skött den köpta varan korrekt, inklusive underlåtenhet att utföra det underhåll som förhållandena, manualen och andra dokument som överlämnats till köparen senast vid leverans kräver, ska betalas av

köparen.

- Detsamma gäller kostnader för reparationer som beror på naturligt slitage, skador orsakade av överbelastning samt skador orsakade av konstruktiva förändringar av varan.
- Köparens krav enligt dessa garantivillkor måste lämnas till Unicykel AB inom rimlig tid efter att ett fel har upptäckts och senast före utgången av den tvååriga garantiperioden, eftersom garantin annars upphör och Unicykel AB inte längre kan hållas ansvarigt.
- Unicykel AB kan endast hållas ansvarigt för förluster som orsakats av fel i det levererade om köparen kan bevisa att förlusten är en förutsebar följd av fel eller försummelse från Unicykel AB.

- Unicykel AB ansvarar inte för indirekta skador och följdskador om inte köparen kan dokumentera att:
- Unicykel AB har agerat i strid med god sed.
- Unicykel AB har lämnat vilseledande information som företaget inte hade anledning att tro var korrekt.
- Unicykel AB har underlåtit att informera köparen om ett fel som företaget kände till eller borde ha känt till; att E-Biken saknar egenskaper som kan anses vara en given funktion hos produkten; eller att bristen beror på vårdslöshet från Unicykel AB.

Service

För att bibehålla och bevara din elcykels skick rekommenderar vi en kontroll två gånger per år, men minst en gång per år.

Servicebokningar kan göras via din återförsäljare.

Datum och företagsstämpel	Datum och företagsstämpel	Datum och företagsstämpel
Datum och företagsstämpel	Datum och företagsstämpel	Datum och företagsstämpel
Datum och företagsstämpel	Datum och företagsstämpel	Datum och företagsstämpel

CE-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE**Distributör:**

HF Christiansen A/S
Hvidemøllevej 9-11
DK-8920 Randers NV

Härmed bekräftas att följande produkter uppfyller kraven enligt:

EN ISO 12100:2010
EN 60204-1:2018
EN 15194:2017+A1:2023
EN IEC 61000-6-3:2021

EN IEC 61000-6-1:2019
EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021
EN 61000-3-3:2013+A1:2019 +A2:2021
EN 50604-1: 2016+A1: 2021 (batteri)

Produktionsår - 2026**Produkt:**

Mivice E-Bike system

Modell:

Centurion Basic
Nishiki Poseidon

Randers, Danmark

27/03-2026

Lokation

Datum

Michael Hansen
Produktchef,
Elcyklar



HF Christiansen

Hvidemøllevej 9-11
DK - 8920 Randers NV.

+45 86 42 33 33
info@hfchristiansen.com
www.hfchristiansen.com