

KOLLEKTIONSARKIV

Här har vi samlat våra äldre kollektioner. Så om du äger en äldre Nishiki cykel kan du enkelt hitta den och dess information här.

[2019](#) [2018](#) [2017](#) [2016](#) [2015](#) [2014](#) [2013](#) [2012](#) [2011](#) [2010](#)



LIMITED

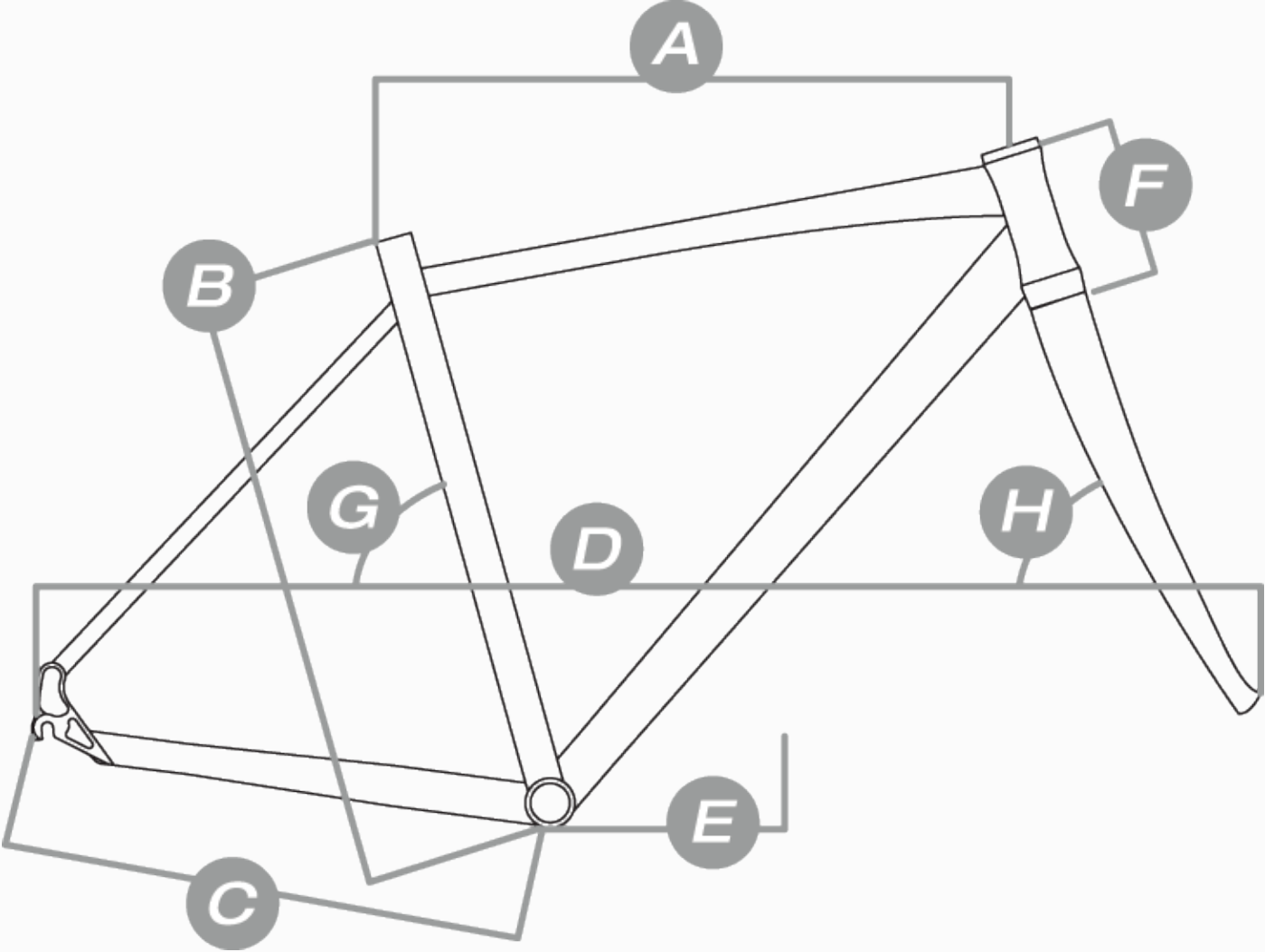
Stommen i vår finaste landsvägsracer är vår egenutvecklade tävlingsram, lättviktsvarianten av Team Carbon, framtagen i nära samarbete med den svenske industridesignern Fredrik Rudenstam. Ramen är byggd med asymmetriska rör i EPS core-mold teknik. Den svarar bättre och är mer komfortabel än någonsin tidigare. 2012 års modell utrustas med Shimano Ultegra Di2 elassisterade växlar samt DT-

Swiss Tricon 1700 hjul.

SPECIFIKATIONER

Ram	High-modulus (48-T) EPS molded carbon
Gaffel	High-modulus carbon
Vevparti	Shimano Ultegra 6700
Hjul	DT-Swiss Tricon R1700
Däck	Schwalbe Ultremo ZX HD 23x622
Bakväxel	Shimano Ultegra Di2
Framvaxel	Shimano Ultegra Di2
Växelreglage	Shimano Ultegra Di2
Bromsar	Shimano Ultegra 6700
Pedaler	Shimano Ultegra 6700
Totalvikt	7,4 kg
Övrigt	20 växlar, bak 11-25, fram 53-39

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
48	517	480	410	976	75	71,5
50	520	500	410	976	75	71,5
53	540	530	410	987	74	72
56	562	560	410	999	73	72
58	575	580	410	1002	73	73
60	595	600	410	1023	73	73

SE SPECIFIKATION & GEOMETRI 



TEAM CARBON

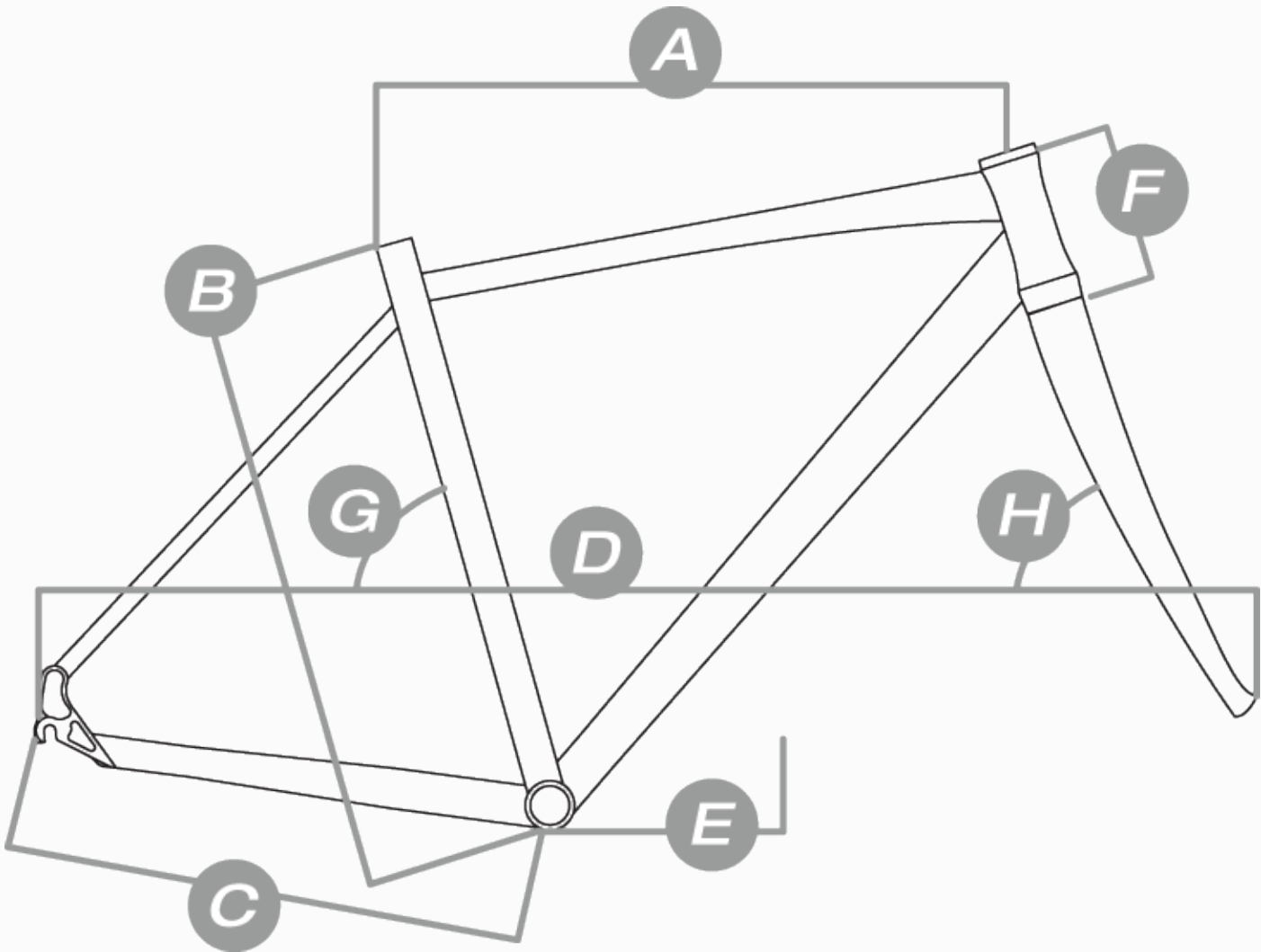
Team Carbon är baserad på ett tävlingschassi byggt med ett helt knippe ny teknik. Vår egenutvecklade tävlingsram är styvare och lättare men framför allt komfortablare än föregångaren. Ramen matchas av en skräddarsydd gaffel som byggs för att harmonisera med ramen. Allt från kolfiberlayup till styrlagerdimensioner är reviderat från föregångaren. Komponenter från Lite, DT-Swiss, Prologo samt Shimanos nya Ultegragrupp i mörkgrått.

SPECIFIKATIONER

Ram	High-modulus (48-T) EPS molded carbon
Gaffel	High-modulus carbon
Vevparti	Shimano Ultegra 6700
Hjul	DT-Swiss R1900
Däck	Schwalbe Ultremo ZX HD 23x622
Bakväxel	Shimano Ultegra 6700
Framvaxel	Shimano Ultegra 6700
Växelreglage	Shimano Ultegra 6700
Bromsar	Shimano Ultegra 6700
Pedaler	Shimano SPD SL 540

Totalvikt	7,7 kg
Övrigt	20 växlar, bak 11-25, fram 53-39

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
48	517	480	410	976	75	71,5
50	520	500	410	976	75	71,5
53	540	530	410	987	74	72
56	562	560	410	999	73	72
58	575	580	410	1002	73	73
60	595	600	410	1023	73	73



COMPETITION

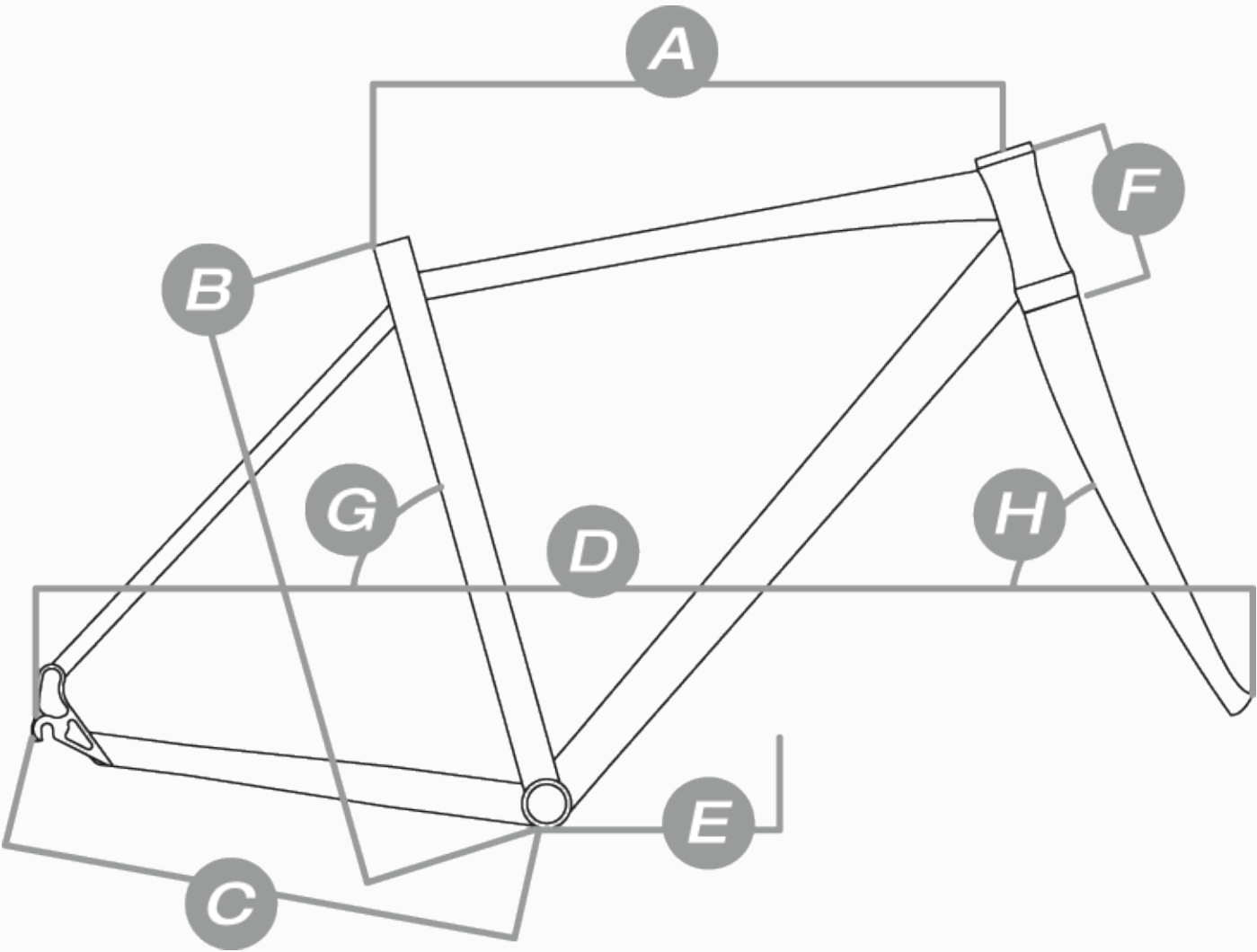
Competition får del av vår senaste tekniksatsning i och med att vi lanserar vår nya komfortvariant av kolfiberram för landsväg. Aningen mer förlåtande sittstag och något högre (10 mm) styrhuvud ger en racer med möjlighet till många bekväma mil. Givetvis utan att förlora respons och känsla. Det är en racer, ingen glidarhoj. Cykeln byggs med Lite Race-komponenter, DT-Swiss hjul och Prologo Zero sadel. Drivlinan består av Shimanos nya 105-serie inklusive kompaktvevparti med 50/34 tänders utväxling. Det här är en lätt, snabb och komfortabel racer som handbyggs med omsorg, i Göteborg.

SPECIFIKATIONER

Ram	24-T EPS molded carbon
Gaffel	Full carbon
Vevparti	Shimano R565
Hjul	DT-Swiss R1900
Däck	Schwalbe Durano 23x622 med kevlar kanttråd
Bakväxel	Shimano 105
Framvaxel	Shimano 105
Växelreglage	Shimano 105

Bromsar	Shimano 105
Pedaler	Shimano SPD SL 540
Totalvikt	8,5 kg
Övrigt	20 växlar, bak 11-25, fram 50-34

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
48	517	480	410	976	75	71,5
50	520	500	410	976	75	71,5
53	540	530	410	987	74	72
56	562	560	410	999	73	72
58	575	580	410	1002	73	73
60	595	600	410	1023	73	73



RACE CARBON

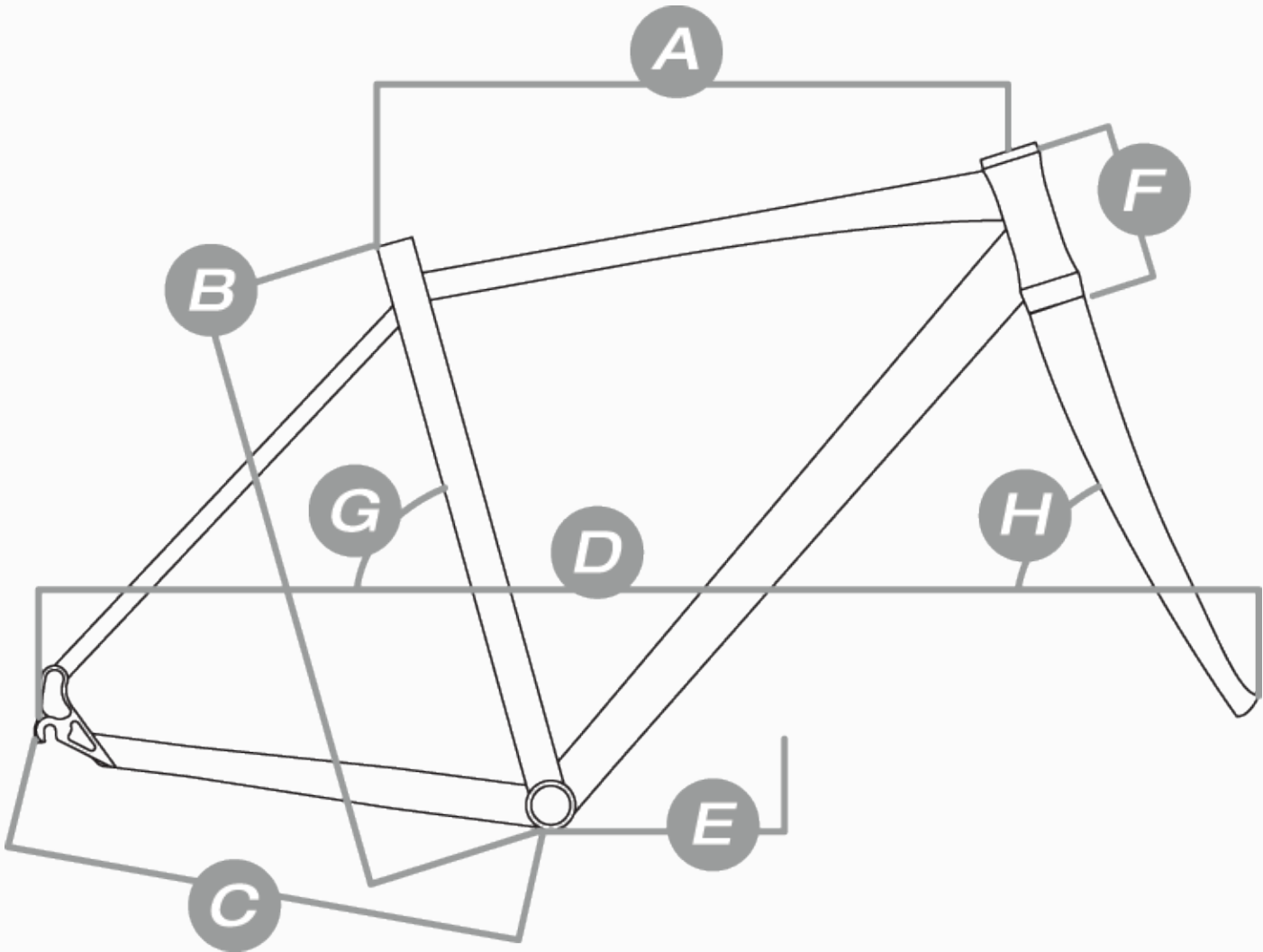
Byggt på samma nya kolfiberram som Competition inklusive framgaffel helt i kolfiber, även styrröret. Shimano 105 bakväxel och nya tiodelade Tiagra-komponenter utgör drivlinan. Hjulen är Shimanos erkänt välbyggda WH-501. Sammantaget blir det här en mycket kompetent landsvägsracer. Race Carbon handbyggs givetvis i Göteborg, som alla våra racermodeller.

SPECIFIKATIONER

Ram	24-T EPS molded carbon
Gaffel	Full carbon
Vevparti	FSA Omega
Hjul	Shimano R501
Däck	Schwalbe Lugano 23x622
Bakväxel	Shimano 105
Framvaxel	Shimano Tiagra
Växelreglage	Shimano Tiagra
Bromsar	Shimano Tiagra

Pedaler	Shimano SPD SL 540
Totalvikt	8,9 kg
Övrigt	20 växlar, bak 11-25, fram 50-34

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
48	517	480	410	979	75	71,5
50	520	500	410	979	75	72
53	540	530	410	988	74	72
56	562	560	410	1001	73	72
58	575	580	410	1004	73	73
60	595	600	410	1024	73	73



FLOW

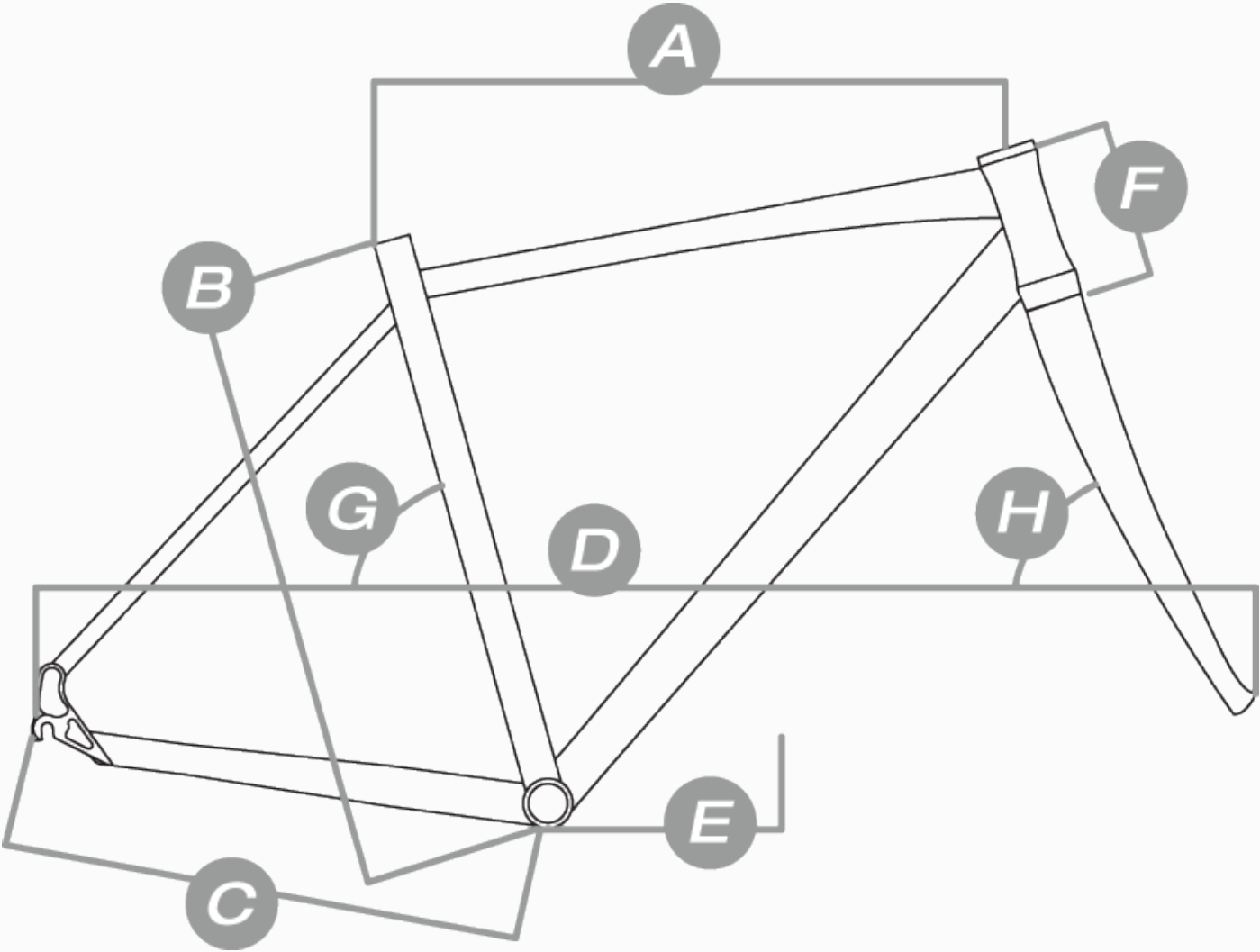
Vår damracer med kolfiberram blir också uppgraderad med ny ram inför 2012. Precis som sina manliga syskon Competition och Race Carbon får Flow nyutvecklad ram och gaffel. Det ger cykeln högre vridstyvhet samtidigt som den är både lättare och mer förlåtande i åkkänslan. Utrustad med Shimanos nya tiodelade Tiagra-komponenter, FSA Omega vevparti och Shimano WH-501 hjul. Precis som Pulse har Flow geometri och kontaktpunkter såsom sadel, styre och styrstam anpassade till tjejer. Lägg dessutom till en vass ram helt i kolfiber så blir summan en blixtrande landsvägscykel för träning och kanske också tävling?

SPECIFIKATIONER

Ram	24-T EPS molded carbon
Gaffel	Full carbon
Vevparti	FSA Omega
Hjul	Shimano R501
Däck	Schwalbe Lugano 23x622
Bakväxel	Shimano 105
Framväxel	Shimano Tiagra
Växelreglage	Shimano Tiagra

Bromsar	Shimano Tiagra
Totalvikt	8,8 kg
Övrigt	20 växlar, bak 11-25, fram 50-34

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
48	517	480	410	979	75	71,5
50	520	500	410	979	75	72
53	540	530	410	988	74	72

SE SPECIFIKATION & GEOMETRI 



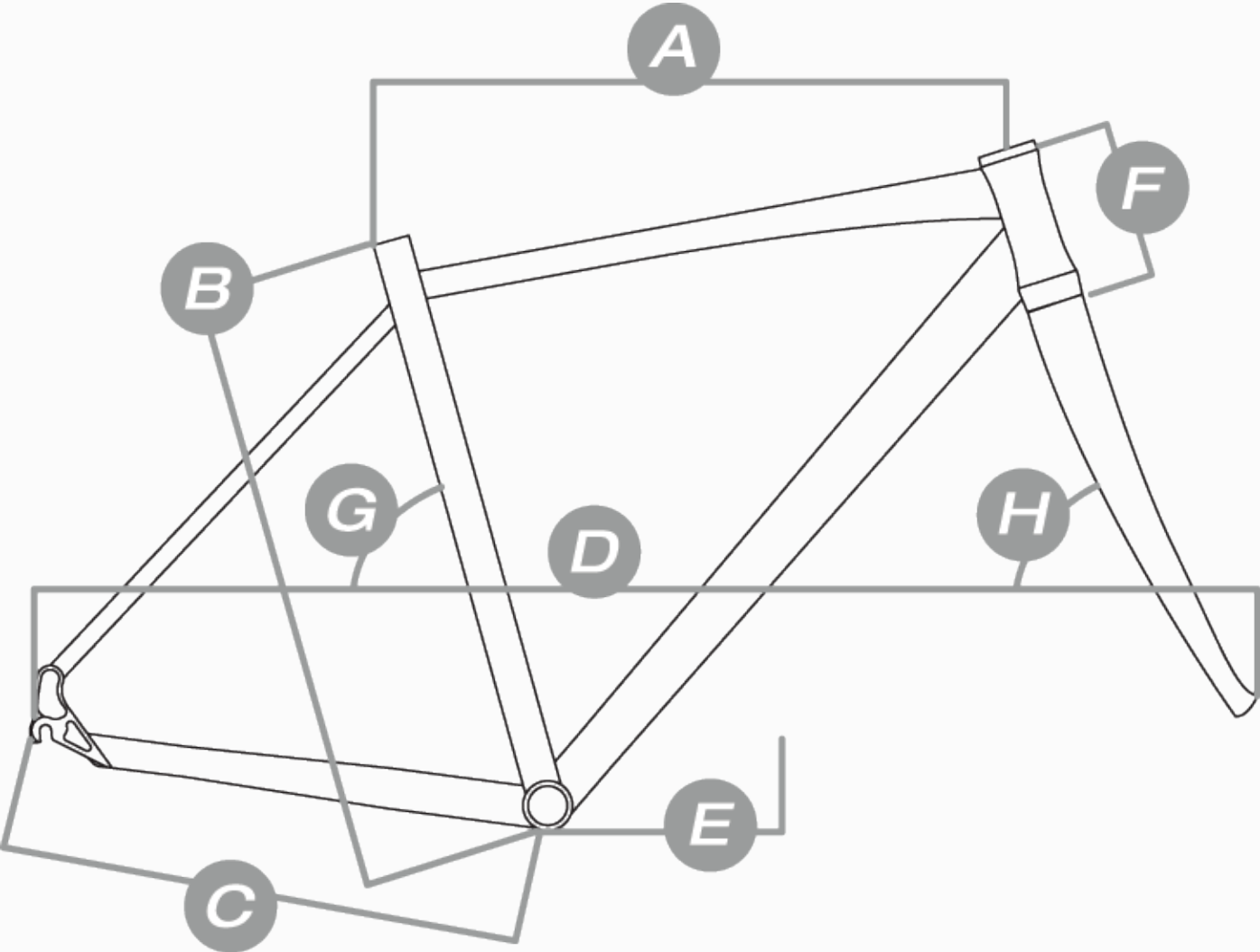
ALTRON

Altron byggs på vår helt nya trippelreducerade aluminiumram. Styrhuvudet har ett större undre lager vilket ger plats för vår nya kolfibergaffel som ger ökad sidledsstabilitet och mycket fin åkkomfort. Cykeln utrustas med Prologo Kappa sadel, Shimano WH-501 hjul, full Shimano Tiagra-grupp förutom bakväxeln som är Shimano 105.

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6, dubbelreducerade rör
Gaffel	Full carbon
Vevparti	Shimano Tiagra
Hjul	Shimano R501
Däck	Schwalbe Lugano 23x622
Bakväxel	Shimano 105
Framvaxel	Shimano Tiagra
Växelreglage	Shimano Tiagra
Bromsar	Shimano Tiagra
Pedaler	Shimano SPD SL 540
Totalvikt	9,3 kg

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
S	542	500	410	986	74,5	72,5
M	550	535	410	985	74	73
L	566	560	410	993	73,5	73
XL	582	583	410	1004	73	73
XXL	590	610	410	1006	72,5	73

SE SPECIFIKATION & GEOMETRI 



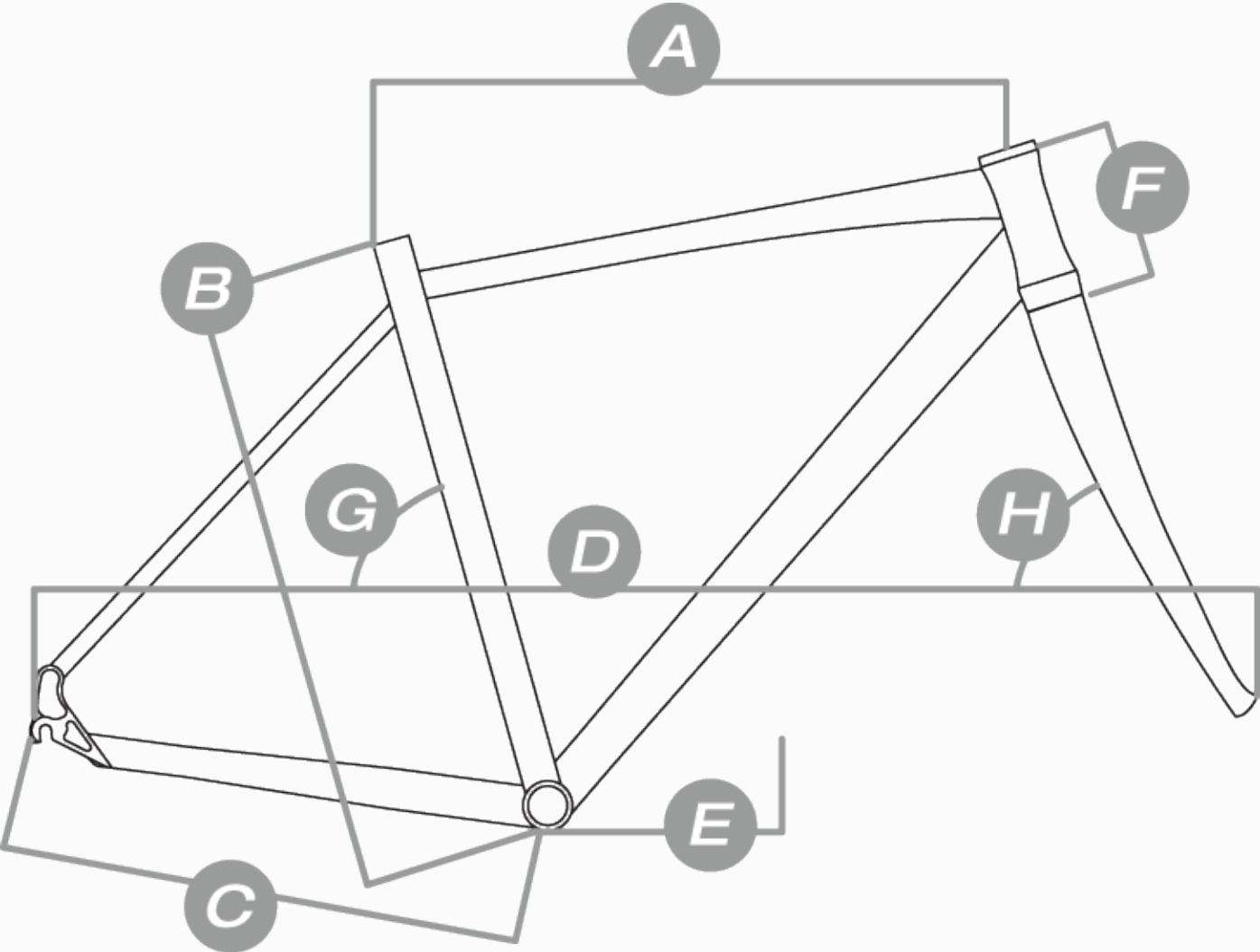
CRITERIUM

Criterium har en mycket fin aluminiumram med detaljkvalitet i världsklass. Givetvis handsvetsad och med nya reducerade rör för 2012. I grunden är detta en ram som skulle tåla att byggas till en dubbelt så dyr cykel utan att skämmas för sig. Nytt för i år är att cykeln uppgraderats till tiodelad drivlina med Shimanos Tiagra-reglage. Lite Speed-hjul, stabilare framgaffel och FSA Vero vevparti. Handbyggd i Göteborg precis som övriga racercyklar.

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6, dubbelreducerade rör
Gaffel	Full carbon
Vevparti	FSA Vero
Hjul	Lite Speed
Däck	Schwalbe Lugano 23x622
Bakväxel	Shimano Tiagra
Framvaxel	Shimano Tiagra
Växelreglage	Shimano Tiagra
Bromsar	Tektro R312
Totalvikt	9,3 kg

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
S	542	500	410	986	74,5	72,5
M	550	535	410	993	74	73
L	566	560	410	993	73,5	73
XL	582	583	410	1004	73	73
XXL	590	610	410	1006	72,5	73

SE SPECIFIKATION & GEOMETRI 



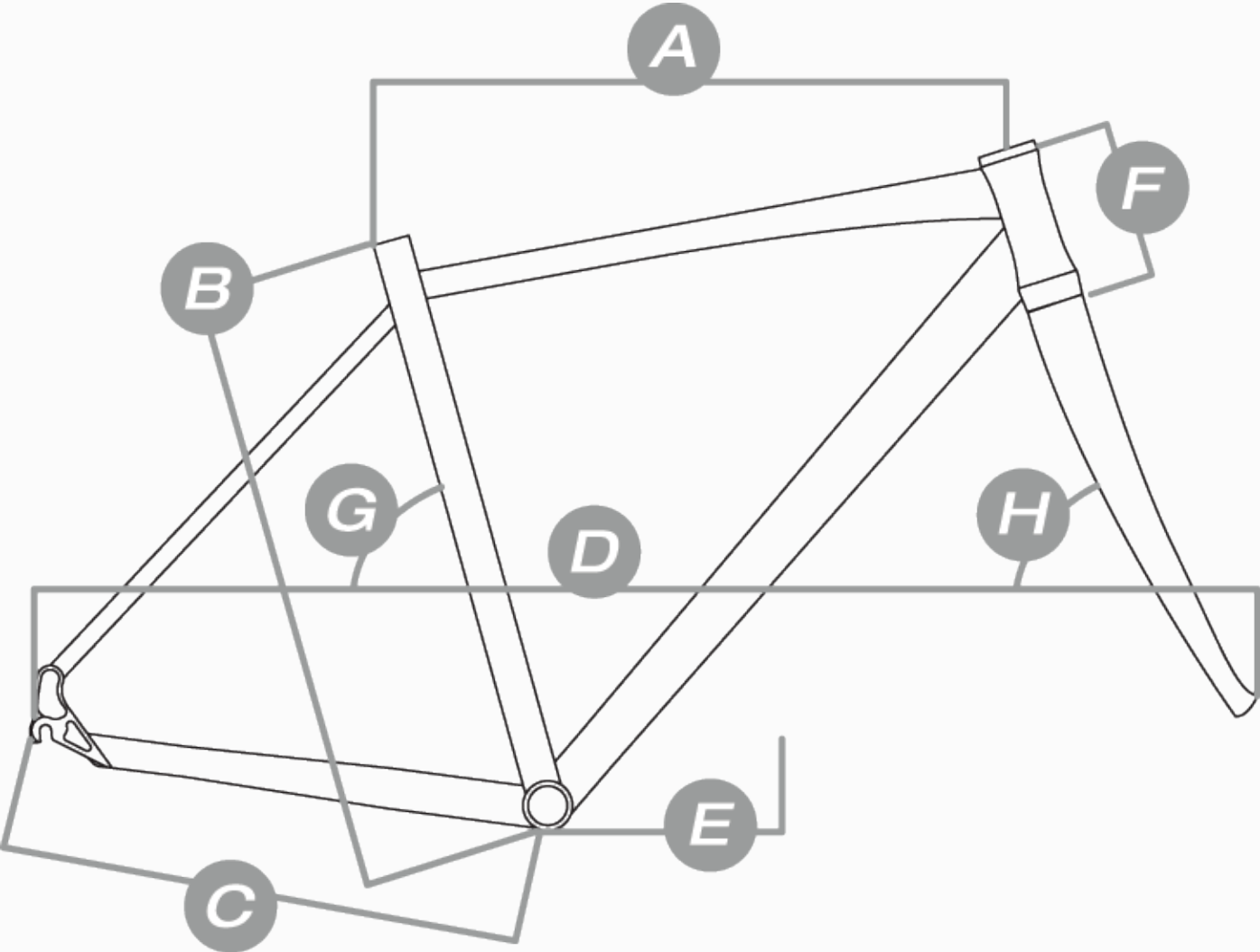
PULSE

Med vår damracer tar vi de fina egenskaperna hos våra vanliga racercyklar och kompletterar med mått anpassade för kvinnlig fysik. Viktiga kontaktpunkter som sadel och styre är helt unika för Pulse och ramen är utvecklad och finslipad för ändamålet. Pulse handbyggs i Göteborg med fullcarbon-gaffel och Shimanos tiodelade Tiagra-komponenter.

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6, dubbelreducerade rör
Gaffel	Full carbon
Vevparti	FSA Vero
Hjul	Lite Speed
Däck	Schwalbe Lugano 23x622
Bakväxel	Shimano Tiagra
Framvaxel	Shimano Tiagra
Växelreglage	Shimano Tiagra
Bromsar	Tektro R312
Pedaler	Shimano SPD SL 540
Totalvikt	9,5 kg

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
S	518	450	410	984	75	70,5
M	542	500	410	986	74,5	72,5
L	550	535	410	985	74	73

SE SPECIFIKATION & GEOMETRI 



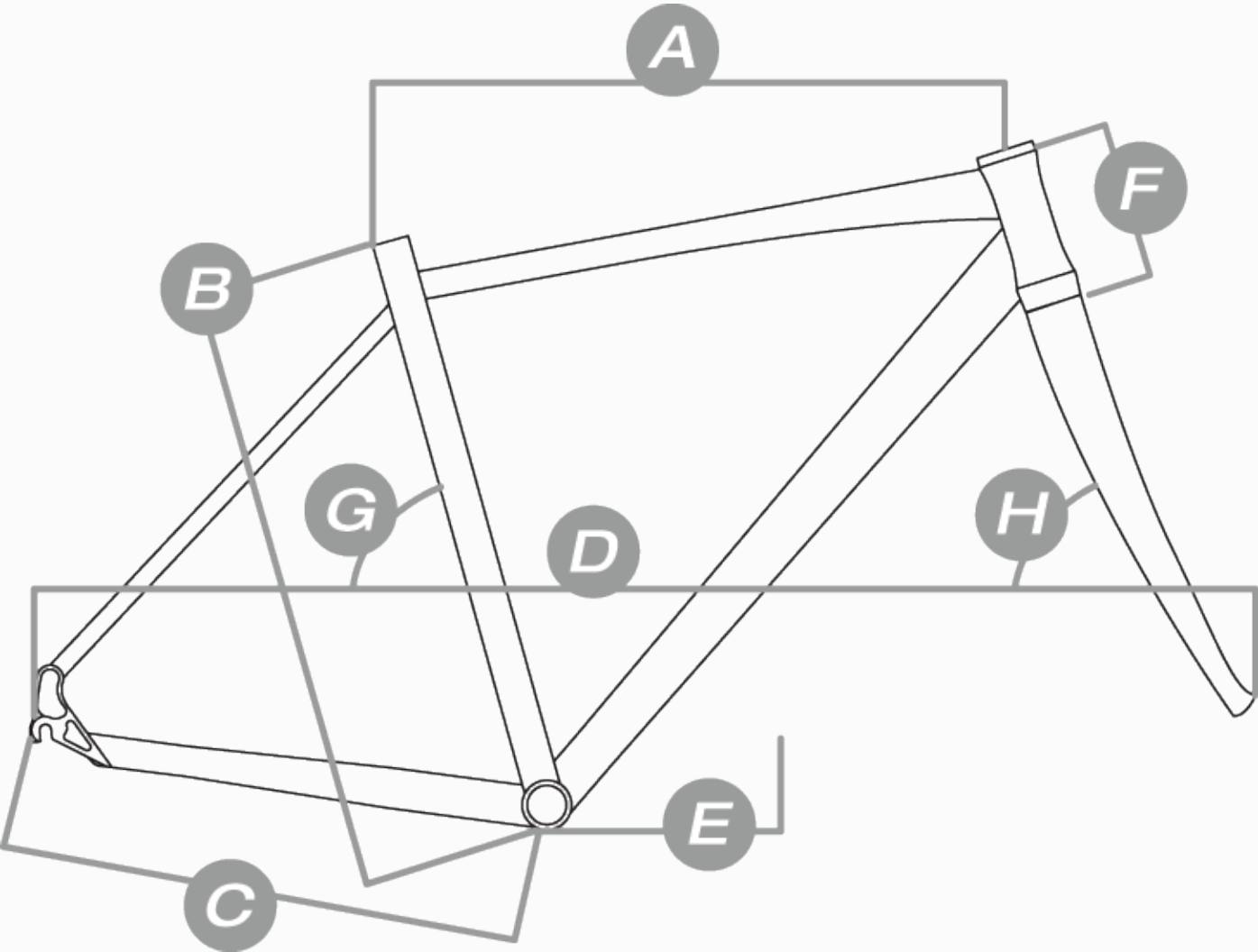
CROSS COMP

Premiär för vår nya skivbroms-cross. Ramen är framtagen i samarbete med dubble svenske crossmästaren Jens Westergren. Cykeln är lätt och välbyggd med Shimanos nya 105-reglage och bakväxel och Lite Race Disc hjul. Avid får bidra med fina BB7 skivbromsar för landsvägsreglage och framgaffeln med post mount-fästen är utvecklad för att klara påfrestningarna av det uppgraderade bromssystemet.

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6, dubbelreducerade rör
Gaffel	Lite Limited Cyclo Cross carbon
Vevparti	FSA Gossamer Cross
Hjul	Lite Race disc
Däck	Schwalbe Racing Ralph Evolution 33x622
Bakväxel	Shimano 105 5700
Framvaxel	Shimano CX70
Växelreglage	Shimano 105
Bromsar	Avid BB7, mekanisk skivbroms
Totalvikt	9,7 kg
Övrigt	20 växlar, bak 11-25, fram 46/36

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
53	527	530	425	1014	74,5	71
56	550	560	425	1024	74	72
59	570	590	425	1033	73	72

SE SPECIFIKATION & GEOMETRI 



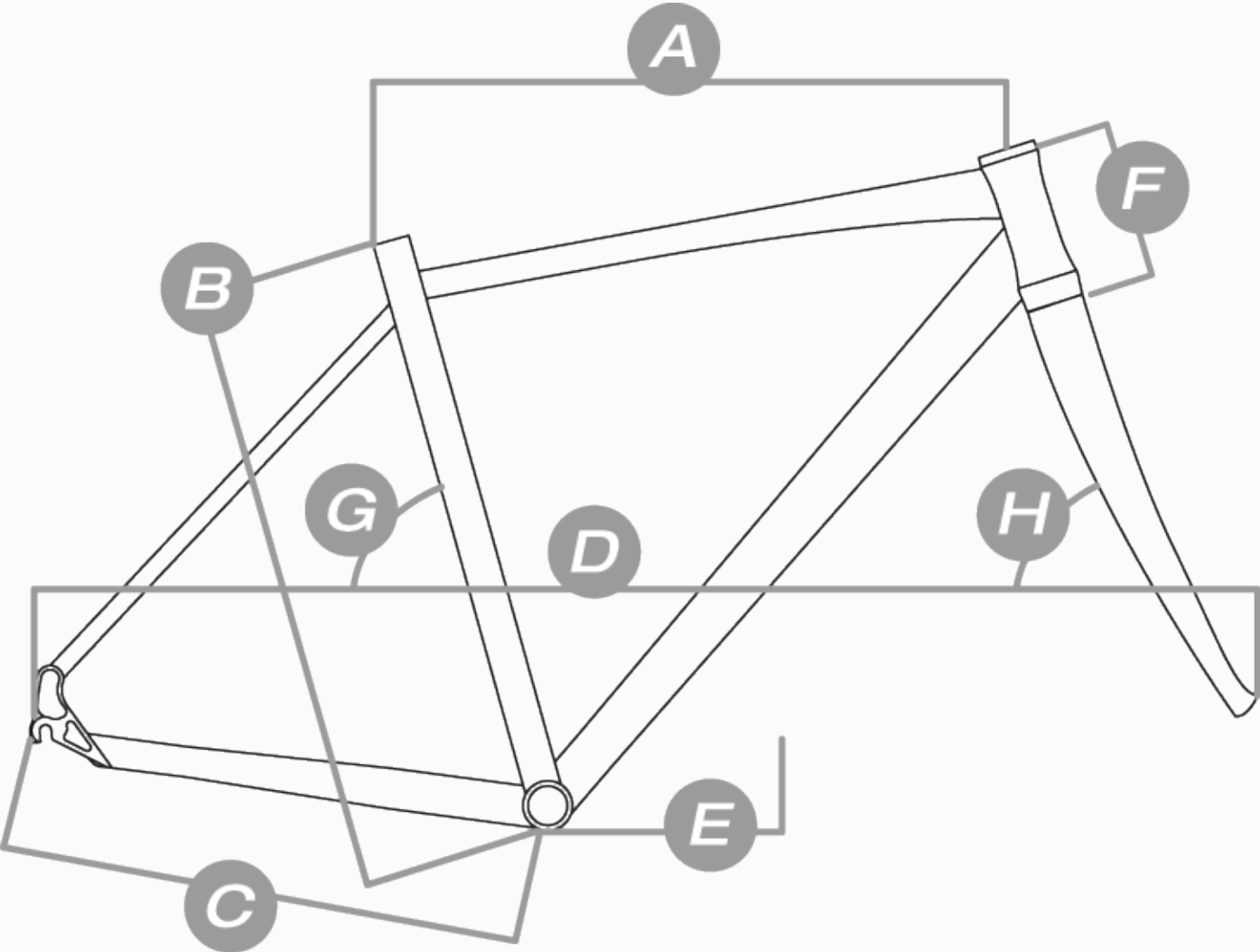
ALL ROAD

AllRoad är en lite robustare racer med kraftiga skivbromsar. Ramen är lätt, handsvetsad av dubbelreducerade aluminiumrör och har nyutvecklad geometri. Den här cykeln skall kunna användas i ur och skur och därför finns det plats även för smala dubbdäck och skärmar. Tack vare Shimano nya modifierade 105 bakväxel så kan utväxlingen bak ökas på om man vill. Den accepterar ända upp till 30 tänder som största drev. Kronan på verket är Avids erkänt kompetenta BB7 skivbromsar för landsvägsreglage.

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6, dubbelreducerade rör
Gaffel	Aluminium Straight taper D-type
Vevparti	Shimano Tiagra
Hjul	Lite Race 622 disc
Däck	Schwalbe Durano RaceGuard 28x622 med punkteringsskydd
Bakväxel	Shimano 105
Framvaxel	Shimano Tiagra
Växelreglage	Shimano Tiagra STI
Bromsar	Avid BB7, mekanisk skivbroms
Totalvikt	10,9 kg

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
S	530	458	445	1036	74,5	70,5
M	545	508	445	1043	74	71
L	560	559	445	1049	73,5	71,5
XL	580	610	445	1064	73	71,5

SE SPECIFIKATION & GEOMETRI 



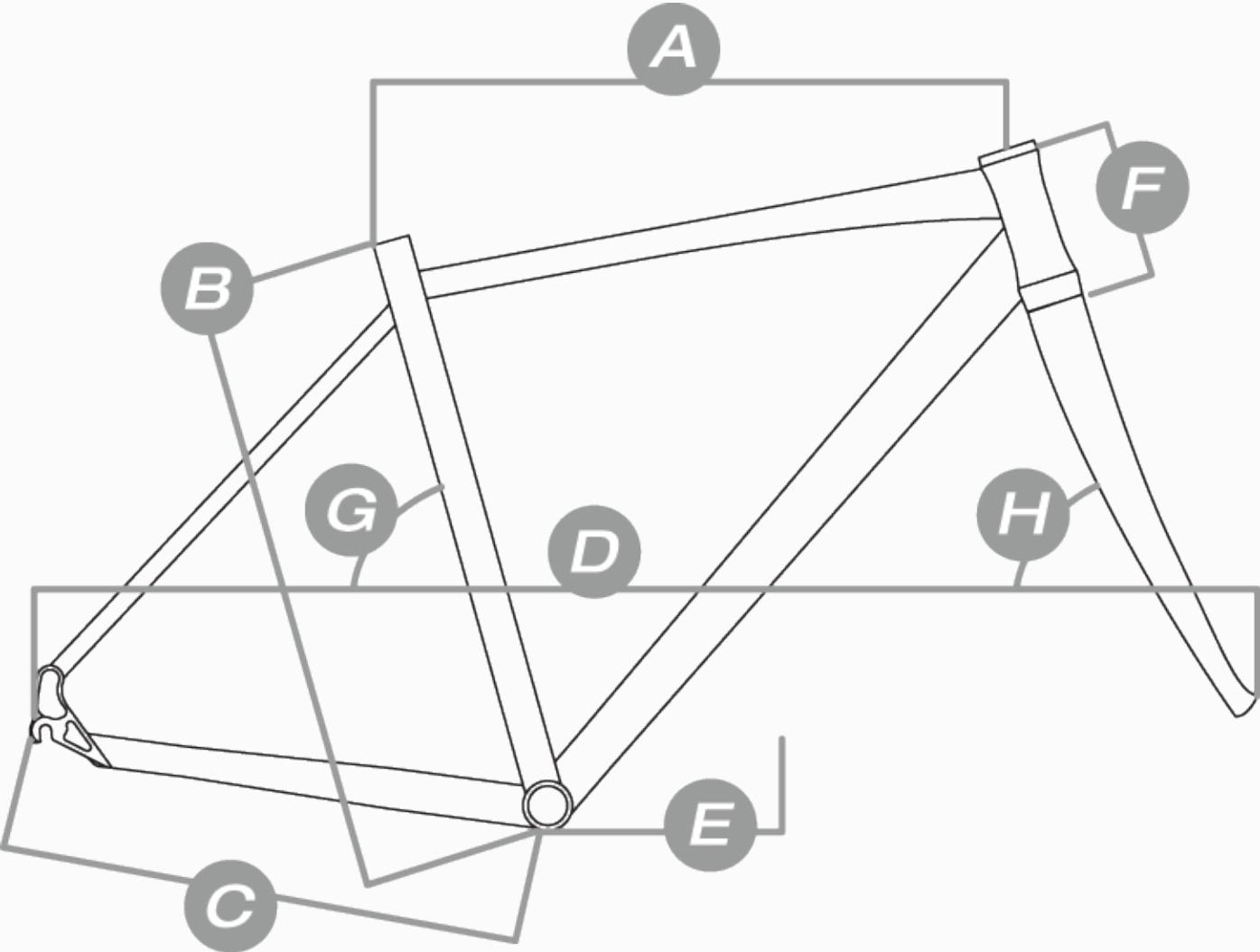
SRI CARBON

Förra årets mästerverk är finslipad med ny lättare och styvare ram. SRI Carbon handbyggs i Göteborg med komplett Shimano XTR 2x10 drivlina. Fram sitter en Rock Shox SID-gaffel och cykeln rullar på DT-Swiss XR1450-hjul. Vårt mål har varit att ta fram en helt oslagbar XC-racer och vi lovar att du inte kommer att bli besviken.

SPECIFIKATIONER

Ram	High-modulus (48-T) EPS molded carbon
Gaffel	Rock Shox SID Team, 100mm, lockout på styret
Vevparti	Shimano XTR
Hjul	DT-Swiss XR1450
Däck	Schwalbe Rocket Ron EVO 26x2,25
Bakväxel	Shimano XTR Shadow
Framvaxel	Shimano XTR down-swing
Växelreglage	Shimano XTR, Rapid Fire Plus 10-speed
Bromsar	Shimano XTR, hydraulisk skivbroms
Pedaler	Shimano XTR
Totalvikt	8,9 kg

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
16	572	410	420	1059	73	69,5
18	590	460	420	1078	73	69,5
20	607	505	420	1096	73	69,5
22	622	550	420	1112	73	69,5

SE SPECIFIKATION & GEOMETRI 



PINNACLE

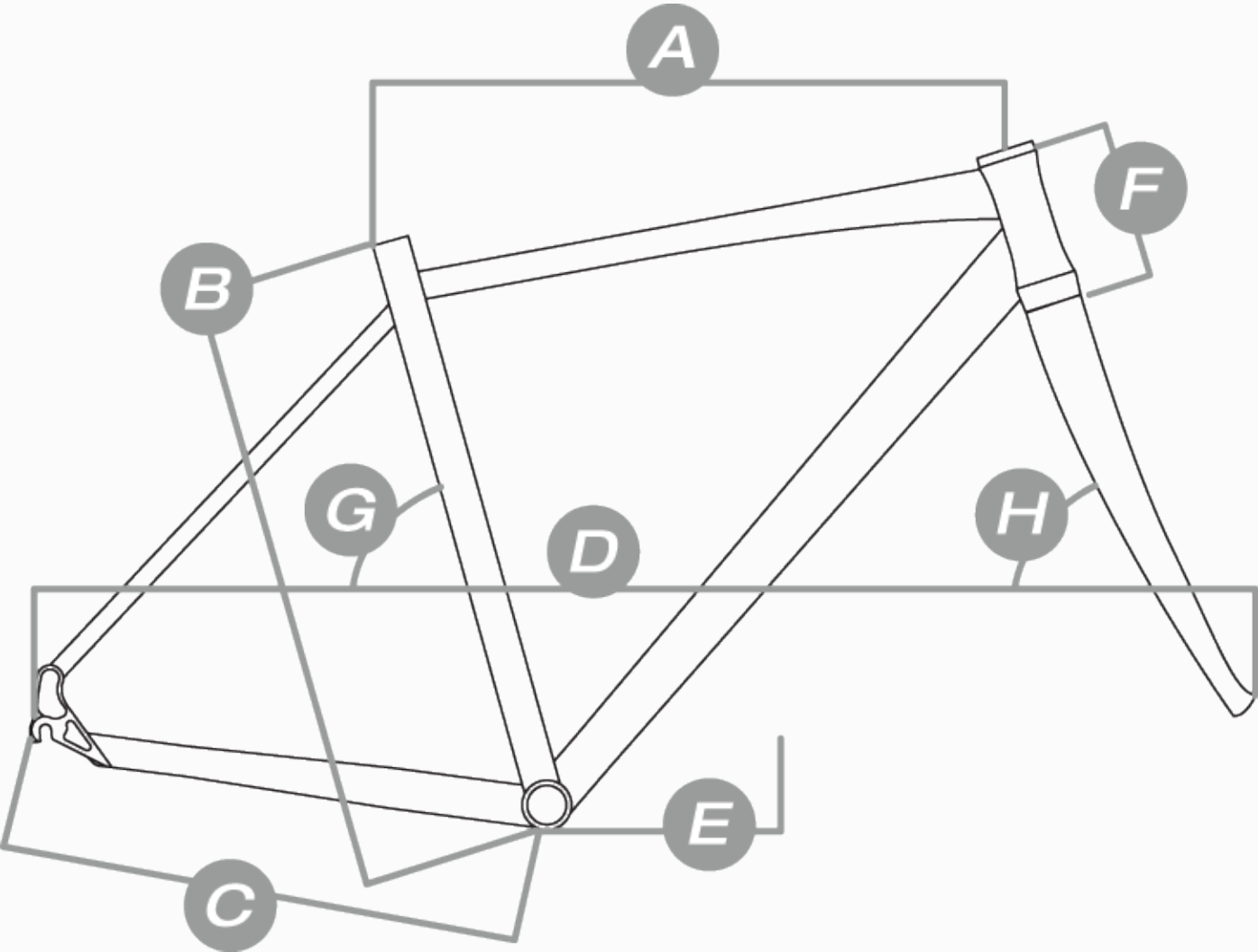
Byggd på en helt ny kolfiberram med integrerat vevlager och wiredragning i ramen. Det här är en fantastisk cykel att köra skogslopp på och komponentlistan skäms inte för sig. Shimano 3x10 drivlina, Rock Shox Recon Air RL gaffel med låsning på styret. DT-Swiss fälgar, Avid Elixir 5-bromsar och Prologo-sadel.

SPECIFIKATIONER

Ram	24-T EPS molded carbon
Gaffel	Rock Shox Recon TK Solo Air, 100mm, lockout på styret
Vevparti	Shimano M552
Hjul	DT-Swiss 445d fälg, nav Lite maskinkullagrat
Däck	Schwalbe Rocket Ron 26x2,25, kevlar kanttråd
Bakväxel	Shimano XT Shadow
Framvaxel	Shimano SLX
Växelreglage	Shimano SLX, Rapid Fire Plus 10-speed
Bromsar	Avid Elixir 3, hydraulisk skivbroms
Pedaler	Shimano SPD
Totalvikt	11,2 kg

Övrigt 30 växlar, bak 11-34, fram 42/32/24

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
48	517	480	410	976	75	71,5
50	520	500	410	976	75	71,5
53	540	530	410	987	74	72
56	562	560	410	999	73	72
58	575	580	410	1002	73	73
60	565	600	410	1023	73	73

SE SPECIFIKATION & GEOMETRI 



SRI TEAM

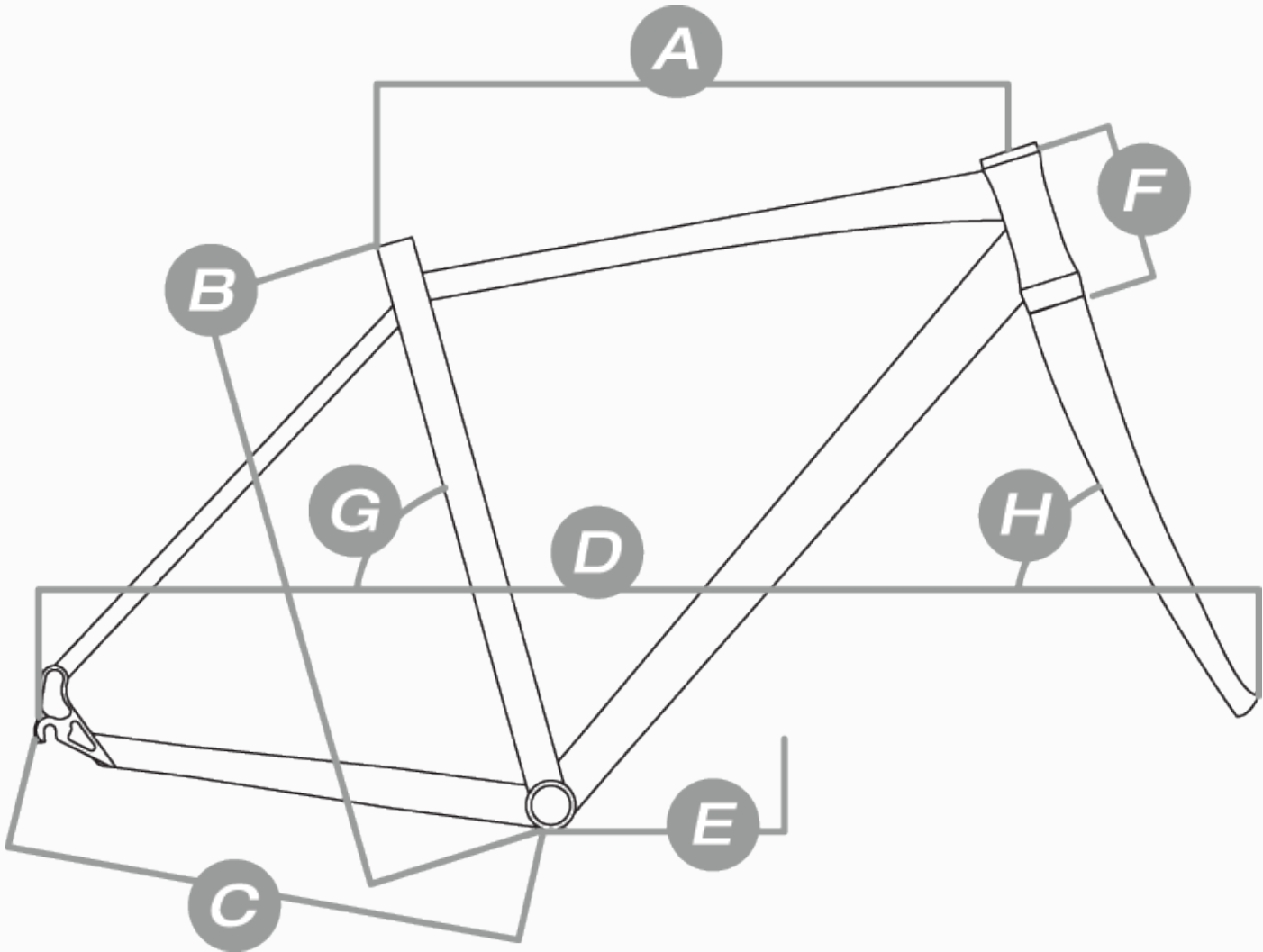
Vi bygger SRI Team i Göteborg på en nytvecklade trippelreducerade aluminiumram. Stort arbete har lagts ned på rörprofiler, framför allt i baktriangeln. Resultatet är en mycket lätt och styv ram. SRI Team utrustas med Shimanos nya Dyna-sys 3x10 drivpaket med XTR-växel, XT-reglage och cykeln rullar på DT-Swiss XC1900 hjul. Dämpningen sköts av en styv Rock Shox Reba SL gaffel med mycket fina justeringsmöjligheter. Det här är en mycket kvalificerad långlopps- och XC-racer. Om du prioriterar fin mekanik så är det här cykeln för dig.

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6, trippeldreducerade rör
Gaffel	Rock Shox Reba RL, 100mm, lockout på styret
Vevparti	FSA V-Drive
Hjul	DT-Swiss X1900
Däck	Schwalbe Nobby Nic/Racing Ralph 26x2,25
Bakväxel	Shimano XTR
Framväxel	Shimano XT
Växelreglage	Shimano XT, Rapid Fire Plus 10-speed
Bromsar	Avid Elixir 7, hydraulisk skivbroms

Pedaler	Shimano SPD
Totalvikt	10,7 kg
Övrigt	30 växlar, bak 11-34, fram 42/32/24

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
17	578	432	420	1059	73,5	70,5
19	591	483	420	1072	73,5	70,5
21	598	533	420	1081	73,5	70,5

SE SPECIFIKATION & GEOMETRI 



KODIAK

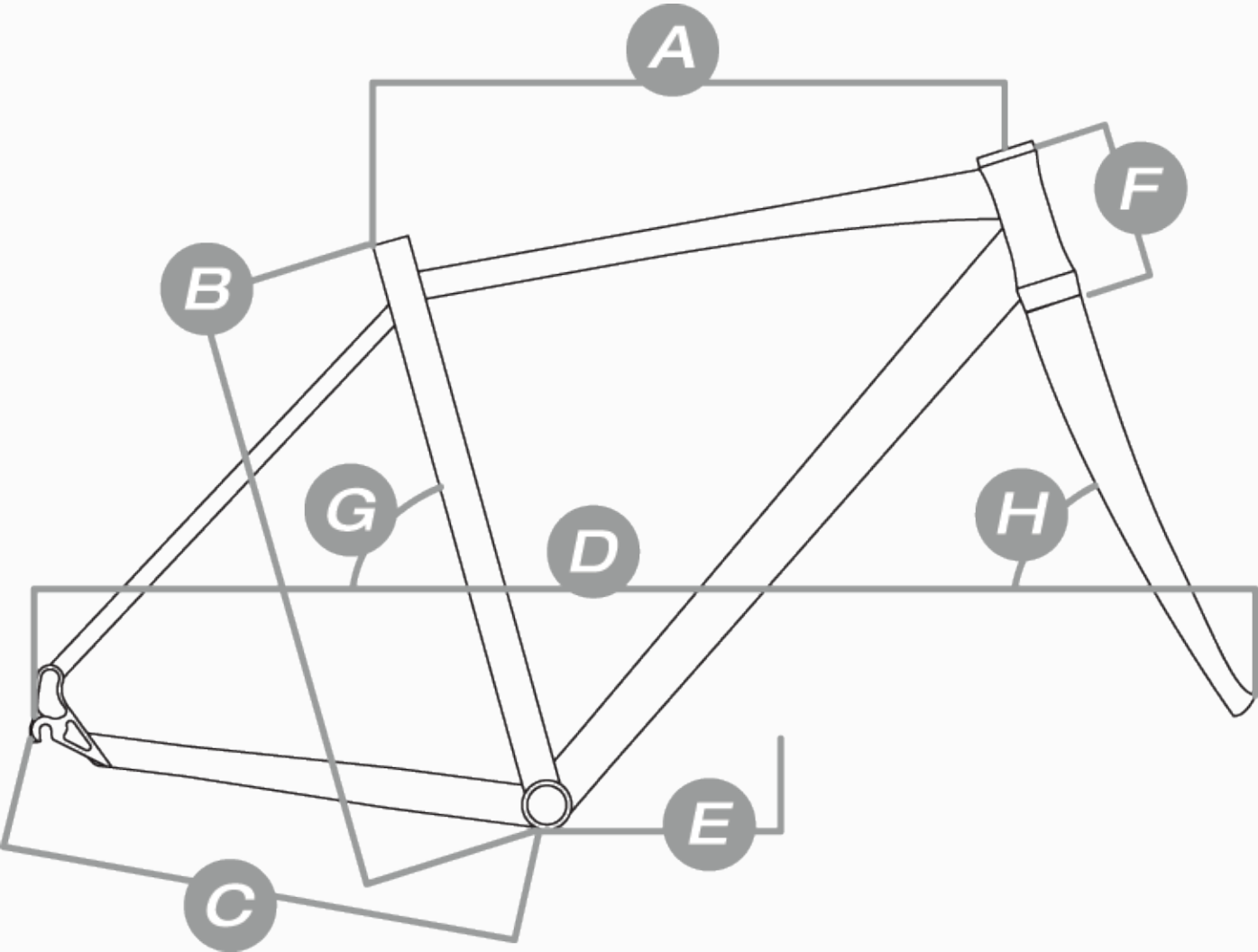
Kodiak byggs på vår nya trippelreducerade aluminiumram och får Shimanos 3x10 drivlina. Fram sitter Rock Shox Recon-gaffel med justerbar luftfjäder. Precis som sina dyrare släktingar får Kodiak Avid-bromsar, DT-Swiss-fälgar och Schwalbes pålitliga xc-däck.

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6, trippeldreducerade rör
Gaffel	Rock Shox Recon TK Solo Air, 100mm, lockout på styret
Vevparti	Shimano M552
Hjul	DT-Swiss 445d fälg, nav Lite maskinkullagrat
Däck	Schwalbe Rocket Ron 26x2,25, kevlar kantråd
Bakväxel	Shimano XT Shadow
Framvaxel	Shimano SLX
Växelreglage	Shimano SLX, Rapid Fire Plus 10-speed
Bromsar	Avid Elixir 3, hydraulisk skivbroms
Pedaler	Shimano SPD
Totalvikt	11,5 kg

Övrigt 30 växlar, bak 11-34, fram 42/32/24

STORLEKAR



SE SPECIFIKATION & GEOMETRI 



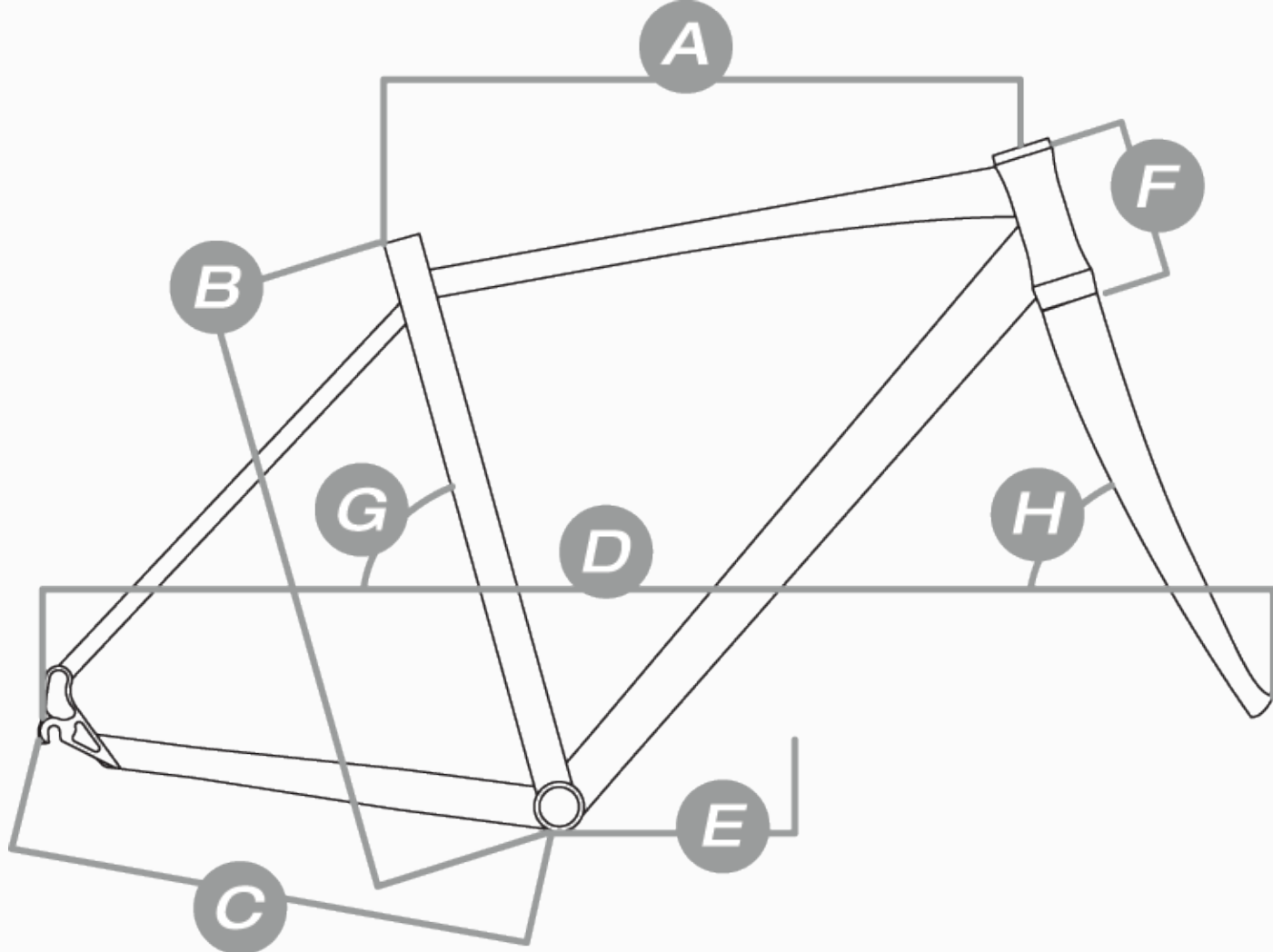
TEAM

Team har samma fina trippelreducerade ram som sin storebror SRI Team. Även Team byggs i Göteborg och utrustas med Shimano 3x10 drivlina, SLX shadow bakväxel, Avid Elixir 1-bromsar, Rock Shox XC32-gaffel med lockout på styret och DT-Swiss fälgar. Vi har även inkluderat ett par pålitliga Shimano SPD-pedaler och därmed är cykeln i det närmaste komplett från start. Sammantaget är Team en mycket kompetent cross country-cykel att träna, och kanske också börja tävla på.

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6, trippeldreducerade rör
Gaffel	Rock Shox XC32, 100mm, lockout på styret
Vevparti	Shimano M522
Hjul	DT-Swiss 445d fälg, Linus DSS nav
Däck	Schwalbe Rapid Rob 26x2,25
Bakväxel	Shimano SLX Shadow
Framvaxel	Shimano Deore
Växelreglage	Shimano Deore, Rapid Fire Plus 10-speed
Bromsar	Avid Elixir 1, hydraulisk skivbroms
Pedaler	Shimano SPD
Totalvikt	12,7 kg
Övrigt	30 växlar, bak 11-34, fram 42/32/24

STORLEKAR



[SE SPECIFIKATION & GEOMETRI](#) 



CASCADE

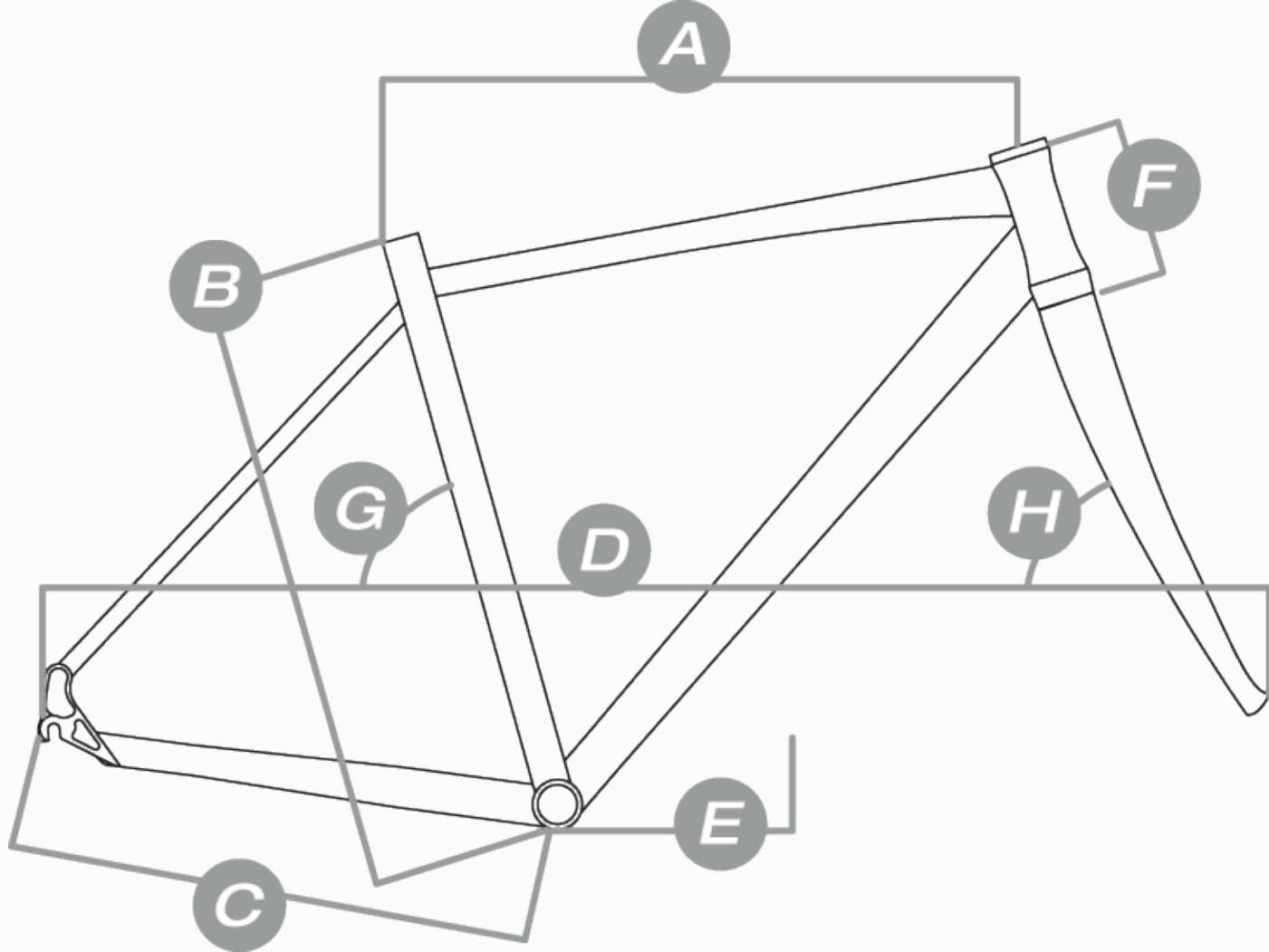
En kvalificerad skogscykel byggd med kvalitetskomponenter rätt igenom. Stommen i

Cascade är vår helt nya, lätta xc-ram i aluminium kompletterad med Shimano 27-växlad drivlina och hydrauliska bromsar. Fram sitter en Rock Shox XC30 gaffel som går att låsa från styret. En mycket fin cykel att börja träna skogskörning på. Utrustad med Shimano SPD-pedaler från start.

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6, trippeldreducerade rör
Gaffel	Rock Shox XC30, 100mm, lockout på styret
Vevparti	Shimano M430
Hjul	Linus DSS nav, Linus Disc fälg
Däck	Schwalbe Rapid Rob 26x2,25
Bakväxel	Shimano Deore Shadow
Framvaxel	Shimano M430
Växelreglage	Shimano M430, Rapid Fire Plus
Bromsar	Shimano M446 hydraulisk skivbroms
Pedaler	Shimano SPD
Totalvikt	12,9 kg
Övrigt	27 växlar, bak 11-32, fram 44/32/22

STORLEKAR



[SE SPECIFIKATION & GEOMETRI](#) 



BLAZE

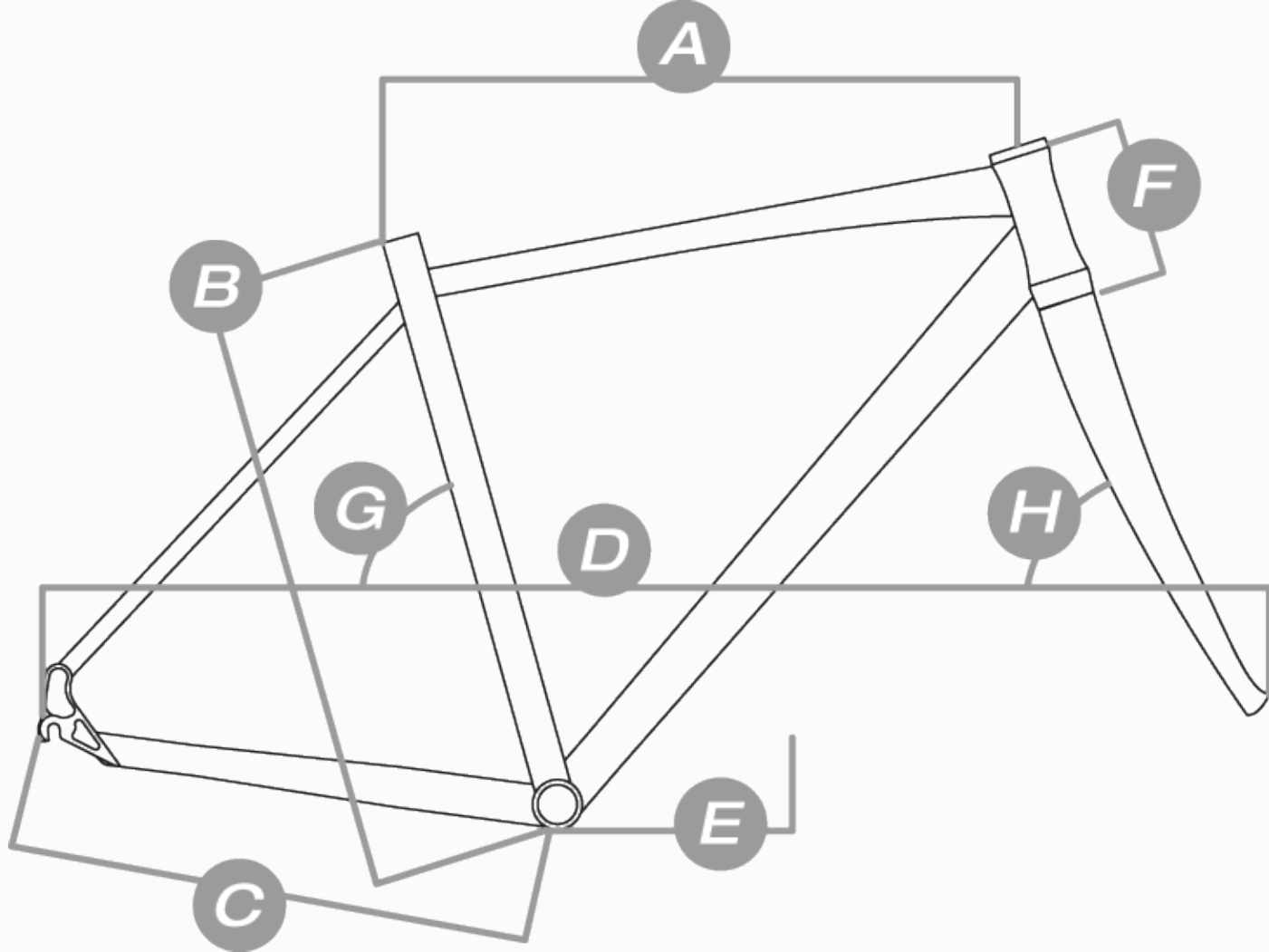
Vår damracer för skogen. Blaze delar mekanik med Cascade men har ram, sadel,

styrstam och vevarmlängder skräddarsydda för kvinnlig fysik. Handbyggs i Göteborg och utrustas med Shimano 27-växlad drivlina, hydrauliska skivbromsar och Rock Shox XC30-gaffel med lockout på styret. Det här är en kompetent träningscykel utrustad med Shimano SPD-pedaler från start.

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6, trippeldreducerade rör
Gaffel	Rock Shox XC30, 100mm, lockout på styret
Vevparti	Shimano M430
Hjul	Linus DSS nav, Linus Disc fälg
Däck	Schwalbe Rapid Rob 26x2,25
Bakväxel	Shimano Deore Shadow
Framvaxel	Shimano M430
Växelreglage	Shimano M430, Rapid Fire Plus
Bromsar	Shimano M446 hydraulisk skivbroms
Pedaler	Shimano SPD
Totalvikt	12,7 kg
Övrigt	27 växlar, bak 11-32, fram 44/32/22

STORLEKAR



[SE SPECIFIKATION & GEOMETRI](#) 



COLORADO

Colorado är en 24-växlad cross country-cykel med mekaniska skivbromsar och

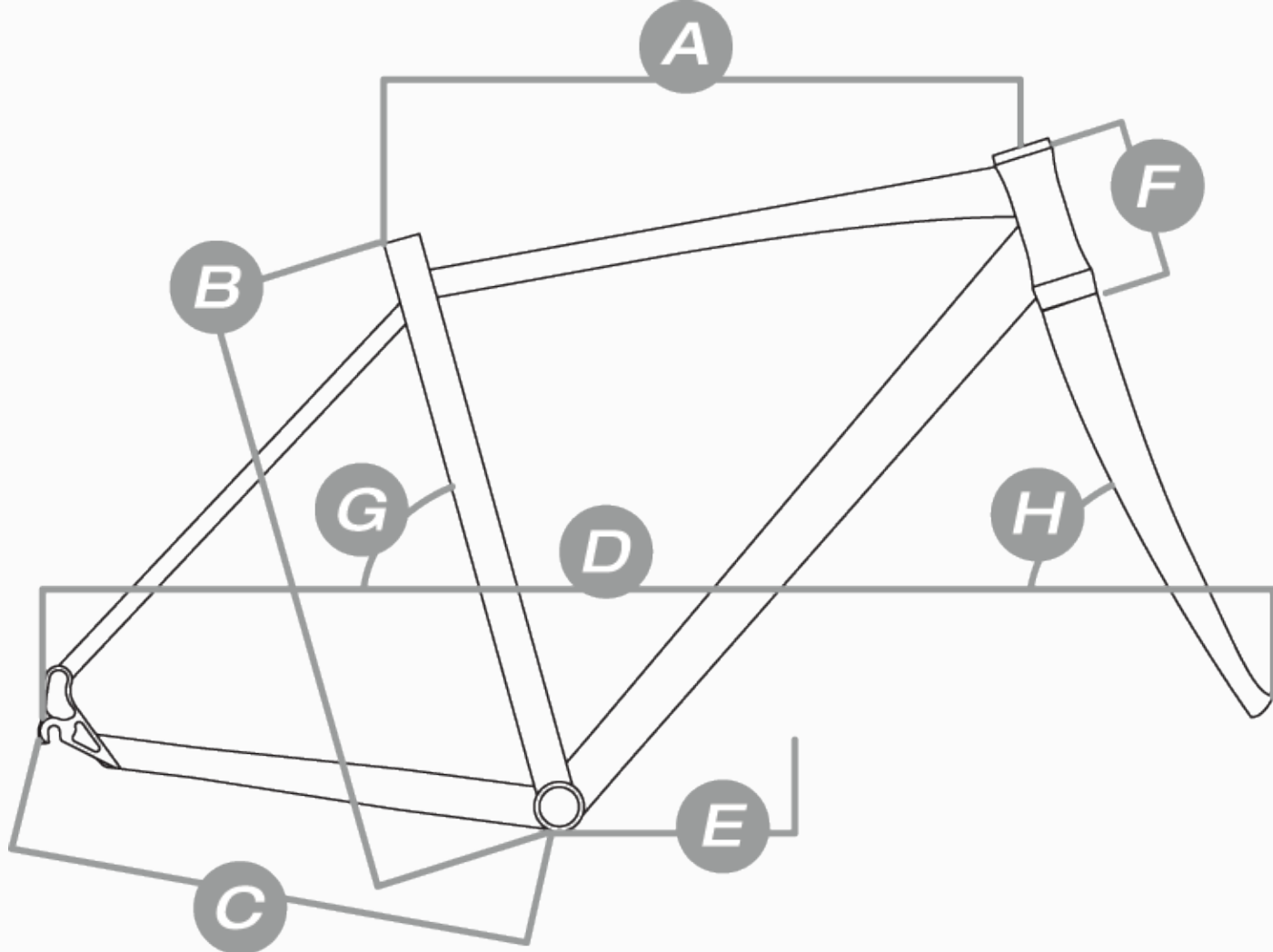
dämpargaffel. Den här cykeln kommer till sin rätt på leriga skogsstigar och sugande grusvägar. Hjulen är byggda med starka Linus XCD-fälgar och smidda rostfria ekrar.

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6
Gaffel	SR XCT, 80mm med lockout
Vevparti	Shimano M390
Hjul	Linus DSS nav, Linus Disc fälg
Däck	Schwalbe Smart Sam 26x2,10
Bakväxel	Shimano Alivio
Framvaxel	Shimano M390
Växelreglage	Shimano ST-EF65
Bromsar	Mekanisk skivbroms

Övrigt 27 växlar, bak 11-32, fram 44/32/22

STORLEKAR



[SE SPECIFIKATION & GEOMETRI](#) 



HYPER PRO

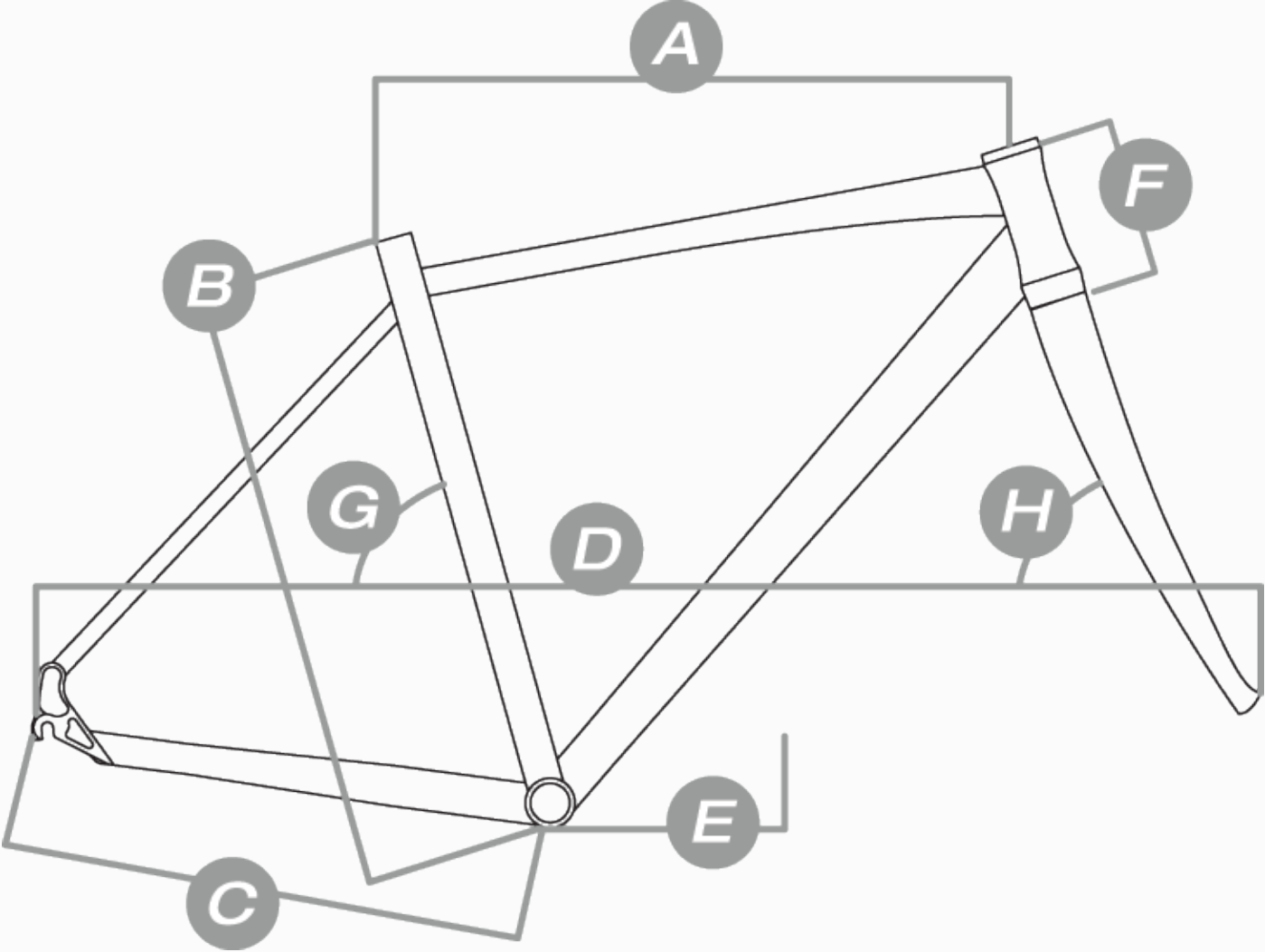
Vår mest avancerade racehybrid utrustad med Shimano M596 hydrauliska

skivbromsar. Dubbelreducerad Alumax aluminiumram med carbon sittstag utgör stommen i detta handbygge. Lite Race Disc framgaffel i kolfiber är byggd för att klara påfrestningarna från en skivbroms. Givetvis är ram och gaffel förberedda för skärmar, en självklarhet på en Nishikihybrid.

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6, trippelreducerade rör, carbon sittstag
Gaffel	Lite Comp disc carbon
Vevparti	FSA Team Issue
Hjul	Lite Race 622 disc
Däck	Schwalbe Ultremo ZX HD 23x622
Bakväxel	Shimano Ultegra 6700
Framvaxel	Shimano 105
Växelreglage	Shimano R780
Bromsar	Shimano 596, hydraulisk skivbroms
Totalvikt	9,3 kg
Övrigt	20 växlar, bak 12-28, fram 50/34

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
S	550	458	425	1022	74,5	72
M	555	508	425	1023	74,5	72,5
L	575	559	425	1033	74	73
XL	595	610	425	1043	73,5	73,5

SE SPECIFIKATION & GEOMETRI 



ULTRA PRO

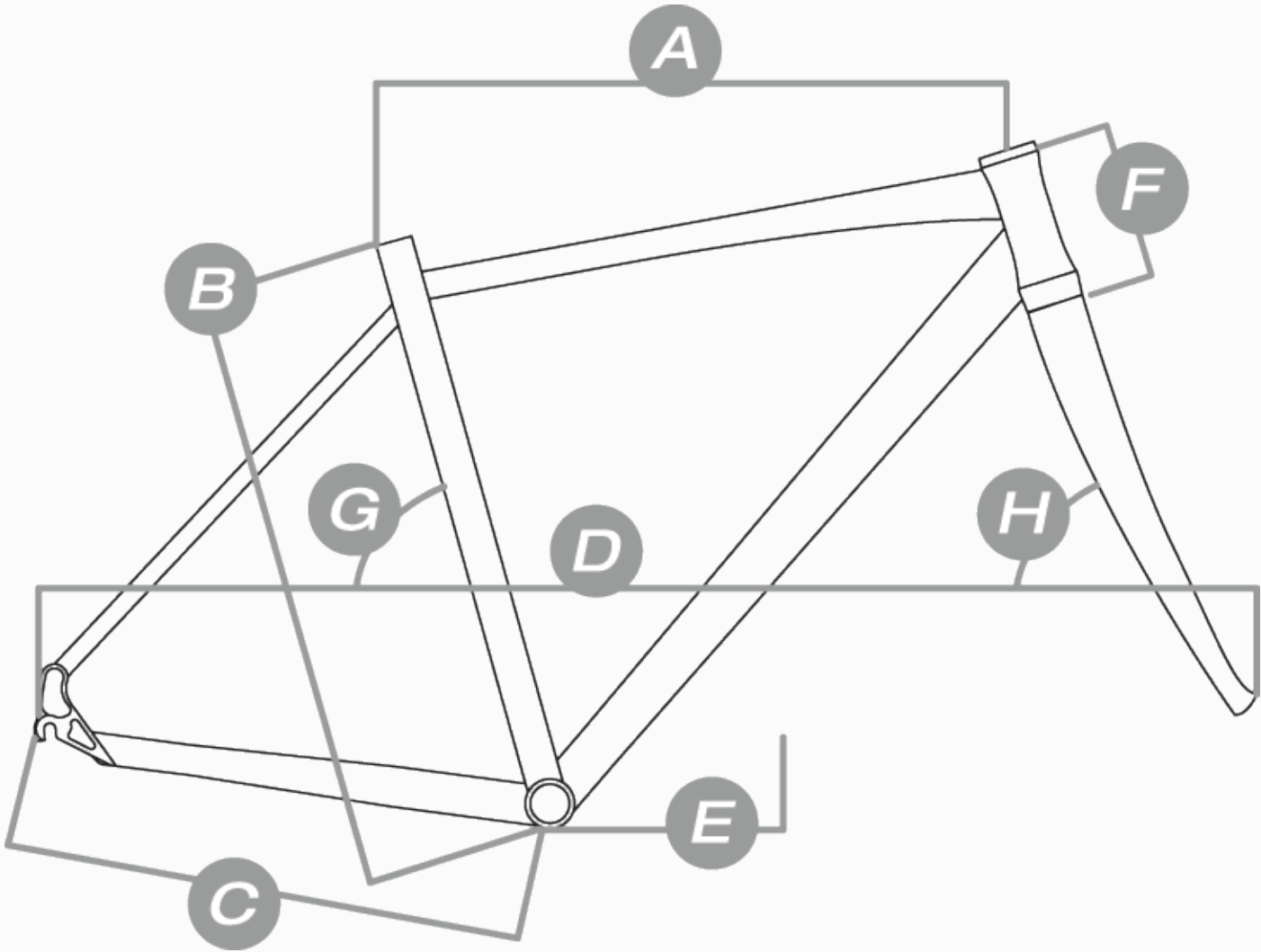
Hybrid Ultra Pro är ett träningsredskap för dig som gillar att cykla fort ... riktigt fort. Med stor inspiration från landsvägsracern har vi skapat en hybrid med mycket fina köregenskaper. Cykeln handbyggs i Göteborg med dubbelverkande hydrauliska skivbromsar. Det är ett effektivt bromssystem som kräver minimalt med underhåll och justeringar. Nytt för 2012 är att drivlinan uppgraderats till Shimanos 10-delade Tiagra-komponenter med kompaktvevparti. Ultra Pro utrustas med samma kolfibergaffel som Hyper Pro samt Schwalbes lätta, och punkteringsskyddade Durano-däck. Allt för att du skall kunna cykla vindsnabbt runt Vättern, eller till jobbet.

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6, dubbelreducerade rör
Gaffel	Lite Comp disc carbon
Vevparti	Shimano Tiagra
Hjul	Lite Race 622 disc
Däck	Schwalbe Durano RaceGuard 28x622 med punkteringsskydd
Bakväxel	Shimano 105
Framvaxel	Shimano Tiagra
Växelreglage	Shimano Tiagra flatbar
Bromsar	Shimano M505, hydraulisk skivbroms

Totalvikt	10,1 kg
Övrigt	20 växlar, bak 11-25, fram 50/34

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
S	550	458	440	1022	74,5	72
M	555	508	440	1038	74,5	72,5
L	575	559	440	1049	74	73
XL	595	610	440	1058	73,5	73,5

SE SPECIFIKATION & GEOMETRI 



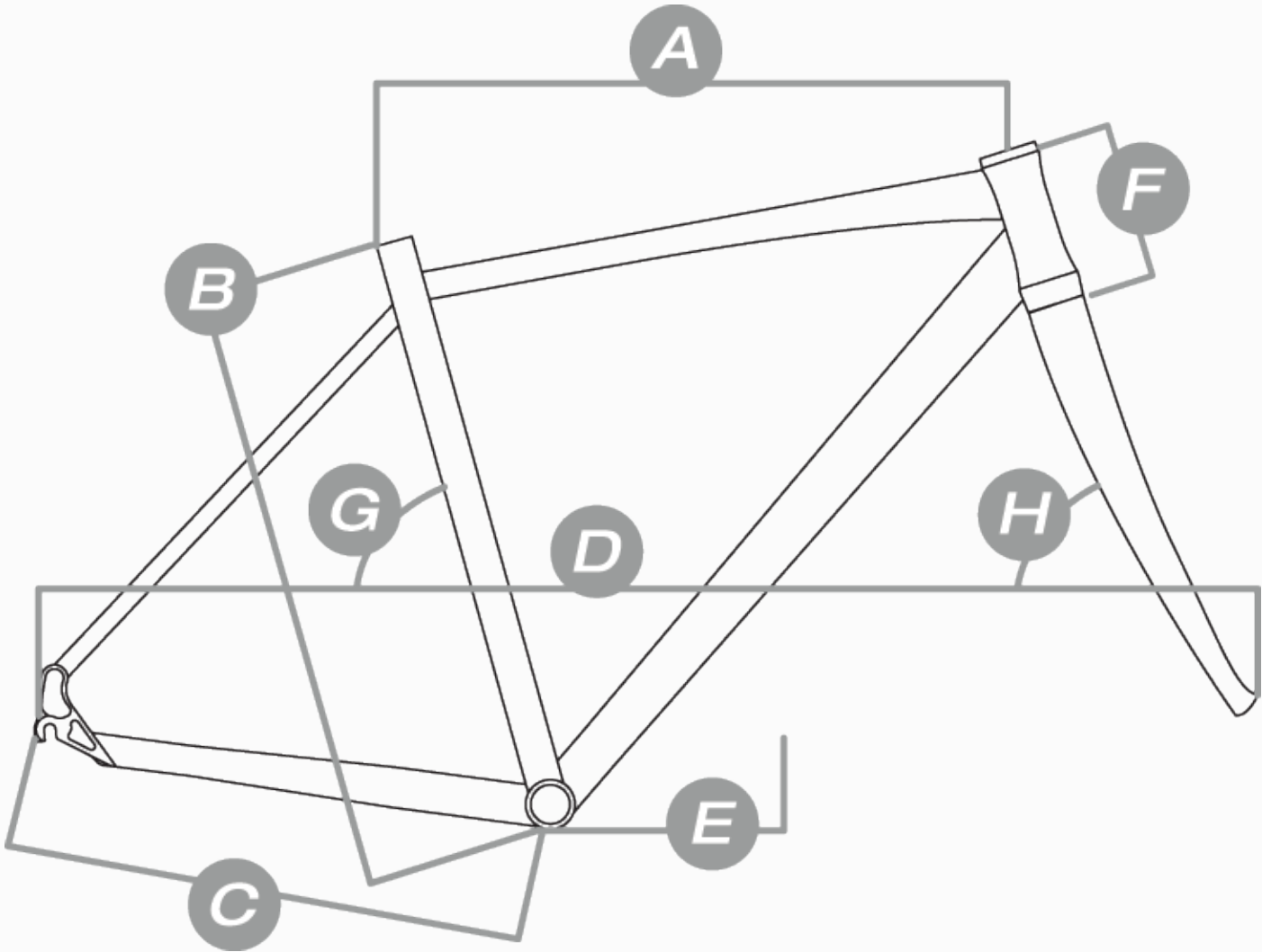
PRO SLD

För dig som vill kunna träna och pendla på samma cykel är den här modellen oslagbar. Huvudtanken med Pro SLD är att den skall gå fort och vara lätttrampad. Redan vid första provcykling märks det att den här modellen är något helt speciellt. Det känns nästan som att cykla i konstant medvind. Inför 2012 har vi uppgraderat till 9-delad drivlina. Vi bygger Pro SLD i Göteborg och utrustar den med hydrauliska skivbromsar samt Schwalbes premiumdäck, Marathon Plus med fantastiskt punkteringsskydd.

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6 dubbelreducerade rör
Gaffel	Aluminium Straight taper D-type
Vevparti	Shimano M391
Hjul	Linus DSS nav, Linus Disc fälg
Däck	Schwalbe Marathon Plus 28x622 med punkteringsskydd
Bakväxel	Shimano Tiagra
Framvaxel	Shimano M390
Växelreglage	Shimano M390, Rapid Fire
Bromsar	Shimano M446 hydraulisk skivbroms
Pedaler	27 växlar, bak 11-27, fram 48/36/26

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
S	550	458	440	1022	74,5	72
M	555	508	440	1038	74,5	72,5
L	575	559	440	1049	74	73
XL	595	610	440	1058	73,5	73,5

SE SPECIFIKATION & GEOMETRI 



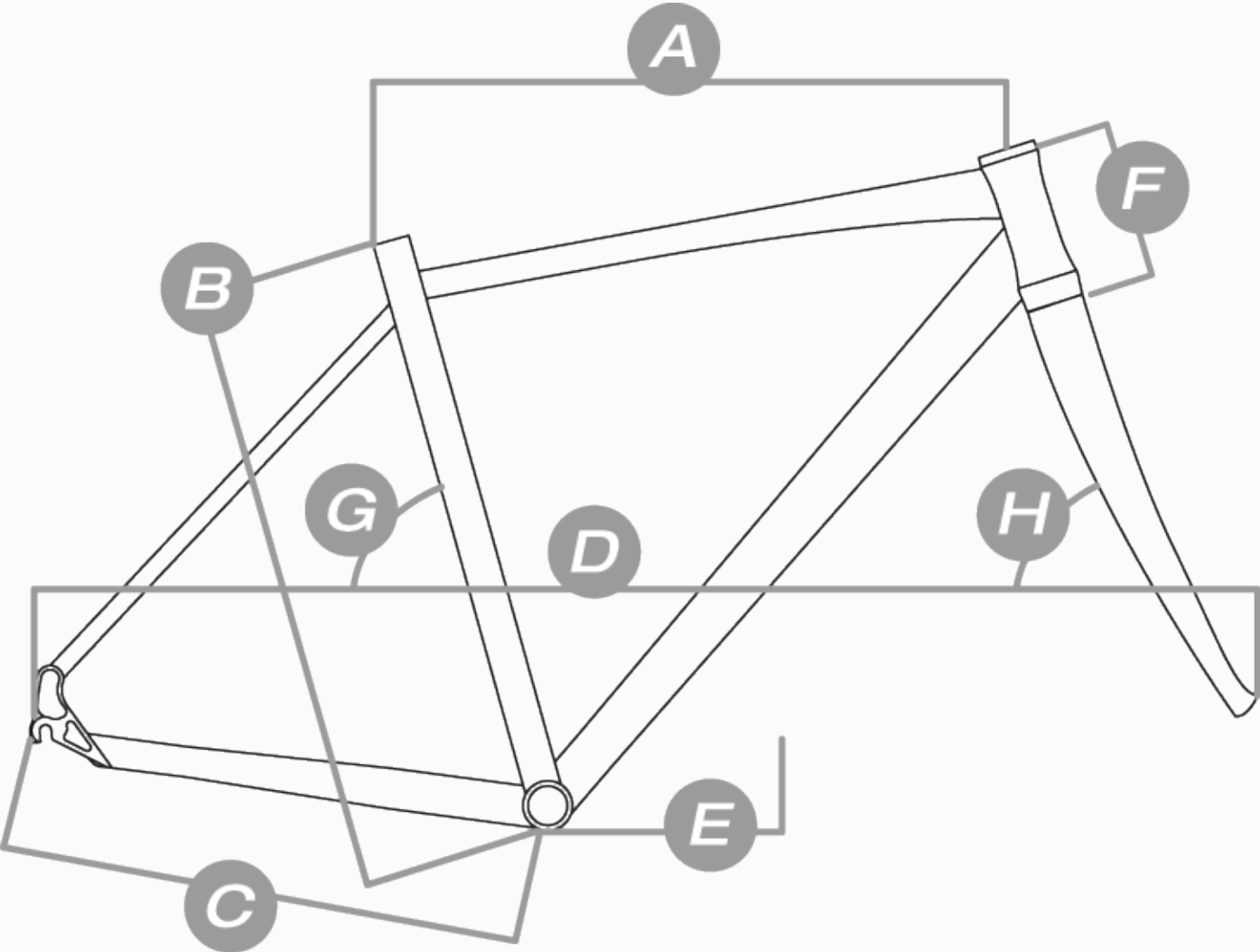
PRO AIR

Den här cykeln är ett intressant träningsalternativ. Som bas har vi använt Pro SLD, en beprövad racehybrid med mycket fin åkkänsla. Sen har vi vässat cykeln ytterligare med kompaktvevparti och Schwalbe Lugano landsvägsdäck. Cykeln väger inte ens 10,5 kilo. Det ger en ännu kvickare cykel utan att du förlorar pålitligheten med de hydrauliska skivbromsarna eller de starka hjulen. Pro Air lutar mer åt träning än pendling men vill du köra vintern igenom så finns det plats för smala dubbdäck och skärmar.

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6 dubbelreducerade rör
Gaffel	Aluminium Straight taper D-type
Vevparti	Shimano R345
Hjul	Linus DSS nav, Linus Disc fälg
Däck	Schwalbe Lugano 25x622
Bakväxel	Shimano Tiagra
Framväxel	Shimano FD-R440
Växelreglage	Shimano R441, Rapid Fire
Bromsar	Shimano M446 hydraulisk skivbroms
Totalvikt	10,4 kg

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
S	550	458	440	1022	74,5	72
M	555	508	440	1038	74,5	72,5
L	575	559	440	1049	74	73
XL	595	610	440	1058	73,5	73,5

SE SPECIFIKATION & GEOMETRI



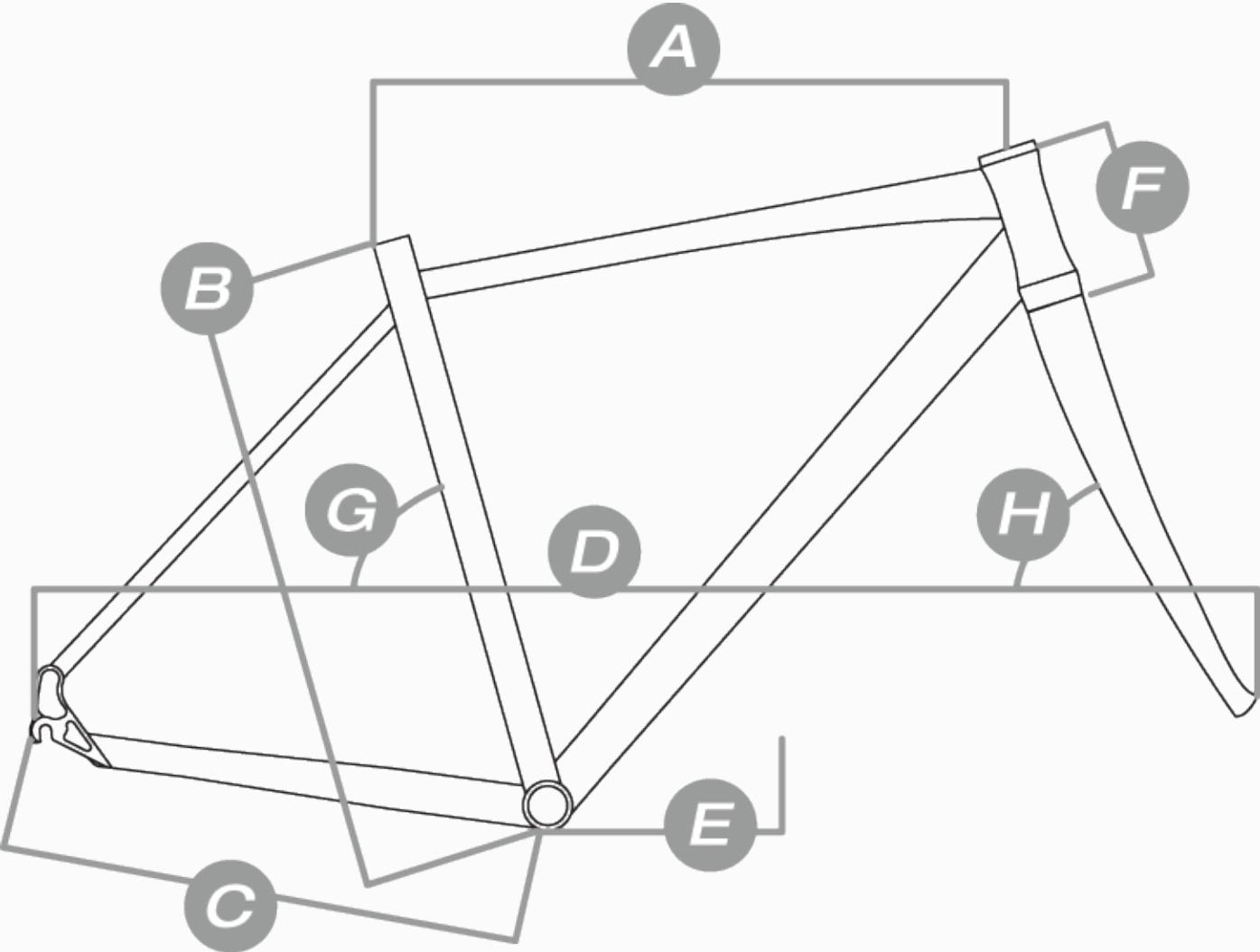
PRO SLD - DAM

För dig som vill kunna träna och pendla på samma cykel är den här modellen oslagbar. Huvudtanken med Pro SLD är att den skall gå fort och vara lättrampad. Redan vid första provcykling märks det att den här modellen är något helt speciellt. Det känns nästan som att cykla i konstant medvind. Inför 2012 har vi uppgraderat till 9-delad drivlina. Vi bygger Pro SLD i Göteborg och utrustar den med hydrauliska skivbromsar samt Schwalbes premiumdäck, Marathon Plus med fantastiskt punkteringsskydd.

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6 dubbelreducerade rör
Gaffel	Aluminium Straight taper D-type
Vevparti	Shimano M391
Hjul	Linus DSS nav, Linus Disc fälg
Däck	Schwalbe Marathon Plus 28x622 med punkteringsskydd
Bakväxel	Shimano Tiagra
Framvaxel	Shimano M390
Växelreglage	Shimano M390, Rapid Fire
Bromsar	Shimano M446 hydraulisk skivbroms
Totalvikt	11,7 kg

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
S	550	432	440	1022	74,5	72,5
M	550	483	440	1022	74,5	72,5
L	565	533	440	1048	74,5	72,5

SE SPECIFIKATION & GEOMETRI 



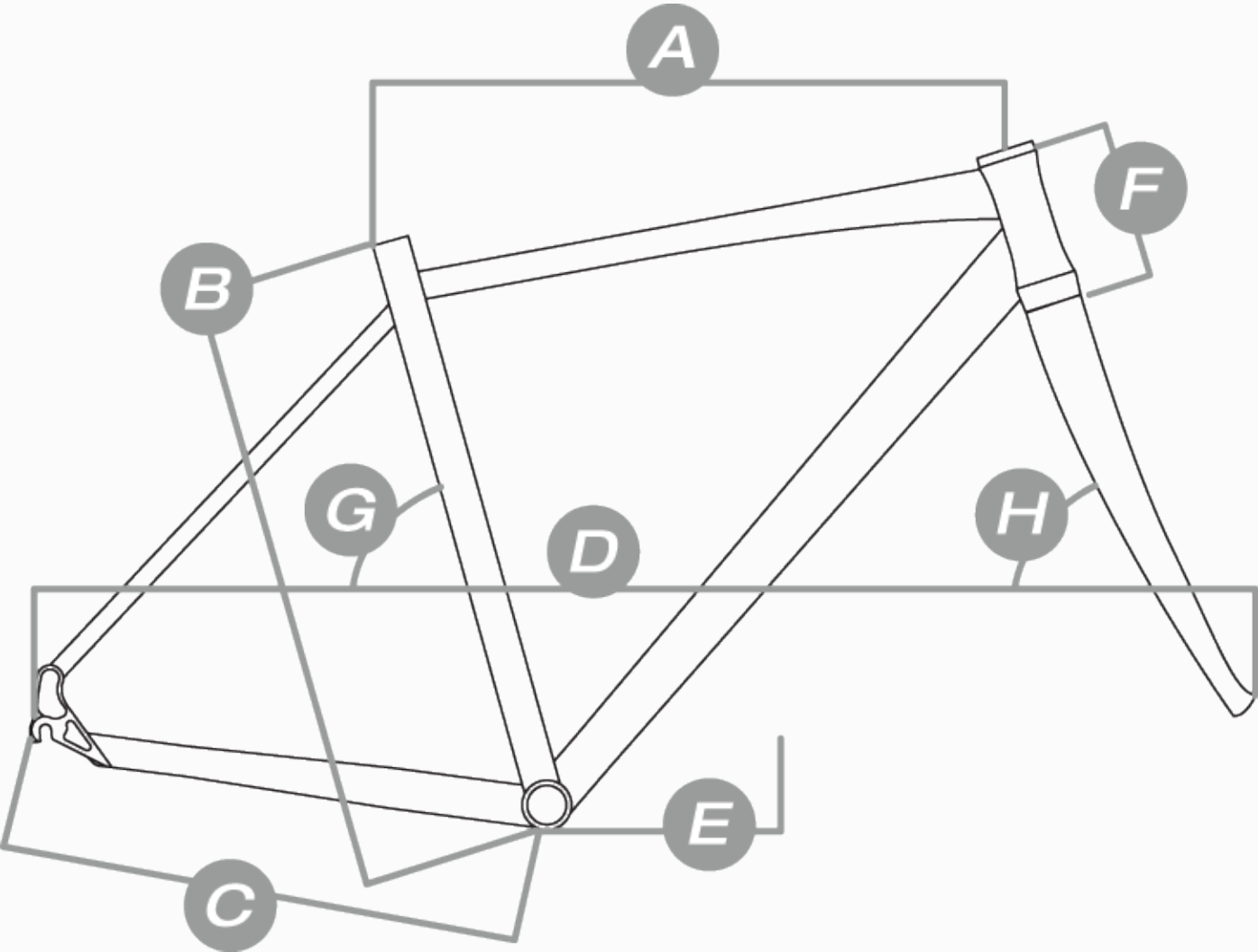
PRO EIGHT

Du vill ha en snabb effektiv cykel som är rolig att köra på men vill helst slippa växelsystem som kräver underhåll. Så tänkte vi när vi tog fram Pro Eight. Den har samma geometri och egenskaper som Pro SLD men med en 8-växlad Shimano Alfine drivlina där hela växelpaketet är inkapslat i baknavet. Allt för att göra cykeln så krångelfri och lättserverad som möjligt. Givetvis är Pro Eight förberedd för skärmar, stöd och pakethållare och kommer skodd med samma fina punkteringsskyddade däck som Pro SLD.

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6 dubbelreducerade rör
Gaffel	Aluminium Straight taper D-type
Vevparti	Aluminium
Hjul	Linus DSS nav, Linus Disc fälg
Däck	Schwalbe Marathon Plus 28x622 med punkteringsskydd
Växelreglage	Shimano Alfine, Rapid Fire
Bromsar	Shimano M446 hydraulisk skivbroms
Totalvikt	14,1 kg
Övrigt	8 växlar, bak 20t, fram 42t

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
S	550	458	440	1022	74,5	72
M	550	508	440	1038	74,5	72,5
L	575	559	440	1049	74	73
XL	595	610	440	1043	73,5	73,5

SE SPECIFIKATION & GEOMETRI 



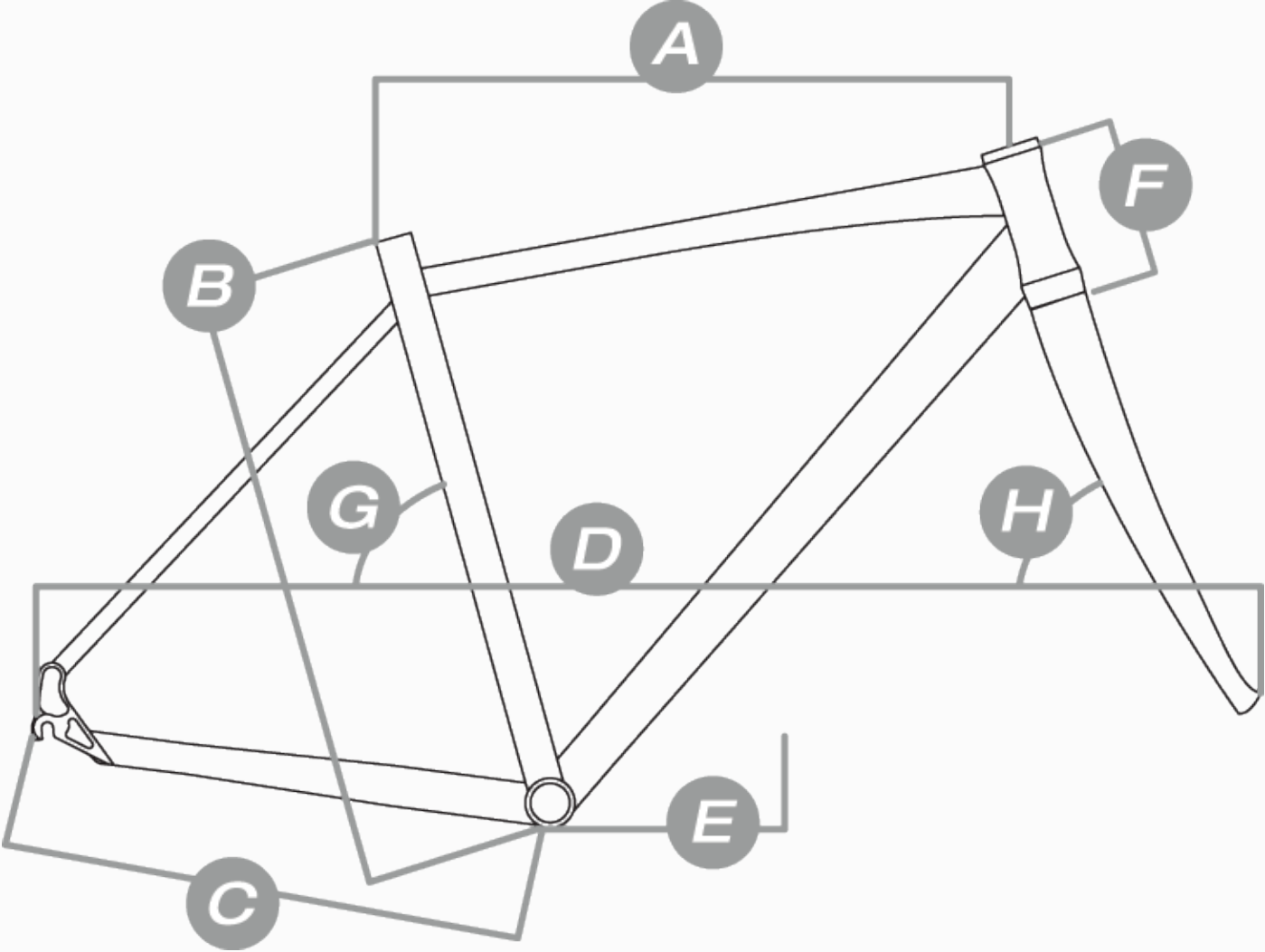
PRO EIGHT - DAM

Du vill ha en snabb effektiv cykel som är rolig att köra på men vill helst slippa växelsystem som kräver underhåll. Så tänkte vi när vi tog fram Pro Eight. Den har samma geometri och egenskaper som Pro SLD men med en 8-växlad Shimano Alfine drivlina där hela växelpaketet är inkapslat i baknavet. Allt för att göra cykeln så krångelfri och lättservad som möjligt. Givetvis är Pro Eight förberedd för skärmar, stöd och pakethållare och kommer skodd med samma fina punkteringsskyddade däck som Pro SLD.

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6 dubbelreducerade rör
Gaffel	Aluminium Straight taper D-type
Vevparti	Aluminium
Hjul	Linus DSS nav, Linus Disc fälg
Däck	Schwalbe Marathon Plus 28x622 med punkteringsskydd
Växelreglage	Shimano Alfine, Rapid Fire
Bromsar	Shimano M446 hydraulisk skivbroms
Totalvikt	14,1 kg
Övrigt	8 växlar, bak 20t, fram 42t

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
S	550	432	440	1022	74,5	72
M	550	483	440	1022	74,5	72
L	565	533	440	1038	74,5	72,5

SE SPECIFIKATION & GEOMETRI 



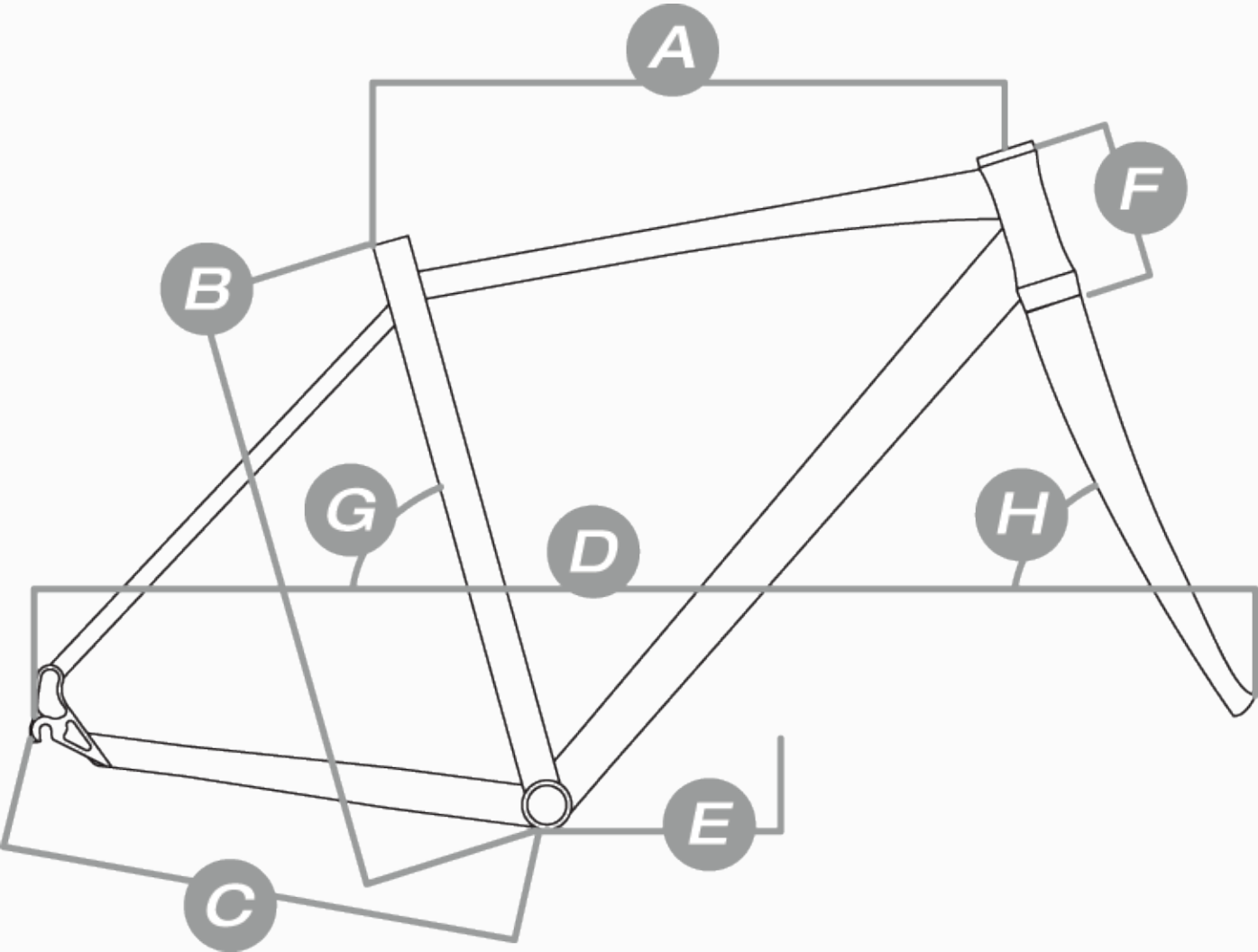
COMP

Instegsmodellen i racehybrid-programmet är en mångsidig träningshybrid som dessutom fungerar utmärkt att cykla till jobbet eller skolan med. Hybrid Comp är snabb, lätttrullad och rolig att köra. Byggd med pålitliga skivbromsar och Schwalbe Energizer-däck. Vill du ha en lätttrullad cykel till jobbet eller motionsturen? Då säger vi bara: Provkör!

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6
Gaffel	Hi-Ten D-type
Vevparti	Shimano M171
Hjul	Linus DSS nav, Linus Disc fälg
Däck	Schwalbe Marathon med reflexsida och punkteringsskydd
Bakväxel	Shimano 2300
Framvaxel	Shimano M171
Växelreglage	Shimano M310
Bromsar	Mekanisk skivbroms
Totalvikt	12,4 kg
Övrigt	24 växlar, bak 11-30, fram 48/38/28

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
S	550	458	440	1022	74,5	72
M	555	508	440	1033	74,5	72
L	575	559	440	1048	74	73
XL	595	610	440	1043	73,5	73,5

SE SPECIFIKATION & GEOMETRI 



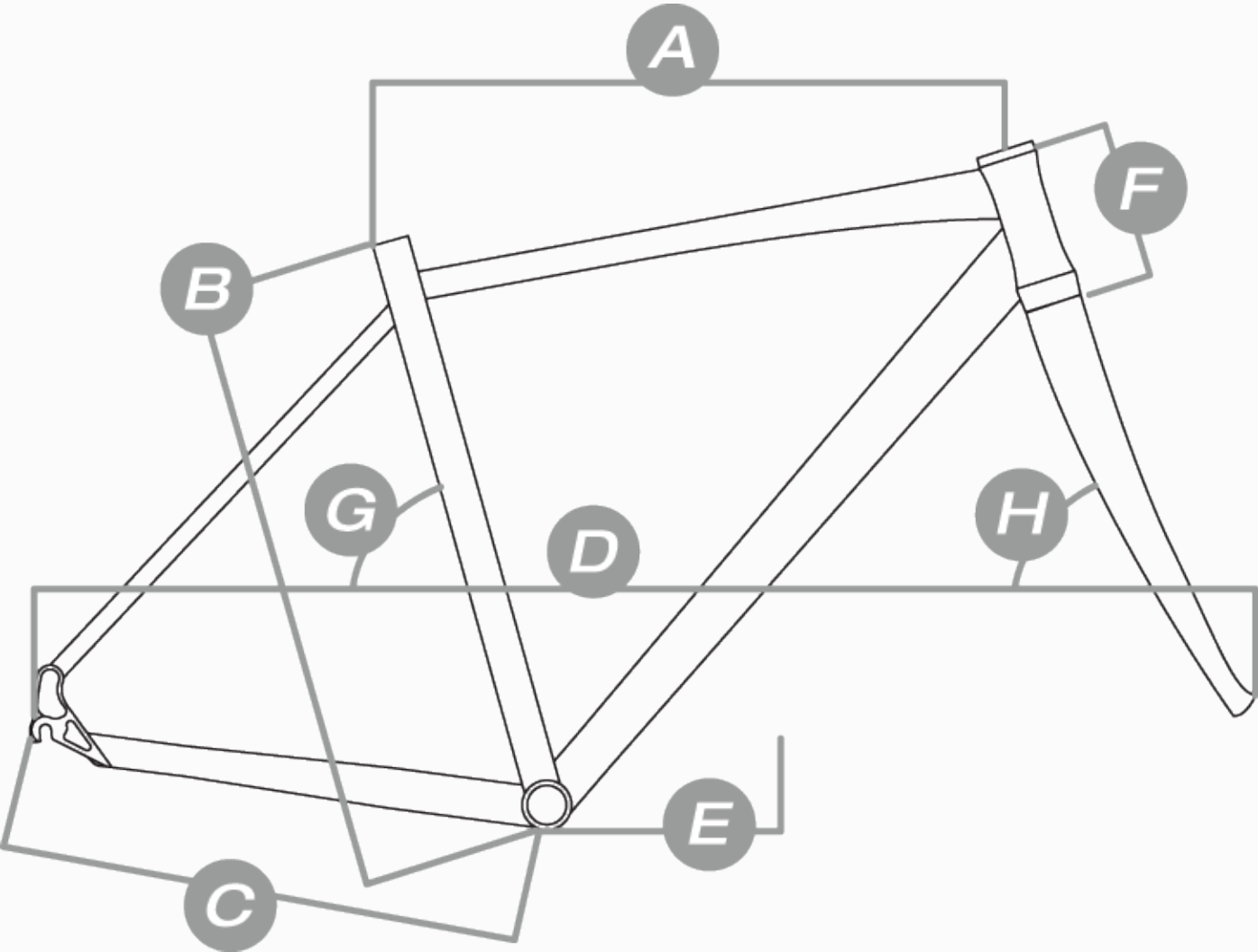
COMP - DAM

Instegsmodellen i racehybrid-programmet är en mångsidig träningshybrid som dessutom fungerar utmärkt att cykla till jobbet eller skolan med. Hybrid Comp är snabb, lätttrullad och rolig att köra. Byggd med pålitliga skivbromsar och Schwalbe Energizer-däck. Vill du ha en lätttrullad cykel till jobbet eller motionsturen? Då säger vi bara: Provkör!

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6
Gaffel	Hi-Ten D-type
Vevparti	Shimano M171
Hjul	Linus DSS nav, Linus Disc fälg
Däck	Schwalbe Marathon med reflexsida och punkteringsskydd
Bakväxel	Shimano 2300
Framvaxel	Shimano M171
Växelreglage	Shimano M310
Bromsar	Mekanisk skivbroms
Totalvikt	12,4 kg
Övrigt	24 växlar, bak 11-30, fram 48/38/28

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
S	550	432	440	1022	74,5	72
M	550	482	440	1033	74,5	72
L	565	533	440	1048	74,5	72,5

SE SPECIFIKATION & GEOMETRI 



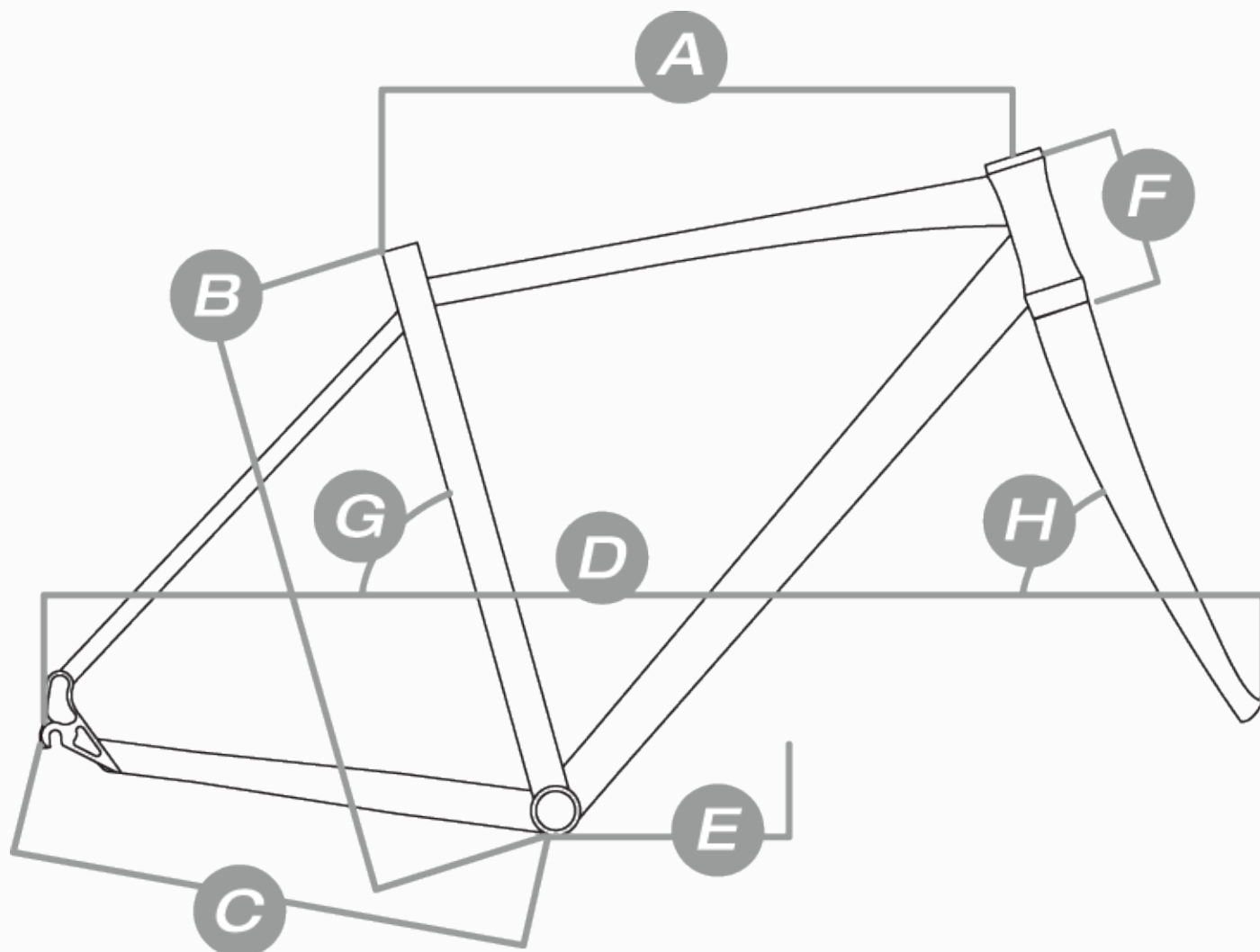
HYBRID 501

En gedigen och påkostad allroundcykel. Hybrid 501 byggs i Göteborg på en lätt ram och komponenterna är noggrant utvalda. Inför 2012 är drivlinan uppgraderad till Shimanos 9-delade system vilket ger 27 växlar. Cykeln är utrustad med hydrauliska skivbromsar som kräver minimalt med underhåll och justeringar. Inga mer utslitna fälgar eller gråsvart gummidamm från bromsklossar som smutsar ned. Naturligtvis får du plats med pakethållare och lås om så önskas. Våra hybridmodeller har alltid lödda fästen för dessa tillbehör.

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6 dubbelreducerade rör
Gaffel	Hi-Ten D-type
Vevparti	Shimano M391
Hjul	Linus DSS nav, Linus Disc fälg
Däck	Schwalbe City Plus 40x622 med reflexsida och punkteringsskydd
Bakväxel	Shimano LX
Framvaxel	Shimano M390
Växelreglage	Shimano M390
Bromsar	Shimano M446 hydraulisk skivbroms
Totalvikt	14,1 kg

STORLEKAR

[SE SPECIFIKATION & GEOMETRI](#) 

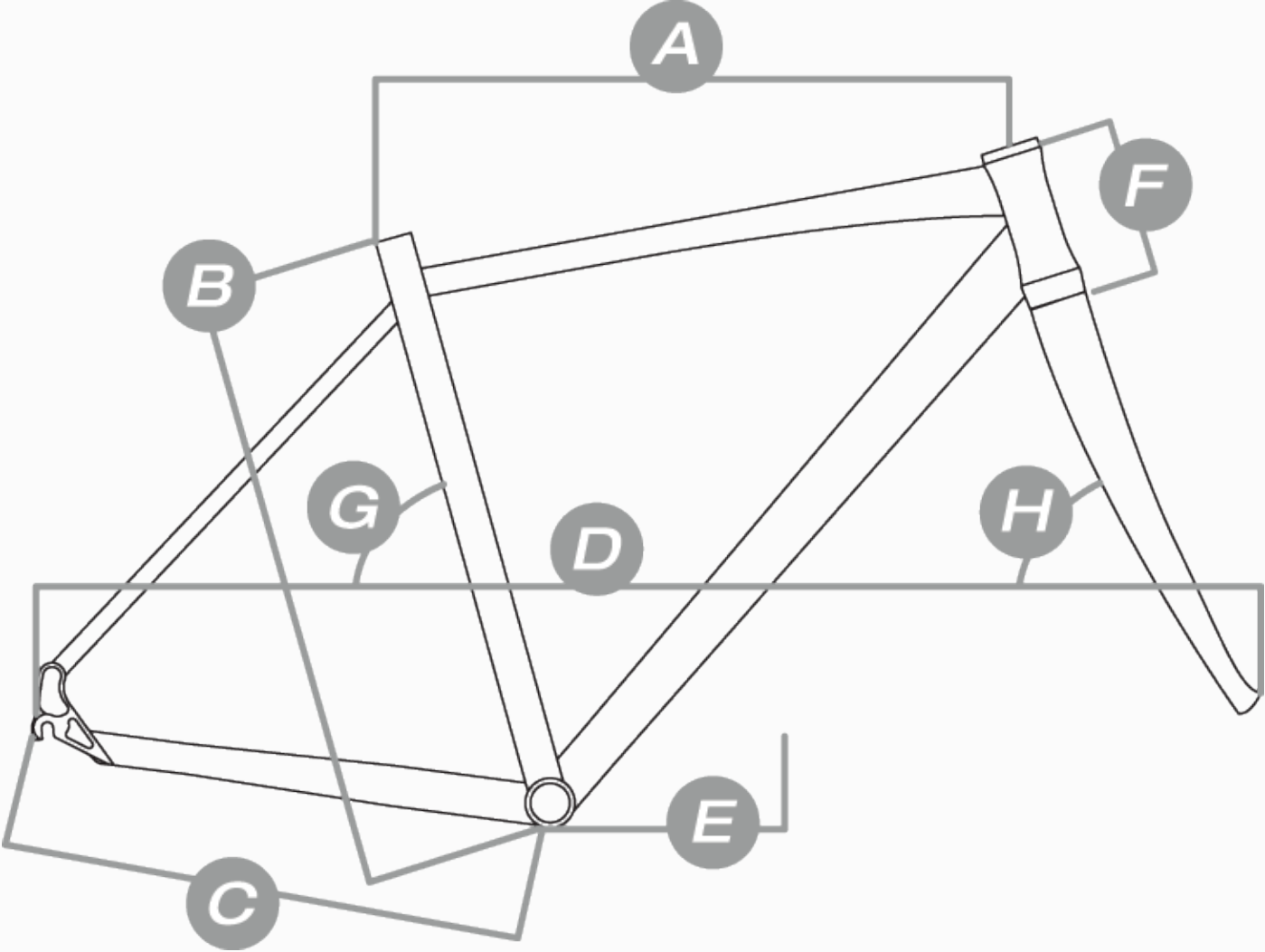
HYBRID 501 - DAM

En gedigen och påkostad allroundcykel. Hybrid 501 byggs i Göteborg på en lätt ram och komponenterna är noggrant utvalda. Inför 2012 är drivlinan uppgraderad till Shimanos 9-delade system vilket ger 27 växlar. Cykeln är utrustad med hydrauliska skivbromsar som kräver minimalt med underhåll och justeringar. Inga mer utslitna fälgar eller gråsvart gummidamm från bromsklossar som smutsar ned. Naturligtvis får du plats med pakethållare och lås om så önskas. Våra hybridmodeller har alltid lödda fästen för dessa tillbehör.

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6 dubbelreducerade rör
Gaffel	Hi-Ten D-type
Vevparti	Shimano M391
Hjul	Linus DSS nav, Linus Disc fälg
Däck	Schwalbe City Plus 40x622 med reflexsida och punkteringsskydd
Bakväxel	Shimano LX
Framvaxel	Shimano M390
Växelreglage	Shimano M390
Bromsar	Shimano M446 hydraulisk skivbroms
Totalvikt	14,1 kg
Övrigt	27 växlar, bak 11-32, fram 48/36/26

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
19	555	482	445	1054	70	73
21	567	533	445	1060	71	73

SE SPECIFIKATION & GEOMETRI 



HYBRID 401

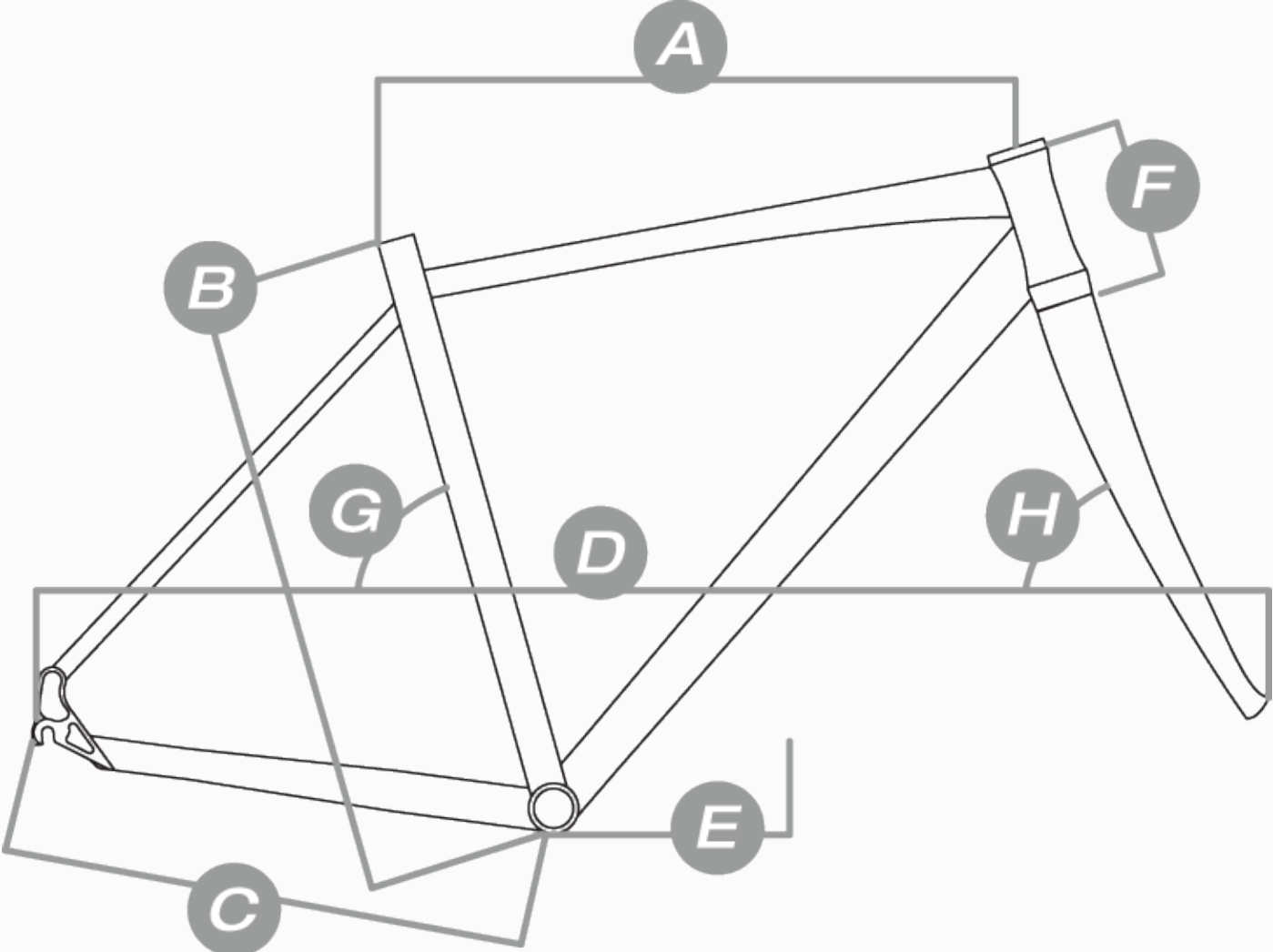
Hybrid 401 är stilren och kompetent. Den har 24 växlar och är byggd på kvalitetskomponenter. Handsvetsad ram och skärmar lackerade i samma färg som ramen. Precis som övriga hybrider har 401:an punkteringsskyddade Schwalbe-däck som hjälper till att göra cyklandet bekymmersfritt. Givetvis har vi förberett för att montera lås och pakethållare också. Fästen för dessa finns lödda i ramen.

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6
Gaffel	Hi-Ten D-type
Vevparti	Shimano M171
Hjul	Linus DSS nav, Linus Disc fälg
Däck	Schwalbe City Plus 40x622 med reflexsida och punkteringsskydd
Bakväxel	Shimano Deore
Framvaxel	Shimano M191
Växelreglage	Shimano M310
Bromsar	Mekanisk skivbroms

Övrigt 24 växlar, bak 11-30, fram 48/38/28

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
20	571	508	445	1063	73	71
22	595	559	445	1089	73	71
24	615	610	445	110	73	71

SE SPECIFIKATION & GEOMETRI 



HYBRID 401 - DAM

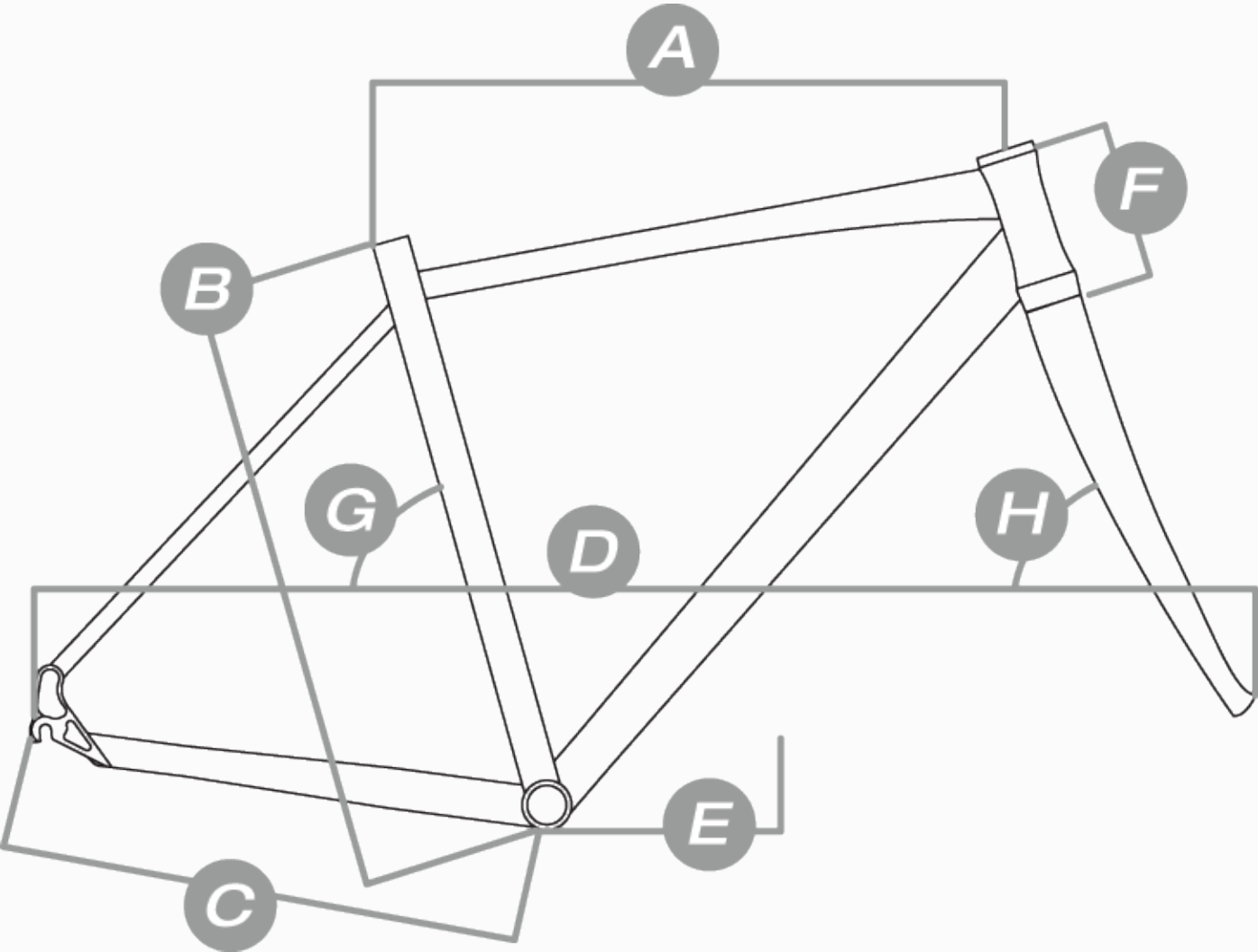
Hybrid 401 är stilren och kompetent. Den har 24 växlar och är byggd på kvalitetskomponenter. Handsvetsad ram och skärmar lackerade i samma färg som ramen. Precis som övriga hybrider har 401:an punkteringsskyddade Schwalbe-däck som hjälper till att göra cyklandet bekymmersfritt. Givetvis har vi förberett för att montera lås och pakethållare också. Fästen för dessa finns lödda i ramen.

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6
Gaffel	Hi-Ten D-type
Vevparti	Shimano M171
Hjul	Linus DSS nav, Linus Disc fälg
Däck	Schwalbe City Plus 40x622 med reflexsida och punkteringsskydd
Bakväxel	Shimano Deore
Framvaxel	Shimano M191
Växelreglage	Shimano M310
Bromsar	Mekanisk skivbroms

Övrigt 24 växlar, bak 11-30, fram 48/38/28

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
19	555	483	445	1057	73	70
21	567	533	445	1060	73	71

SE SPECIFIKATION & GEOMETRI 



HYBRID 301

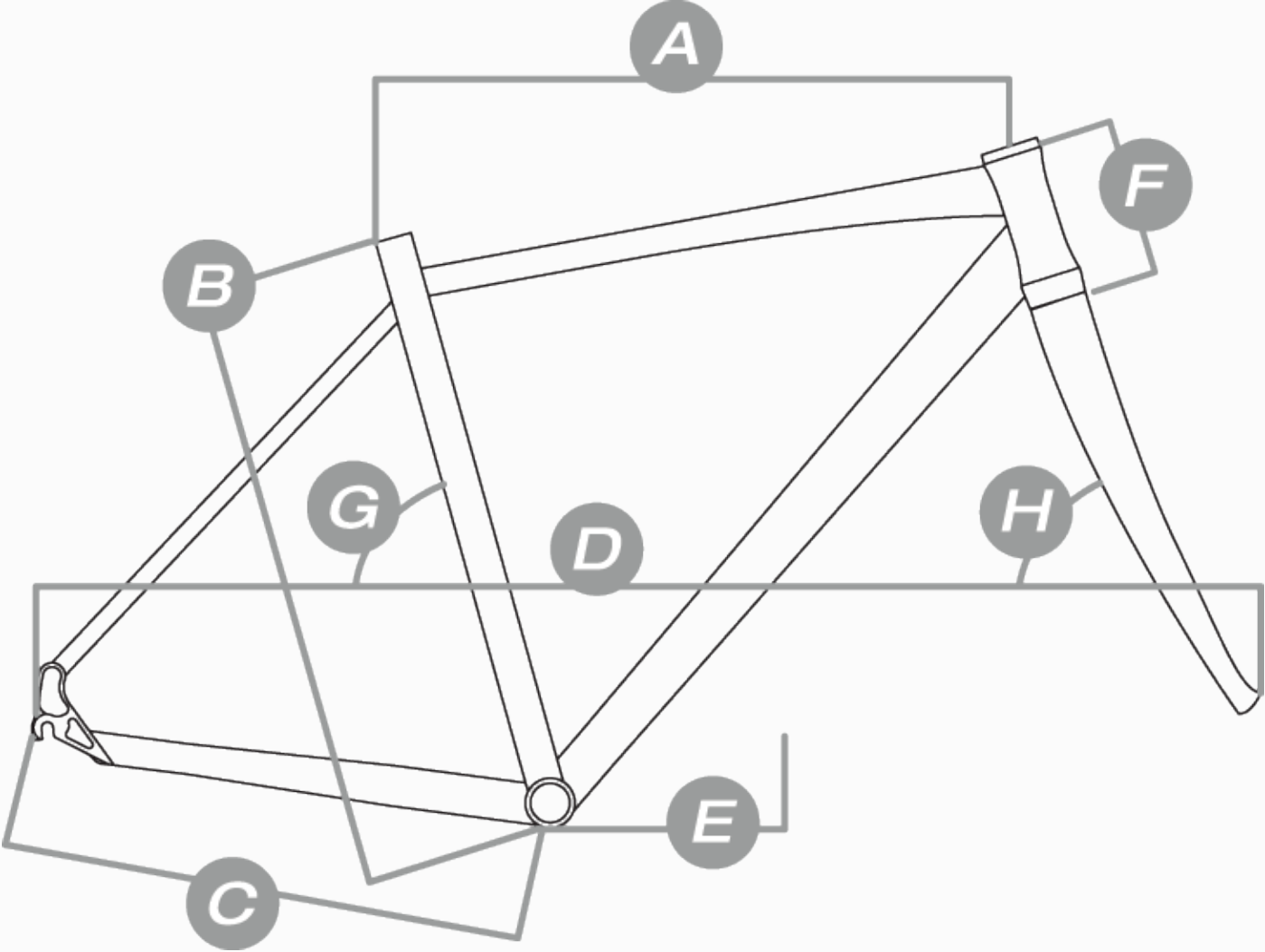
Hybrid 301 är skräddarsydd för svenska förhållanden. Med inkapslade rullbromsar reduceras underhållet till ett minimum. Den originalmonterade navdynamon med halogenframlampa gör cykelturen enklare. Cykeln kommer fullutrustad med belysning, stöd, lås och pakethållare. Detta är en elegant brukshybrid med mycket bra prestanda.

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6
Gaffel	Hi-Ten D-type
Vevparti	Shimano M171
Hjul	Shimano kassettnav bak, Shimano navdynamo fram
Däck	Schwalbe City Plus 40x622 med reflexsida och punkteringsskydd
Bakväxel	Shimano Alivio
Framvaxel	Shimano M191
Växelreglage	Shimano ST-EF60
Bromsar	Shimano rullbroms fram & bak

Övrigt 24 växlar, bak 12-30, fram 48/38/28

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
20	571	508	455	1073	73	71
22	595	559	455	1099	73	71
24	615	610	455	1120	73	71

SE SPECIFIKATION & GEOMETRI 



HYBRID 301 - DAM

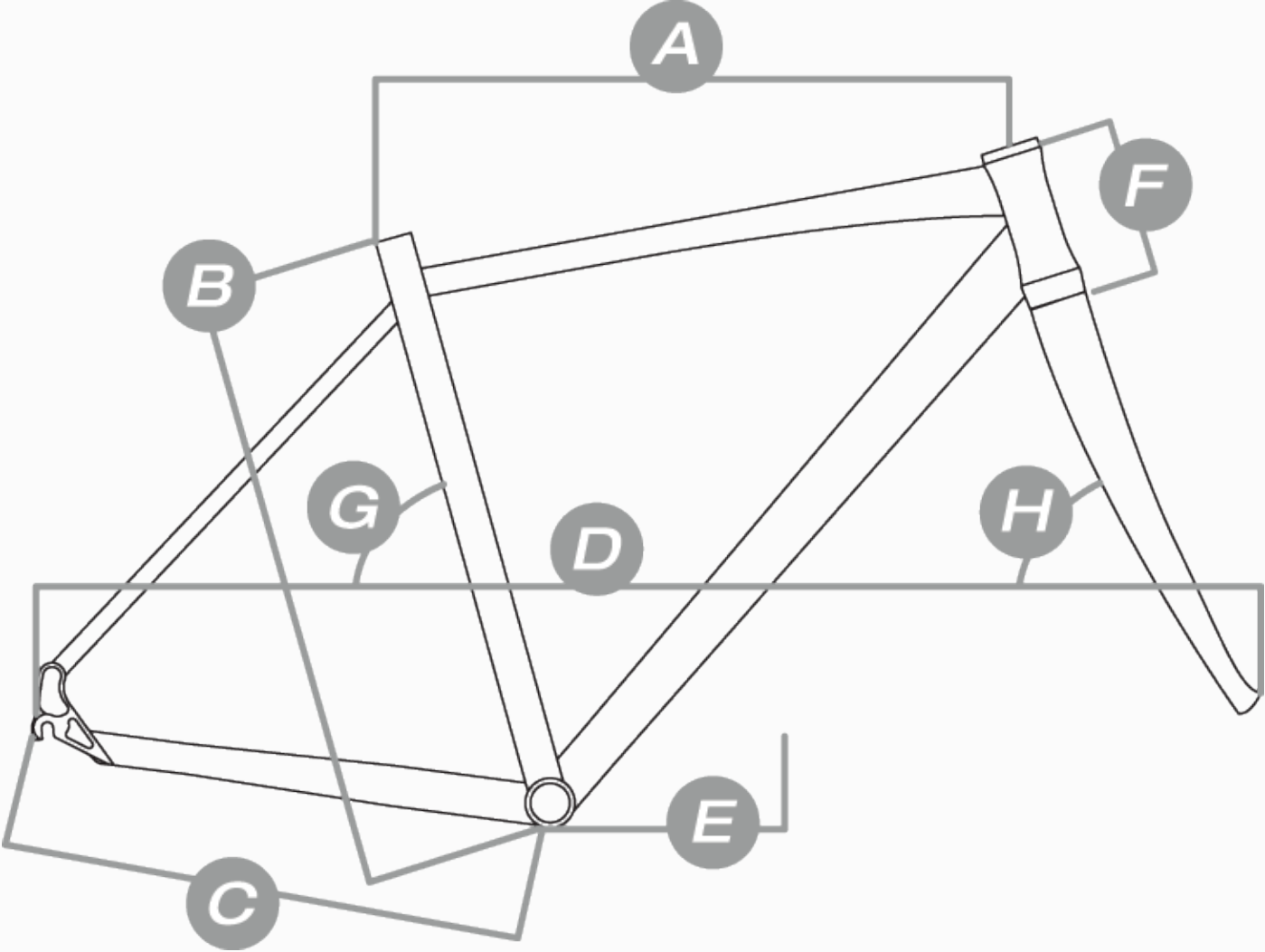
Hybrid 301 är skräddarsydd för svenska förhållanden. Med inkapslade rullbromsar reduceras underhållet till ett minimum. Den originalmonterade navdynamon med halogenframlampa gör cykelturen enklare. Cykeln kommer fullutrustad med belysning, stöd, lås och pakethållare. Detta är en elegant brukshybrid med mycket bra prestanda.

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6
Gaffel	Hi-Ten D-type
Vevparti	Shimano M171
Hjul	Shimano kassettnav bak, Shimano navdynamo fram
Däck	Schwalbe City Plus 40x622 med reflexsida och punkteringsskydd
Bakväxel	Shimano Alivio
Framväxel	Shimano M191
Växelreglage	Shimano ST-EF60
Bromsar	Shimano rullbroms fram & bak

Övrigt 24 växlar, bak 12-30, fram 48/38/28

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
19	555	483	455	1067	73	70
21	567	533	455	1070	73	71

SE SPECIFIKATION & GEOMETRI 



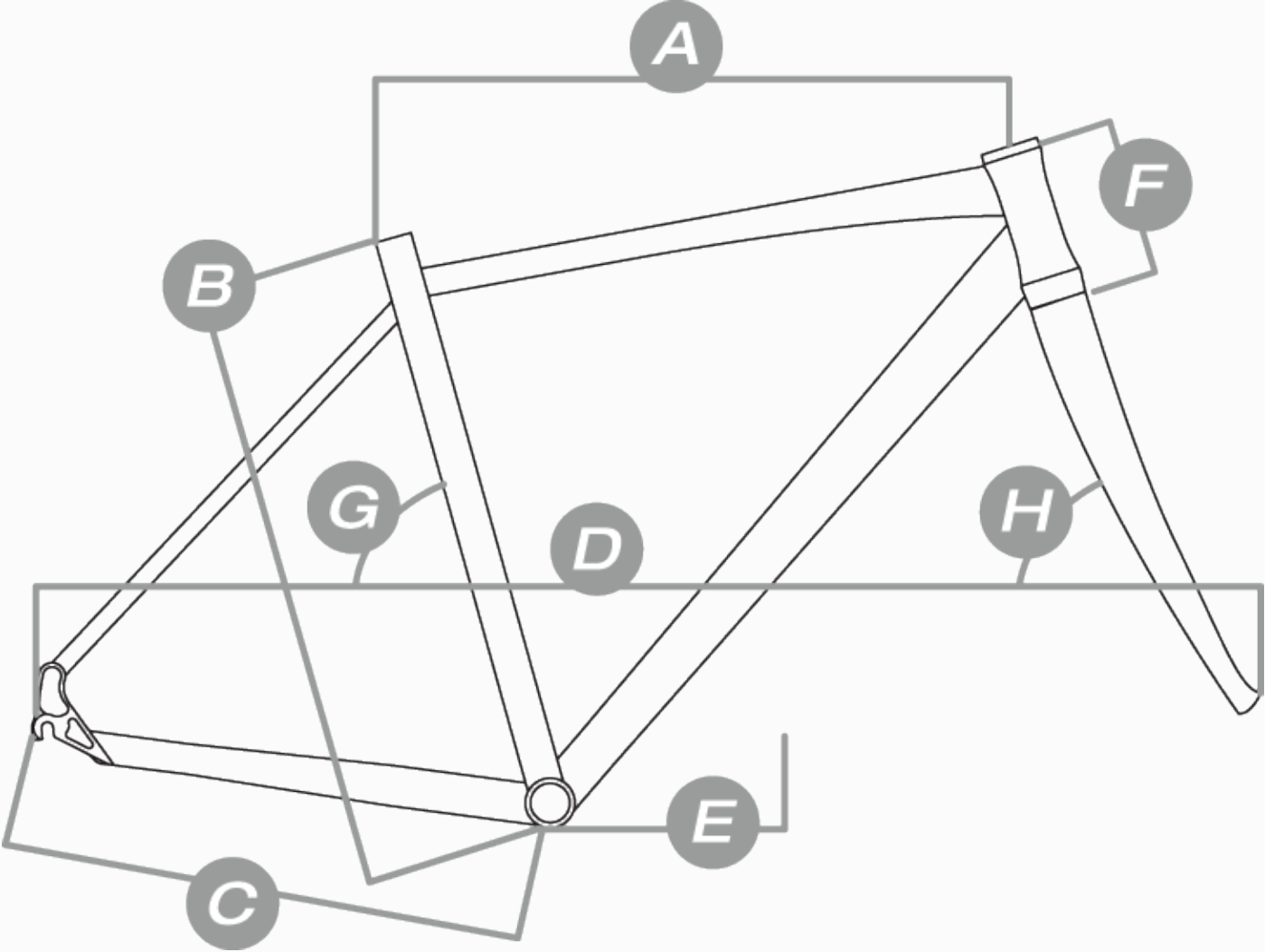
HYBRID 307

Välbyggd och pålitlig hybrid med Shimano Nexus sjuväxlade nav och rullbroms fram. Hybrid 307 har samma fina köregenskaper som övriga hybridmodeller men med ett minimum av servicebehov. Byggd på en lätt stabil aluminiumram med växlar, bromsar och dynamo inkapslade i naven. Med den inbyggda speedliftern kan man höja och sänka styret helt utan verktyg. Cykeln kommer fullutrustad med belysning, stöd, lås och pakethållare.

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6
Gaffel	Hi-Ten D-type
Vevparti	Aluminium
Hjul	Shimano Nexus 7 bak, Shimano navdynamo fram
Däck	Schwalbe City Plus 40x622 med reflexsida och punkteringsskydd
Växelreglage	Shimano Nexus 7 vridreglage
Bromsar	Fotbroms bak, Shimano rullbroms fram
Övrigt	7 växlar, bak 18t, fram 38t

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
20	571	508	442	1060	73	71
22	596	559	442	1087	73	71

SE SPECIFIKATION & GEOMETRI 



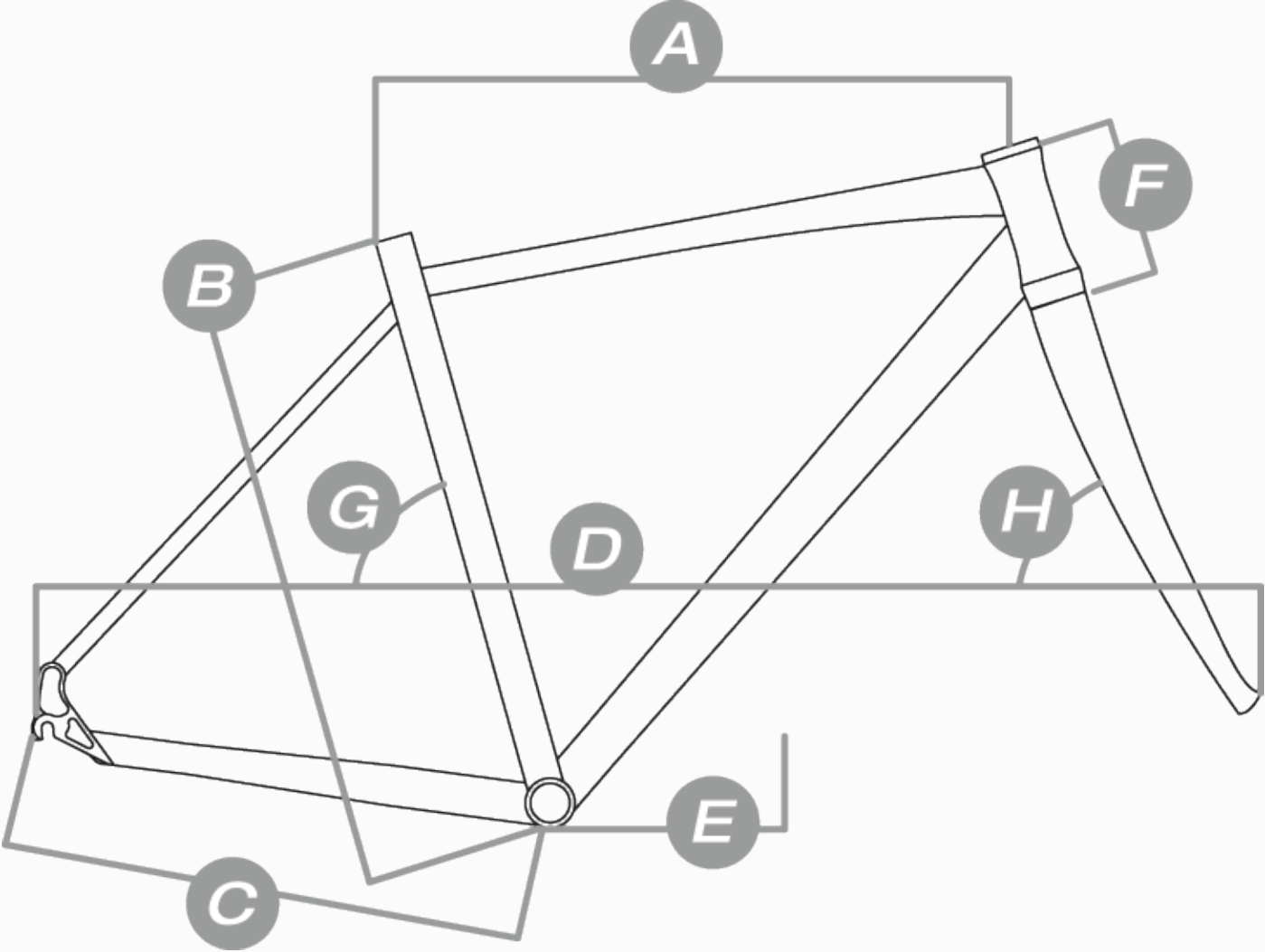
HYBRID 307 - DAM

Välbyggd och pålitlig hybrid med Shimano Nexus sjuväxlade nav och rullbroms fram. Hybrid 307 har samma fina köregenskaper som övriga hybridmodeller men med ett minimum av servicebehov. Byggd på en lätt stabil aluminiumram med växlar, bromsar och dynamo inkapslade i naven. Med den inbyggda speedliftern kan man höja och sänka styret helt utan verktyg. Cykeln kommer fullutrustad med belysning, stöd, lås och pakethållare.

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6
Gaffel	Hi-Ten D-type
Vevparti	Aluminium
Hjul	Shimano Nexus 7 bak, Shimano navdynamo fram
Däck	Schwalbe City Plus 40x622 med reflexsida och punkteringsskydd
Växelreglage	Shimano Nexus 7 vridreglage
Bromsar	Fotbroms bak, Shimano rullbroms fram
Övrigt	7 växlar, bak 18t, fram 38t

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
19	555	483	442	1054	73	70
21	564	533	442	1054	73	71

SE SPECIFIKATION & GEOMETRI 



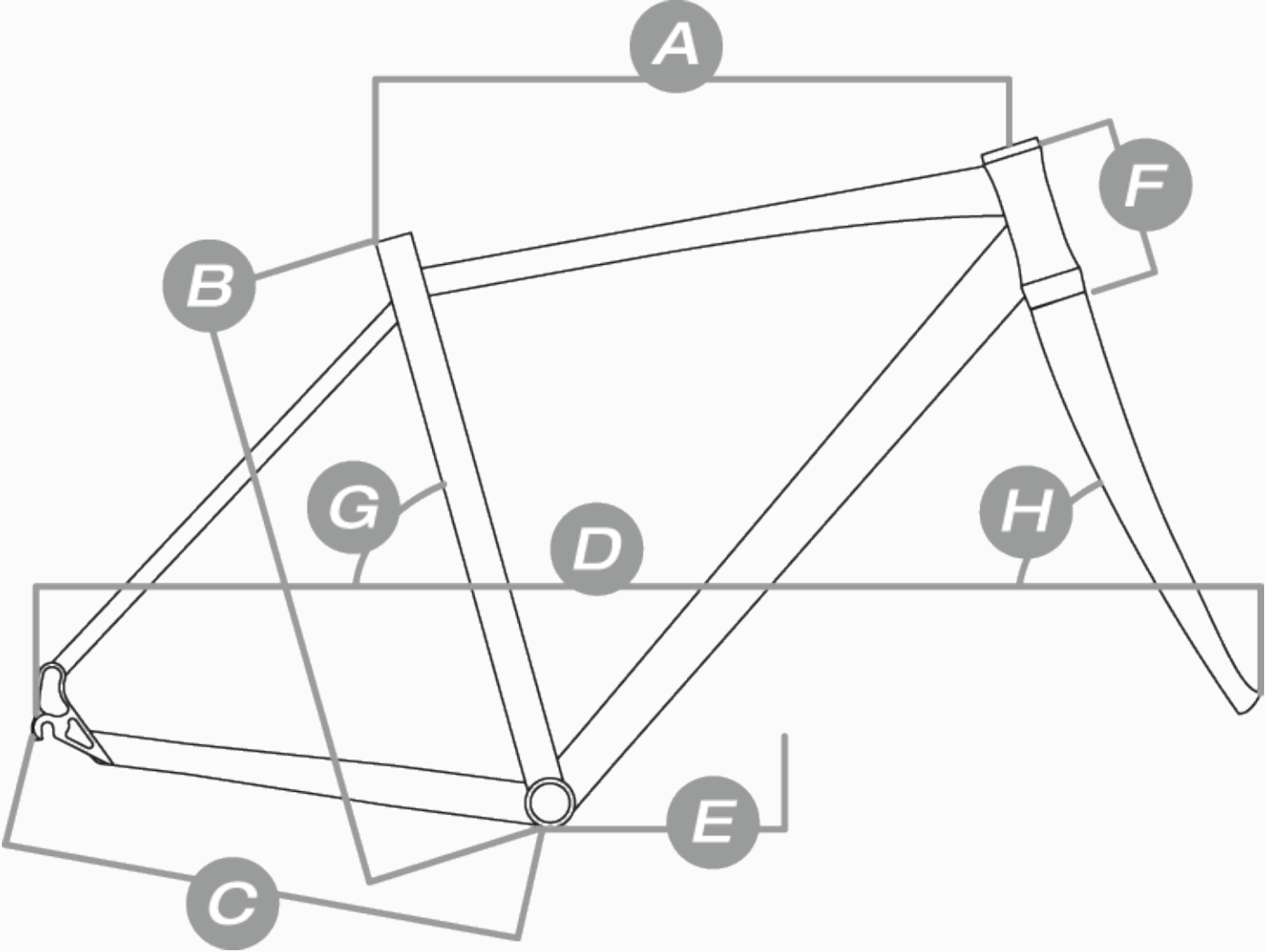
INTRO 7

Enkel, stilren och streetsmart. Intro 7 är byggd på en aluminiumram och har punkteringsskydd i däcken. För att minimera underhållet är växlar och bromsar inkapslade i naven. Som pricken över i får Intro 7 även ett kedjeskydd lackerat i ramens färg.

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6
Gaffel	Hi-Ten D-type
Vevparti	Aluminium
Hjul	Shimano Nexus 7 bak, Linus Disc fälg
Däck	Schwalbe City Plus 40x622 med reflexsida och punkteringsskydd
Växelreglage	Shimano Nexus
Bromsar	Shimano rullbroms fram & bak
Övrigt	7 växlar, bak 18t, fram 42t

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
S	566	435	442	1054	73	71
M	567	485	442	1076	73	71
L	586	535	442	1076	73	71
XL	605	585	442	1096	73	71

SE SPECIFIKATION & GEOMETRI 



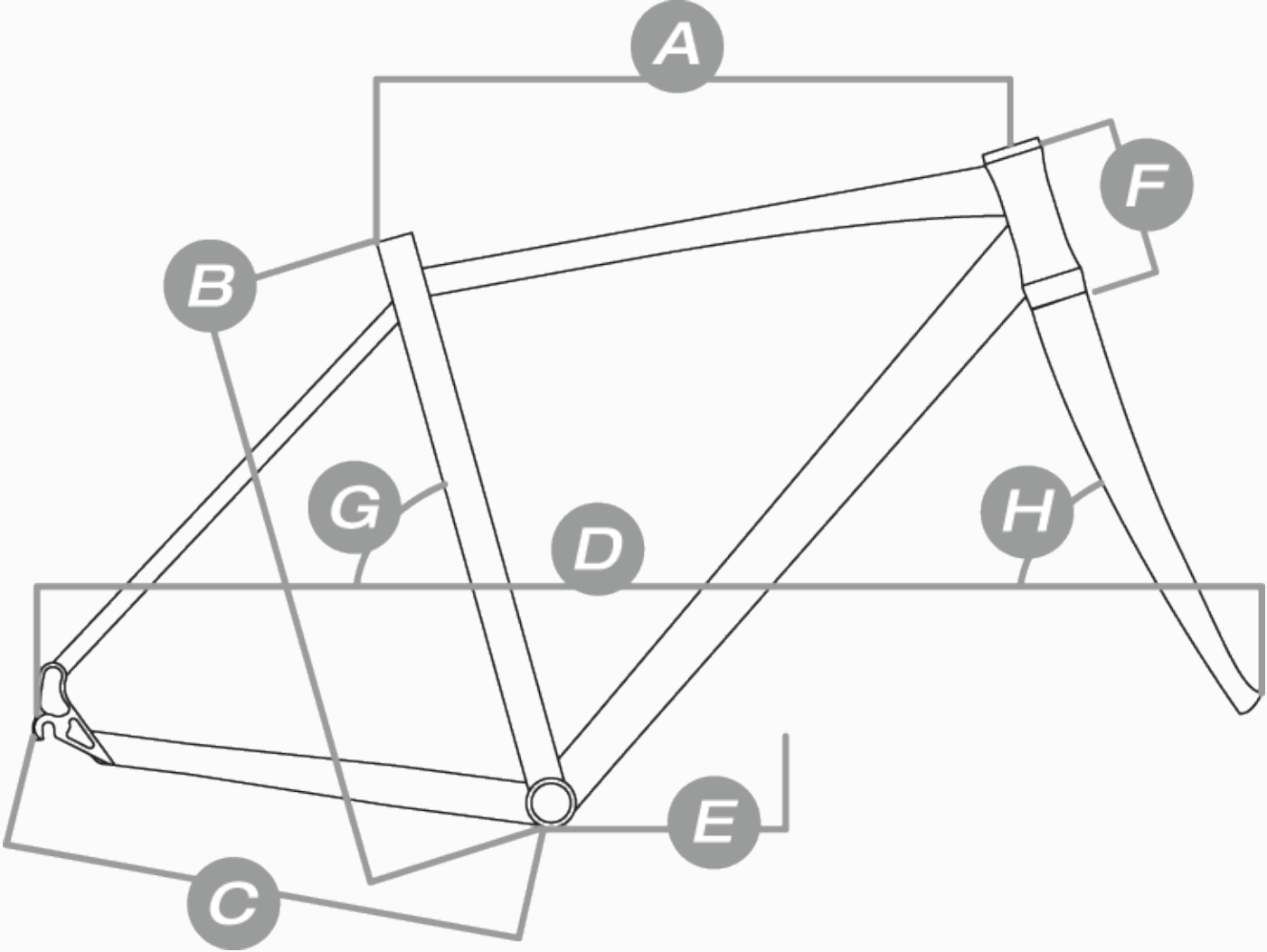
INTRO 7 - DAM

Enkel, stilren och streetsmart. Intro 7 är byggd på en aluminiumram och har punkteringsskydd i däcken. För att minimera underhållet är växlar och bromsar inkapslade i naven. Som pricken över i får Intro 7 även ett kedjeskydd lackerat i ramens färg.

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6
Gaffel	Hi-Ten D-type
Vevparti	Aluminium
Hjul	Shimano Nexus 7 bak, Linus Disc fälg
Däck	Schwalbe City Plus 40x622 med reflexsida och punkteringsskydd
Växelreglage	Shimano Nexus
Bromsar	Shimano rullbroms fram & bak
Övrigt	7 växlar, bak 18t, fram 42t

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
S	556	435	442	1054	73	70
M	555	485	442	1054	73	70
L	574	535	442	1064	73	71

SE SPECIFIKATION & GEOMETRI 



X SEVEN

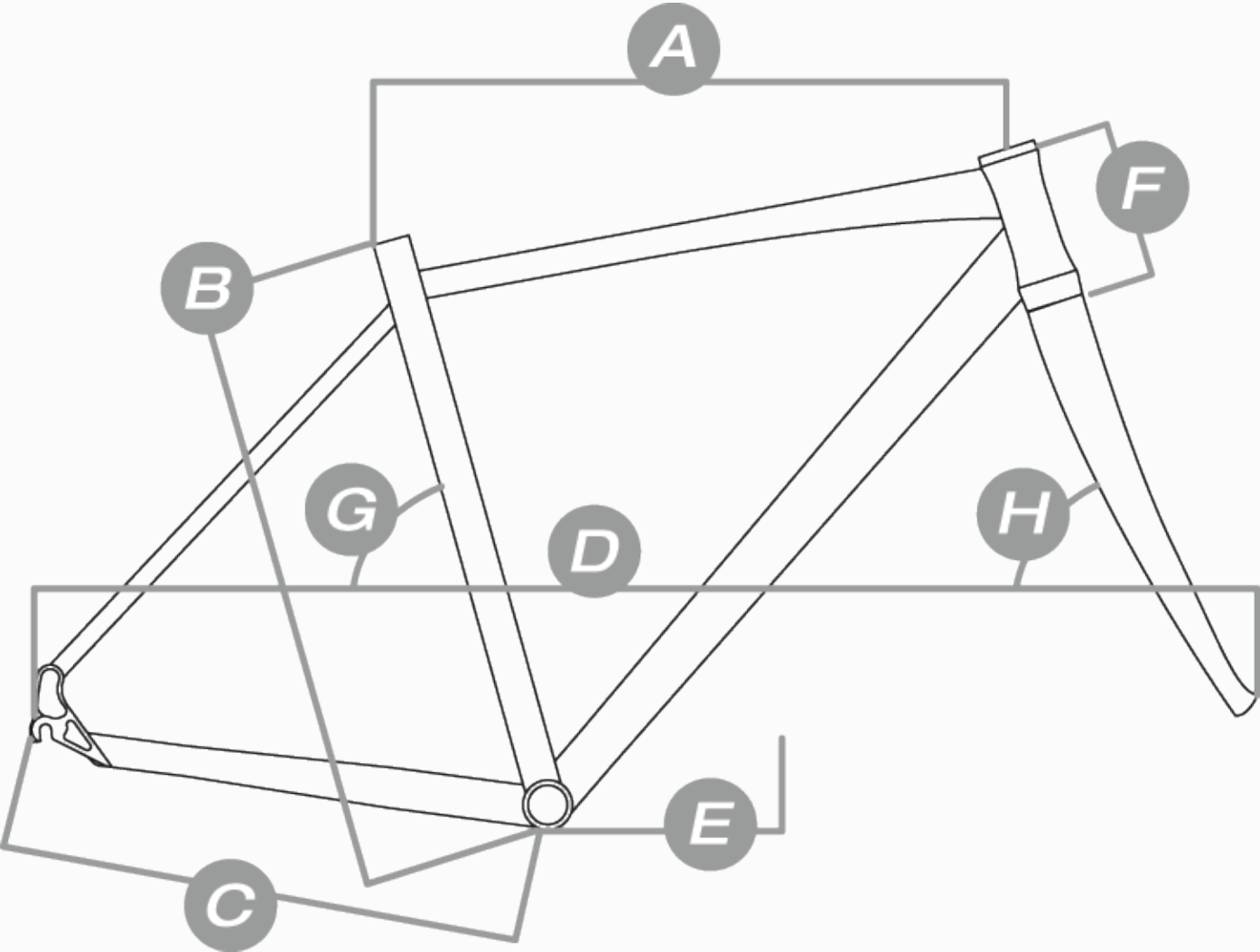
Snabb, sportig och lätt är ledorden för vår nya dämpade hybrid. Den här cykeln fullkomligt tigger om en lång slingrande skogsväg. Hybrid X Seven är väldigt lik en mountainbike med dämpargaffel och hydrauliska skivbromsar. Givetvis fungerar den perfekt på asfalt också och dämpargaffeln går att låsa helt och fungerar då precis som en stel gaffel. Helt nytt 27-växlat drivpaket med Deore bakväxel samt Schwalbes crossdäck. Givetvis är X Seven förberedd för skärmar, pakethållare och lås.

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6
Gaffel	SR NCX-Lite, hydraulisk dämpning med lockout
Vevparti	Shimano M391
Hjul	Shimano M35nav, Linus Disc fälg
Däck	Schwalbe Smart Sam 37x622 med reflexsida och punkteringsskydd
Bakväxel	Shimano Deore Shadow
Framvaxel	Shimano M390
Växelreglage	Shimano M390
Bromsar	Shimano M446 hydraulisk skivbroms
Totalvikt	12,9 kg

Övrigt	27 växlar, bak 11-32, fram 48/36/26
--------	-------------------------------------

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
S	560	457	445	1061	73	70
M	569	508	445	1061	73	71
L	596	559	445	1088	73	71
XL	616	610	445	1088	73	71

SE SPECIFIKATION & GEOMETRI 



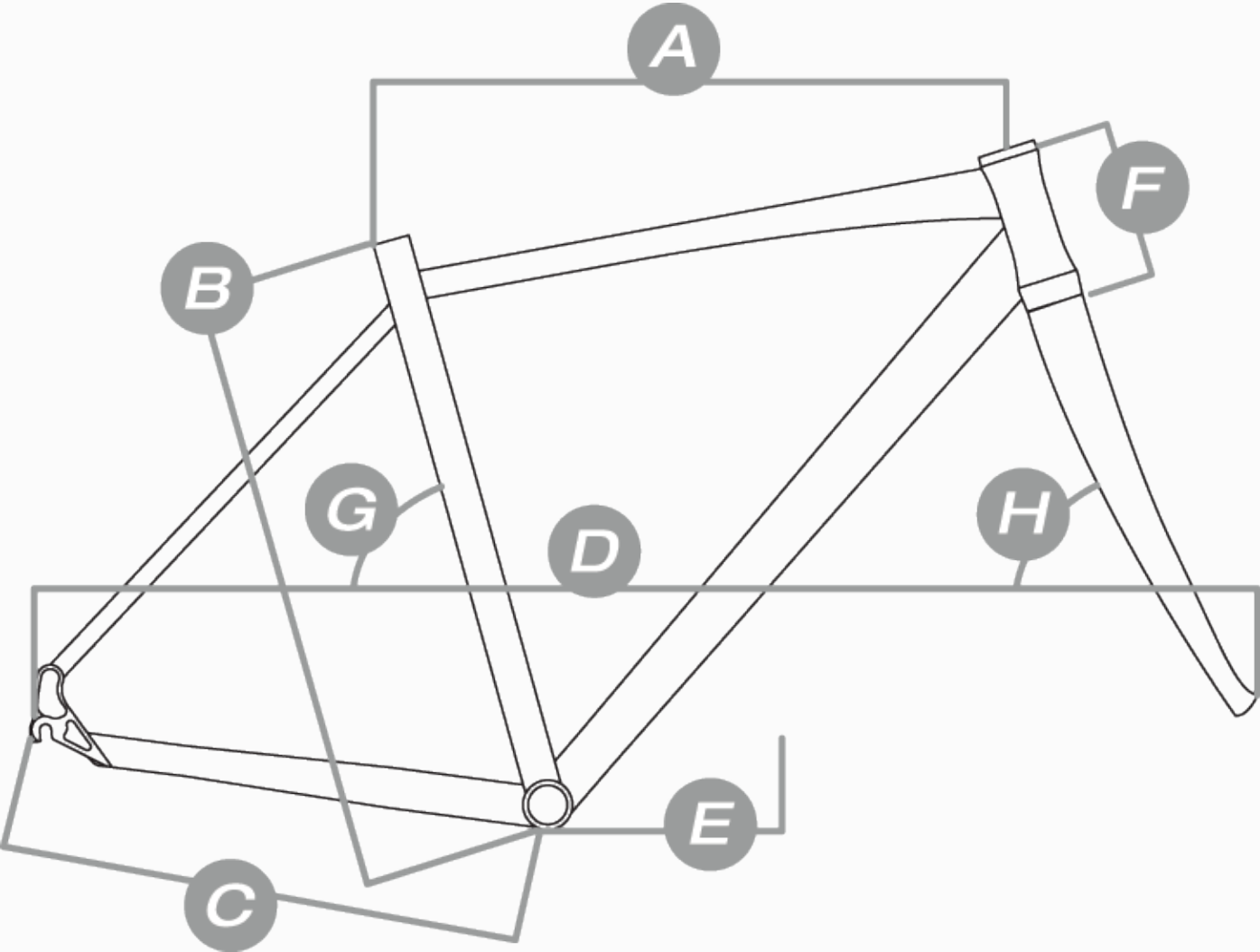
X SEVEN - DAM

Snabb, sportig och lätt är ledorden för vår nya dämpade hybrid. Den här cykeln fullkomligt tigger om en lång slingrande skogsväg. Hybrid X Seven är väldigt lik en mountainbike med dämpargaffel och hydrauliska skivbromsar. Givetvis fungerar den perfekt på asfalt också och dämpargaffeln går att låsa helt och fungerar då precis som en stel gaffel. Helt nytt 27-växlat drivpaket med Deore bakväxel samt Schwalbes crossdäck. Givetvis är X Seven förberedd för skärmar, pakethållare och lås.

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6
Gaffel	SR NCX-Lite, hydraulisk dämpning med lockout
Vevparti	Shimano M391
Hjul	Shimano M35nav, Linus Disc fälg
Däck	Schwalbe Smart Sam 37x622 med reflexsida och punkteringsskydd
Bakväxel	Shimano Deore Shadow
Framvaxel	Shimano M390
Växelreglage	Shimano M390
Bromsar	Shimano M446 hydraulisk skivbroms
Totalvikt	12,9 kg
Övrigt	27 växlar, bak 11-32, fram 48/36/26

STORLEKAR



	A	B	C	D	E	F
S	560	432	445	1063	73	70
M	560	482	445	1063	73	70
L	570	553	445	1073	73	70

SE SPECIFIKATION & GEOMETRI 



X FIVE

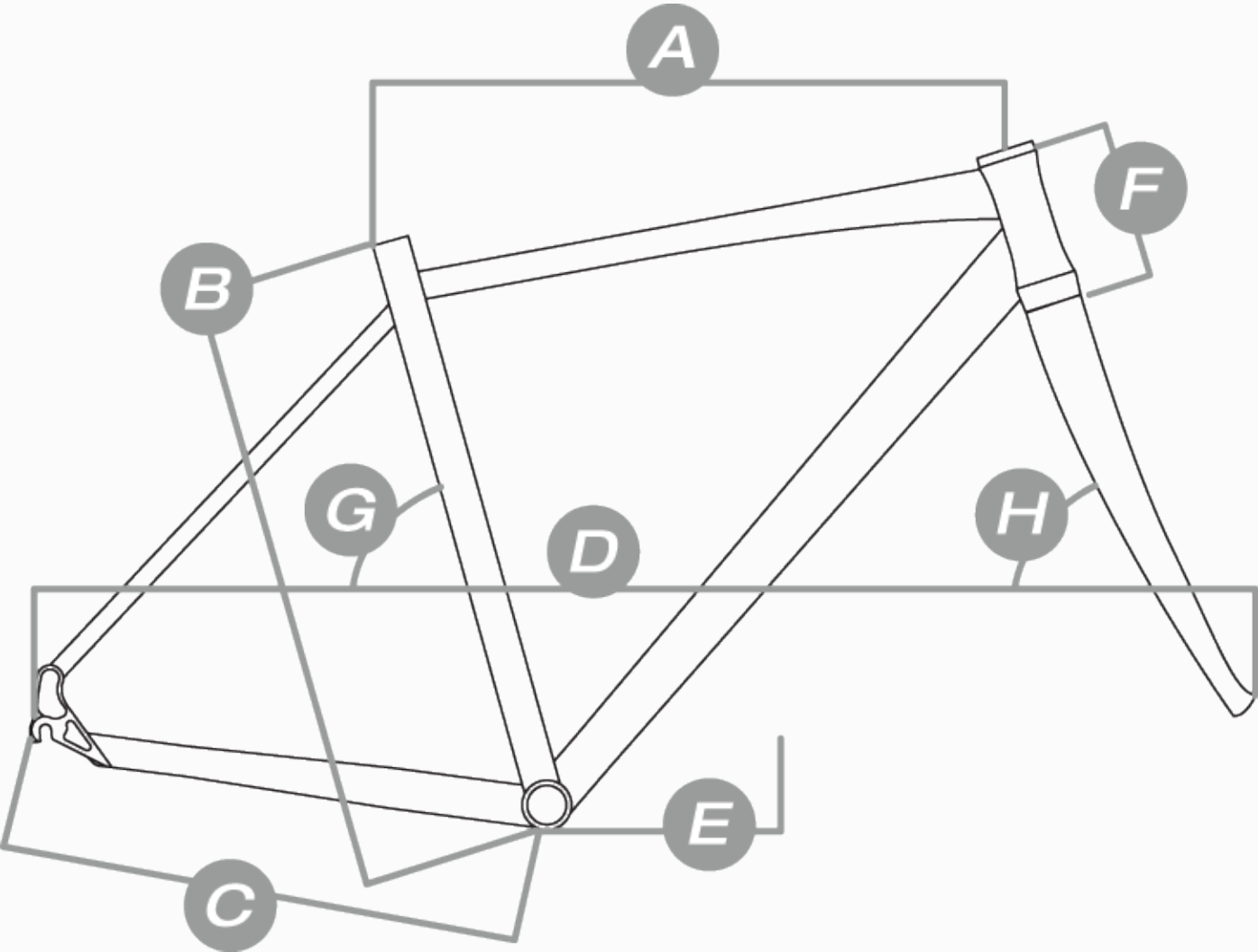
En sportig framdämpad cykel som lånar många bra egenskaper från mountainbiken. Dämpargaffeln hjälper till på sämre vägar och stigar men går att låsa om man mest kör på asfalt. Hybrid X Five är byggd på samma lätta aluminiumram som storebror X Seven och har samma välavstämnda geometri och sittställning. Liksom övriga hybrider är X Five också förberedd för skärmar och pakethållare. På ramen finns lödda fästen för lås. Det är bara några av de egenskaper som kommer att göra cykelturen enklare och bekvämare.

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6
Gaffel	SR NEX, med lockout
Vevparti	Shimano M131
Hjul	Linus DSS nav, Linus Disc fälg
Däck	Schwalbe 37x622 med reflexsida och punkteringsskydd
Bakväxel	Shimano Alivio
Framväxel	Shimano M191
Växelreglage	Shimano M310
Bromsar	Mekanisk skivbroms

Övrigt 24 växlar, bak 11-30, fram 48/38/28

STORLEKAR



SE SPECIFIKATION & GEOMETRI 



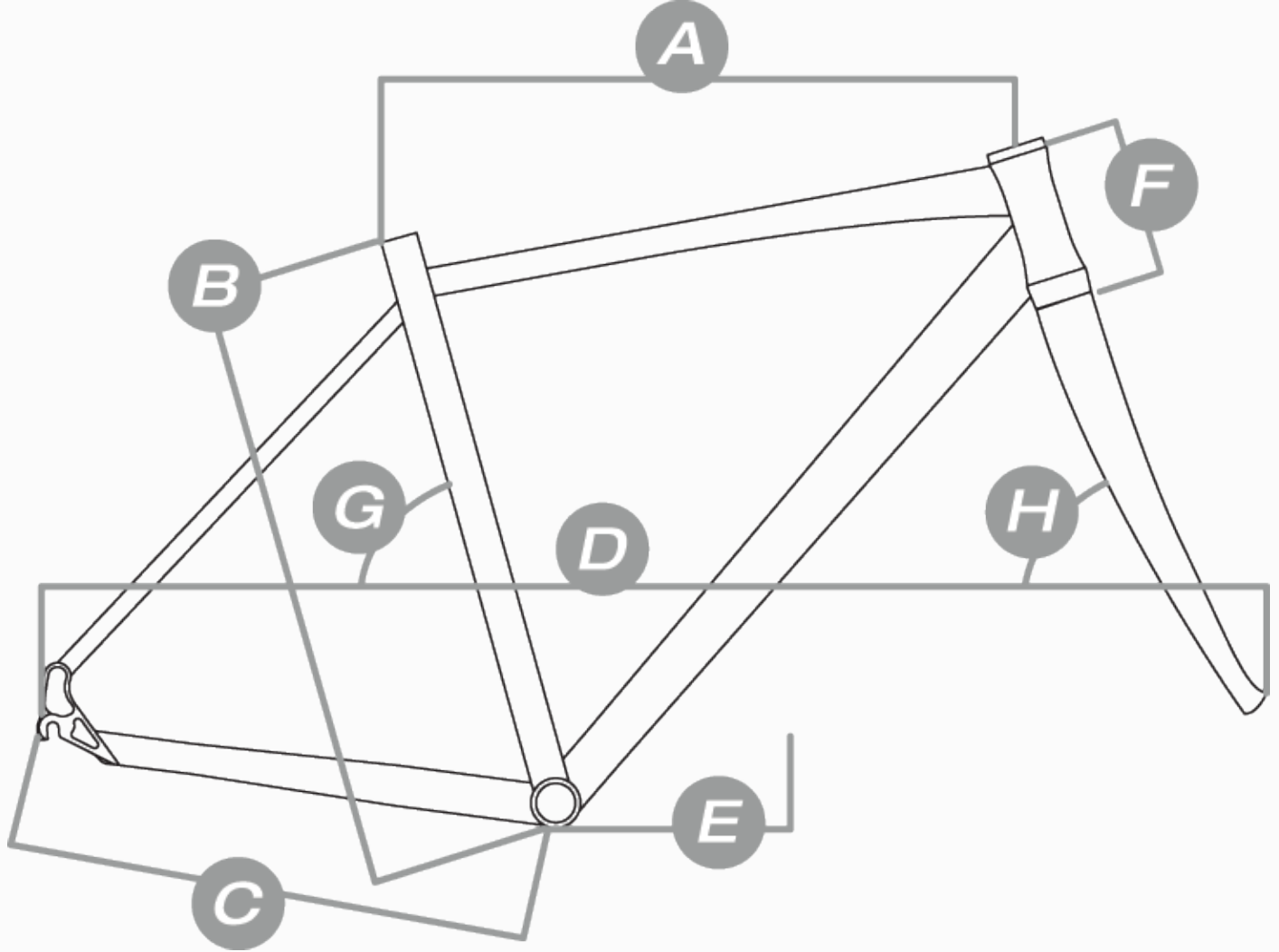
X FIVE - DAM

En sportig framdämpad cykel som lånar många bra egenskaper från mountainbiken. Dämpargaffeln hjälper till på sämre vägar och stigar men går att låsa om man mest kör på asfalt. Hybrid X Five är byggd på samma lätta aluminiumram som storebror X Seven och har samma välavstämda geometri och sittställning. Liksom övriga hybrider är X Five också förberedd för skärmar och pakethållare. På ramen finns lödda fästen för lås. Det är bara några av de egenskaper som kommer att göra cykelturen enklare och bekvämare.

SPECIFIKATIONER

Ram	Aluminium 6061-T6
Gaffel	SR NEX, med lockout
Vevparti	Shimano M131
Hjul	Linus DSS nav, Linus Disc fälg
Däck	Schwalbe 37x622 med reflexsida och punkteringsskydd
Bakväxel	Shimano Alivio
Framvaxel	Shimano M191
Växelreglage	Shimano M310
Bromsar	Mekanisk skivbroms
Övrigt	24 växlar, bak 11-30, fram 48/38/28

STORLEKAR



[SE SPECIFIKATION & GEOMETRI](#) 

CYKELGLÄDJE FRÅN GÖTEBORG

Nishiki gör cykling till en upplevelse. När vi utvecklar våra cyklar i Göteborg, gör vi det med ett större mål än att tillverka och sälja produkter. Vår ambition är att göra cykling roligare och smidigare, att varje detalj och varje komponent ska vara noga utvald för att maximera din känsla bakom styret.

[Läs mer om oss här.](#)

Vi reserverar oss för eventuella felskrivningar och specifikationsändringar

