

INSTRUKTIONSBOK YAMAHA PW SYSTEM



DRIVENHET
DISPLAYENHET
BATTERIPAKET
BATTERILADDARE

NISHIKI YAMAHA
(SLA, SLB & SLE)



LÄS DENNA INSTRUKTIONSBOK GRUNDLIGT.

Instruktionsboken innehåller viktig säkerhetsinformation om produkten.



NISHIKI

Viktig information

Manualen beskriver flera olika elcykelsystem från Yamaha, därför är det viktigt att du försäkrar dig om vilket av de olika systemen som sitter på just din elcykel.

Du hittar de olika systemen i beskrivningen nedan:

Modell	Drivenhet	Display	Batteri
Nishiki Pro SLA	PW-SE	Display A	Underrörsbatteri
Nishiki Pro SLE	PW-SE	Display A	Underrörsbatteri
Nishiki Pro SLB	PW-SE	Display A	Underrörsbatteri

Innehåll

Introduktion	s. 4
Produktbeskrivning.....	s. 6
Inställningar före användning	s. 7
1. Elcykelkomponenter	s. 8
A. Introduktion.....	s. 8
B. Placering av varnings- och specifikationsetiketter	s. 9
C. Beskrivning.....	s. 10
D. Elsystemet	s. 11
Elsystemet är utvecklat för att ge dig optimal elassistans	s. 11
Flera assistanslägen finns tillgängliga.....	s. 11
Förhållanden som kan reducera den återstående distansen med elassistans.....	s. 12
E. ⚠ Säkerhetsinformation	s. 13
F. Instrument- och kontrollfunktioner.....	s. 16
Displayenhet (Display A).....	s. 17
Displayenhet (Display X).....	s. 22
G. Batteripaket och laddningsförfarande	s. 38
Lämpliga laddningsmiljöer	s. 39
Olämpliga laddningsmiljöer och lösningar.....	s. 39
Laddning av batteripaket monterat på cykeln (Typ: pakethållare)	s. 40
Laddning av batteripaket monterat på cykeln (Typ: underrörsbatteri)	s. 40
Laddning av batteripaket monterat på cykeln (Typ: flerpositionsbatteri).....	s. 41
Laddning av batteripaket som avlägsnats från cykeln.....	s. 42
Att läsa av batteripaketets laddningsstatus	s. 46
Att läsa av displayenhetens laddningsstatus (Gäller endast modeller med batteripaket av typen "flerpositionsbatteri").....	s. 47
Riktlinjer för laddningstid	s. 49
H. Kontroll av batteriets restkapacitet	s. 50
Restkapacitet hos indikatordisplays batteri och uppskattning av restkapaciteten hos displayenhetens batteri	s. 50
Batteriindikatorlampor och uppskattning av restkapaciteten hos displayenhetens batteri	s. 52
I. Förhandskontroll	s. 53
J. Rengöring, underhåll och förvaring.....	s. 53
Underhåll av batteripaket	s. 53
Underhåll av drivenhet	s. 53
Förvaring.....	s. 54
Lång förvaringstid (en 1 månad eller längre) och användning igen efter en lång förvaringstid.....	s. 54
K. Transport.....	s. 54
L. Konsumentinformation	s. 55
Kassering.....	s. 55
För EU-länder	s. 55
M. Förenklad försäkran om överenskommelse	s. 55
N. Felsökning.....	s. 56
Elsystemet	s. 56
Walk assist-funktionen	s. 63
Strömförsörjning till externa enheter via USB-anslutning.....	s. 63
Trådlös kommunikation med Bluetooth-lågenergiteknologi.....	s. 64
Batteripaket och -laddare	s. 65
O. Specifikationer	s. 68
Underhåll och trafikförordningen	s. 71
Garanti	s. 72
Godkännanden och försäkring	s. 74
Service	s. 75

Introduktion

Grattis till din nya elcykel.

Din cykel tillhör en helt ny generation av elcyklar, konstruerad och utvecklad utifrån vår mångåriga erfarenhet inom elcykelbranschen.

Innan du använder elcykeln, ber vi dig läsa denna manual eftersom den innehåller viktig information gällande användning och underhåll av elcykeln.

Din elcykel är tillverkad enligt den mest avancerade produktionsteknologin. Genom tester och kontroller säkerställs en hög kvalitetsstandard. Elcykeln har en stark ram och hög prestanda och är anpassad till de nordiska väderförhållandena. Du har nu ett enklare och roligare sätt att transportera dig.

Om du har ytterligare frågor, var god kontakta din cykelhandlare.

Introduktion

Dessa originalinstruktioner gäller för drivenhet, displayenhet, batteripaket och batteriladdare.

UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA DE VARNINGAR SOM FINNS I DENNA MANUAL KAN RESULTERA I ALLVARLIG SKADA ELLER DÖD.

Särskilt viktig information är i denna manual utmärkt med följande symboler:

	Detta är säkerhetsvarningssymbolen. Den används för att varna dig om potentiella skaderisker. Följ alla säkerhetsmeddelanden i anknytning till denna symbol för att undvika eventuell skada eller död.
 WARNING	En WARNING indikerar en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarlig skada.
NOTICE	En NOTICE anger särskilda försiktighetsåtgärder som måste vidtas för att undvika skador på fordonet eller annan egendom.
TIP	Ett TIP ger viktig information som förenklar eller förtydligar användningen.

 **Anger förbjudna åtgärder som du av säkerhetsskäl inte får vidta.**

* * Produkt och specifikationer kan komma att ändras utan förvarning.

Vänligen följ gällande lagar och föreskrifter för cyklar innan du använder denna elcykel.

Drivenhet, Displayenhet,
Batteripaket, Batteriladdare
ORIGINALINSTRUKTIONER
© 2016 av Yamaha Motor Co., Ltd.

Alla rättigheter förbehållna
All kopiering eller obehörig användning
utan skriftligt tillstånd från
Yamaha Motor Co., Ltd.
är uttryckligen förbjuden.

Produktbeskrivning

Ramen är tillverkad av aluminium, vilket ger en rigid och robust konstruktion samtidigt som vikten är låg.

Yamaha-motorn är placerad centralt vid cykelns vevarmar och batteriet är integrerat i pakethållaren eller på underröret beroende på modell. På så sätt är viktfordelningen optimal.

Elcykeln kan också fungera som en vanlig cykel.

Knapparna till det elektroniska systemet är ergonomiskt utformade, så att de enkelt kan användas utan att du behöver släppa styret.

○ Så här kommer du igång

När batteriet är monterat, slås on/off-nyckeln på (pakethållarbatteri). Pedalerna belastas åt och motorn börjar att assistera dig enligt valt assistansläge.

Se ytterligare information under avsnitt 4.



VARNING

Cykeln eller dess komponenter kan förstöras eller skadas om du cyklar på ett sätt som är mer aggressivt än vad cykeln är utformad för. Om cykeln skadas kan du förlora kontrollen över den. Överstig inte gränserna för cykelns konstruktion. Om du inte är säker på cykelns begränsningar, fråga din återförsäljare.

Precis som med alla mekaniska komponenter, blir även cykeln utsatt för slitage. Olika material och komponenter kan reagera på olika sätt. Om en komponents livstid överskrids eller överbelastas kan det plötsligt orsaka skador på cyklisten. Sprickor, repor eller färgförändringar kan vara tecken på att komponenten är överbelastad och måste bytas ut.

Inställningar före användning

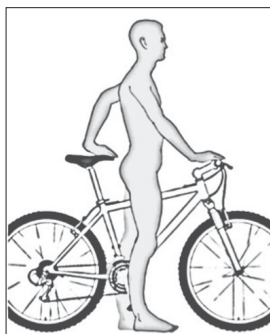
○ Styret

Ändra vinkeln och höjden på styret genom att lossa skruven på styrstammen och justera styret till önskat läge. Se till att skruven är åtdragen före cykling.



○ Sadeln

Sadelhöjden måste passa cykelns förare. Sadeln får inte höjas högre än markeringen på sadelstolpen.



○ Bromsar

Det är viktigt att du lär dig hur bromsarna fungerar. Säkerställ att du kan nå bromsreglaget för fram-bromsen - det vänstra bromsreglaget. Bakbromsen aktiveras av det högra bromsreglaget. Använd båda bromsarna måttligt för optimal bromskraft.

○ Växlar

De 8 yttre växlar kommer man åt genom att man trycker på växelväljaren på höger sida av styret. Kom ihåg att trampa försiktigt vid byte av växel.

NOTERA

- Byt växel på samma sätt som du skulle göra på en vanlig cykel. Att börja med en låg växel gör att kedjan och kugghjulen håller betydligt längre än om du börjar med en hög växel.

1. Elcykelkomponenter

A. Introduktion



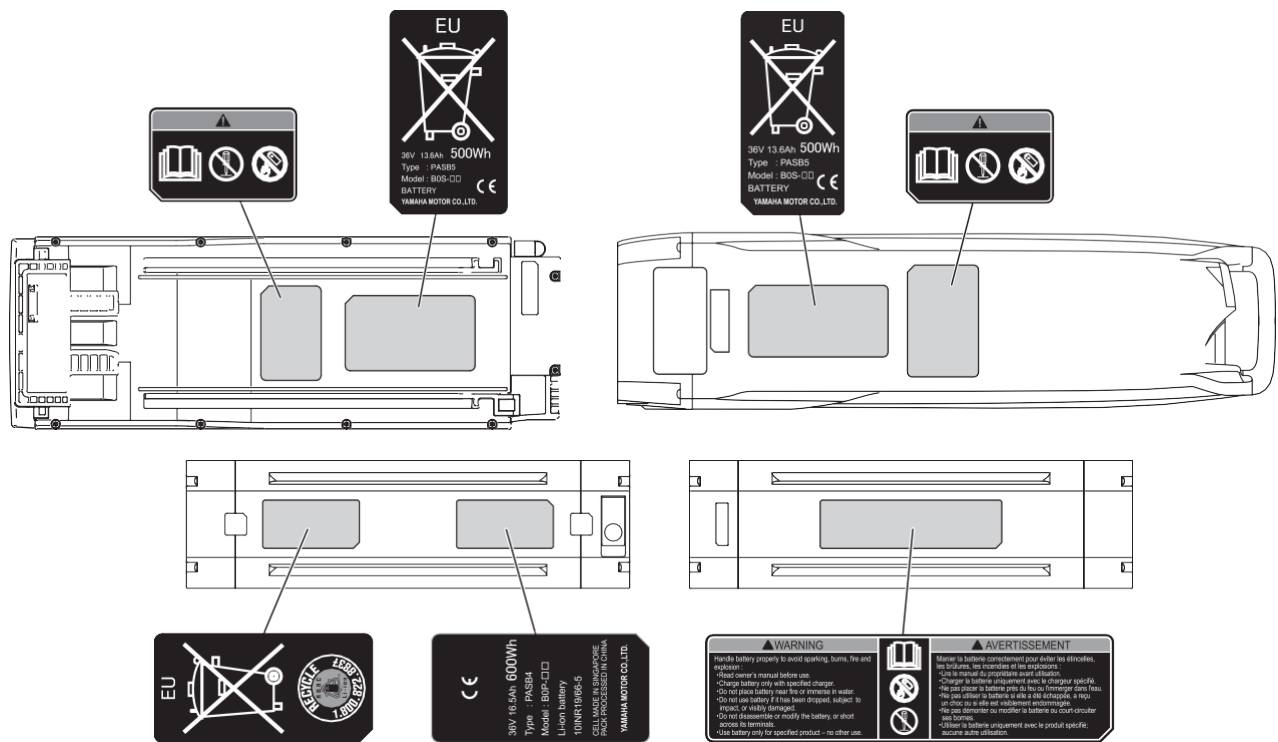
Bluetooth®-ordmärket och -logotypen är registrerade varumärken som ägs av Bluetooth SIG, Inc. och all användning av dessa av YAMAHA MOTOR CO., LTD. sker med licens.

*Gäller Display X.

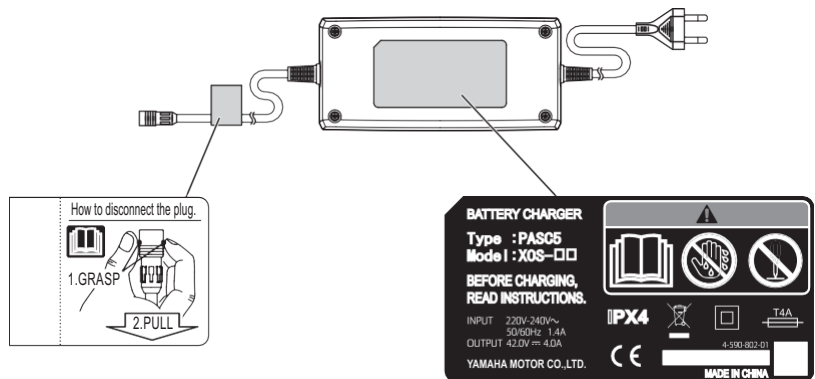
B. Placering av varnings- och specifikationsetiketter

Se till att du har läst och förstått alla etiketter på batteripaketet och batteriladdaren. Dessa etiketter innehåller viktig information för säker och korrekt drift. Ta aldrig bort några etiketter från batteripaketet eller batteriladdaren.

Batteripaket



Batteriladdare

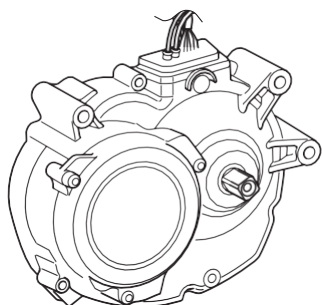


Bekanta dig med följande piktogram och läs den förklarande texten och kontrollera sedan de piktogram som gäller för din modell.

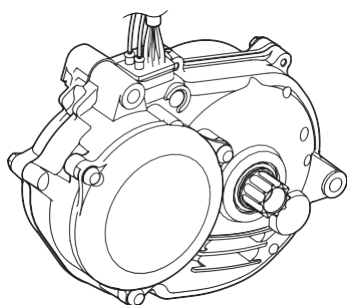
-  Läs ägarmanualen
-  Kassera inte i eld
-  Demontera inte
-  Använd inte med våta händer

C. Beskrivning

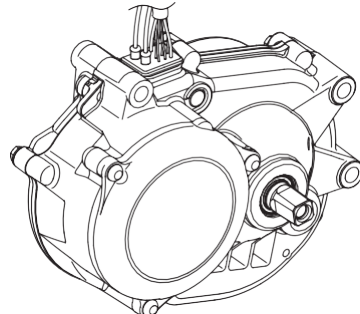
1



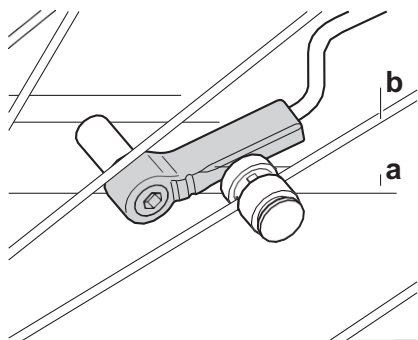
2



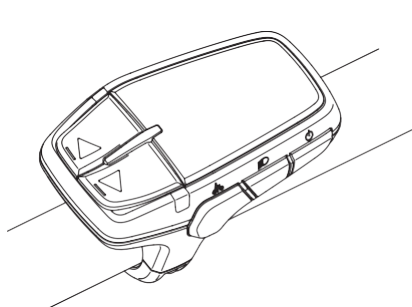
3



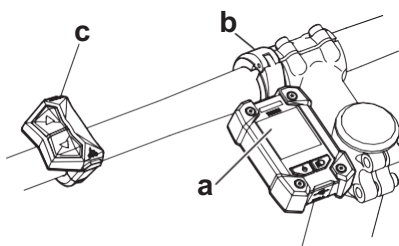
4



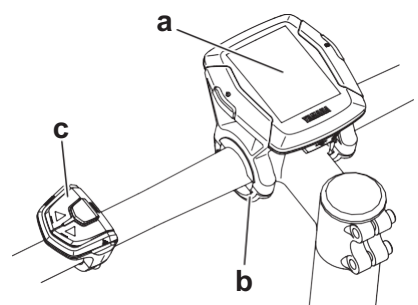
5



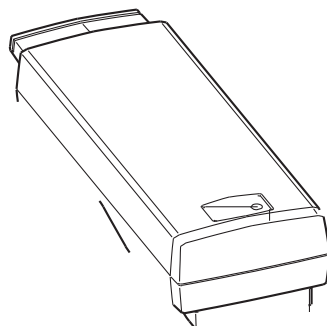
6



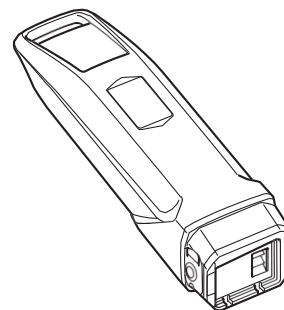
7



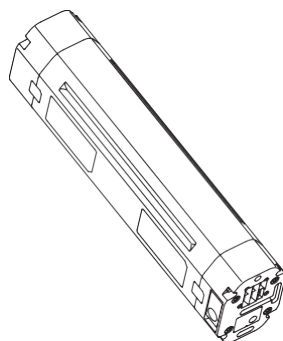
8



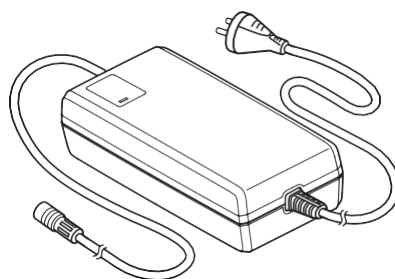
9



10



11



1. Drivenhet (PW-SE)

2. Drivenhet (PW-X)

3. Drivenhet (PW-TE)

4. Hastighetssensorset

a) Magnetsensor, röststyrd

b) Stegfrekvens

5. Displayenhet (Display A)

6. Displayenhet (Display X)

a) Display

b) Klamma

c) Strömbrytare

7. Displayenhet (Display C)

a) Display

b) Klamma

c) Strömbrytare

8. Batteripaket (pakethållarbatteri
400 Wh/500 Wh)

9. Batteripaket (underrörsbatteri
400 Wh/500 Wh)

10. Batteripaket (flerpositionsbatteri
600 Wh)

11. Batteriladdare

D. Elsystemet

Elsystemet är utvecklat för att ge dig optimal elassistans.

Det hjälper dig inom ett standardintervall baserat på faktorer såsom din pedalstyrka, cykelhastighet och aktuell växel.

Elsystemet ger ingen assistans i följande situationer:

- När displayenhetens ström är avstängd.
- När du rör dig i 25 km/h eller snabbare.
- När du inte trampar och walk assist-knappen har släppts.
- När det inte finns någon restkapacitet hos batteriet.
- När den automatiska avstängningsfunktionen* är påslagen.
 - * Strömmen stängs av automatiskt efter att du inte har använt elsystemet i 5 minuter.
- När assistansläget är inställt på AV.

Flera assistanslägen finns tillgängliga.

Välj mellan Extra Power mode, High-Performance mode, Standard mode, Eco mode, +Eco mode, Off mode och Automatic Support mode efter dina körförhållanden.

Se "Visa och växla assistansläge" för information om växling mellan assistanslägen.

Extra Power mode ^{*1}	Använd vid kuperad terräng.
High-Performance mode	Använd när du vill cykla mer bekvämt, till exempel när du tar dig uppför en brant backe.
Standard mode	Använd vid plana vägar eller lättare uppförslut.
Eco mode +Eco mode	Använd vid långdistanscykling.
Off mode	Använd när du vill cykla utan elassistans. Du kan fortfarande använda de andra displayenhetsfunktionerna.
Automatic Support mode ^{*2}	Använd när du vill att assistansläget ändras automatiskt till det lämpligaste läget beroende på cykelförhållandet.

*1 Gäller endast Drivenhet (PW-X).

*2 Gäller endast Drivenhet (PW-TE).

Förhållanden som kan reducera den återstående distansen med elassistans

Återstående distans med elassistans minskar vid cykling under följande förhållanden:

- Frekventa starter och stopp
- Många branta uppförslut
- Dåliga vägytor
- Vid cykling tillsammans med barn
- Vid cykling i kraftig motvind
- Låg lufttemperatur
- Förbrukat batteripaket
- Vid användning av framlykta (gäller endast modeller utrustade med lampor som drivs av batteripaketet)
- Frekvent acceleration
- Tyngre cyklist och bagage
- Högre assistansläge
- Högre hastighet

Återstående distans med elassistans minskar också om cykeln inte underhålls ordentligt.

- Lågt däcktryck
- Friktion i drivlina
- Bromsarna löper inte fritt

E. ⚠ Säkerhetsinformation

Använd aldrig batteriladdaren för att ladda andra elektriska apparater.

Använd inte någon annan laddare eller laddningsmetod för att ladda de speciella batterierna. Att använda någon annan laddare kan resultera i brand, explosion eller skada på batterierna.

Batteriladdaren kan användas av barn från 8 år och personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller brist på erfarenhet och kunskap om de har fått handledning eller instruktioner om användning av batteriladdaren på ett säkert sätt och förstår vilka risker det handlar om. Barn får inte leka med batteriladdaren. Rengöring och underhåll får inte utföras av barn utan tillsyn.

Även om batteriladdaren är vattentät, låt den aldrig nedsänkas i vatten eller andra vätskor. Använd aldrig batteriladdaren om anslutningarna är våta.

Rör aldrig vid strömkontakten, laddningspluggen eller laddningskontakterna med våta händer. Detta kan resultera i elektrisk stöt, brand eller skada på batteriladdaren.

Rör inte laddningskontakterna med metallföremål. Låt inte främmande ämnen orsaka kortslutning på kontakterna. Detta kan leda till elektrisk stöt, brand eller skada på batteriladdaren.

Avlägsna damm från strömkontakten regelbundet. Fukt eller andra problem kan minska isoleringens effektivitet, vilket kan resultera i brand.

Demontera eller modifiera aldrig batteriladdaren. Detta kan resultera i brand eller elektrisk stöt.

Använd inte laddaren med strömkabel, förlängningssladd eller liknande. Detta kan leda till att märkströmmen överstigs, vilket kan resultera i brand.

Använd inte laddaren med bunden eller upprullad kabel och förvara inte laddaren med kabeln virad runt laddarens huvuddel. Kabelskador kan resultera i brand eller elektrisk stöt.

Sätt i strömkontakten och laddningspluggen ordentligt i uttaget. Om inte strömkontakten och laddningspluggen sätts i korrekt kan det resultera i brand som orsakats av elektrisk stöt eller överhettning.

Använd inte batteriladdaren i närheten av brandfarligt material eller gas. Detta kan resultera i brand eller explosion.

Täck aldrig över batteriladdaren eller placera andra föremål ovanpå vid laddning. Detta kan leda till överhettning, vilket kan resultera i brand.

Tappa inte batteriladdaren eller utsätt den för starka stötar. Detta kan resultera i brand eller elektrisk stöt.

Förvara batteripaketet och batteriladdaren utom räckhåll för barn.

Rör inte batteripaketet eller batteriladdaren under laddning. Då batteripaketet eller batteriladdaren når 40-70 °C under laddning, kan man bränna sig om man rör vid dem.

Använd inte om batteripaketet är skadat, sprucket eller om du känner några ovanliga lukter. Läckande batterivätska kan orsaka allvarlig skada.

Kortslut inte batteripaketets kontakter. Om du gör det kan batteriet bli varmt eller fatta eld, vilket leder till allvarliga skador eller egendomsskador.

Demontera eller modifiera inte batteripaketet. Om du gör det kan batteriet bli varmt eller fatta eld, vilket leder till allvarliga skador eller egendomsskador.

Om strömkabeln är skadad ska du sluta använda batteriladdaren och få den undersökt av en cykelhandlare.

Rotera inte på vevarmarna eller flytta cykeln när batteriladdaren är ansluten. Om du gör det kan det leda till att strömkabeln fastnar i pedalerna, vilket kan resultera i skador på batteriladdaren, strömkabeln och/eller kontakten.

Hantera strömkabeln försiktigt. Att ansluta batteriladdaren inomhus medan cykeln är utomhus kan leda till att strömkabeln kläms och skadas i en dörröppning eller ett fönster.

Kör inte över strömkabeln eller kontakten med cykelhjulen. Om du gör det kan det leda till skador på strömkabeln eller kontakten.

Tappa inte batteripaketet eller utsätt det för stötar. Om du gör det kan batteriet bli varmt eller fatta eld, vilket leder till allvarliga skador eller egendomsskador.

Kassera inte batteripaketet i eld eller exponera det för en värmekälla. Om du gör det kan det orsaka brand eller explosion, vilket leder till allvarliga skador eller egendomsskador.

Demontera eller modifiera inte elsystemet. Installera inte något annat än originaldelar och -tillbehör. Om du gör det kan det leda till skador på produkten, funktionsfel eller öka risken för personskador.

Var noga med att använda både fram- och bakbromsarna när du ska stanna och håll båda fötterna på marken. Om du ställer en fot på pedalen kan det oavsiktligt aktivera elassistentfunktionen, vilket kan leda till förlust av kontroll och allvarlig skada.

Använd inte cykeln om batteriet eller elsystemet uppvisar något oregelbundet. Om du gör det kan det leda till förlust av kontroll och allvarlig skada.

Var noga med att kontrollera batteriets restkapacitet innan du cyklar i mörker. Framlyktan som drivs av batteripaketet stängs av strax efter att batteriets restkapacitet har minskat så pass att elassistent inte längre är möjlig. Att cykla utan en fungerande framlykta kan öka risken för skador.

Börja inte med att röra dig med en fot på en pedal och en fot på marken och sedan sätta dig på cykeln när den har nått en viss hastighet. Om du gör det kan det leda till förlust av kontroll eller allvarlig skada. Var noga med att börja cykla först efter att du sitter ordentligt på cykelsadeln.

Tryck inte på walk assist-knappen om det bakre däckets lufttryck är lågt. Om du gör det kommer däckets lufttryck att öka med hög hastighet i luften och du kan skada dig.

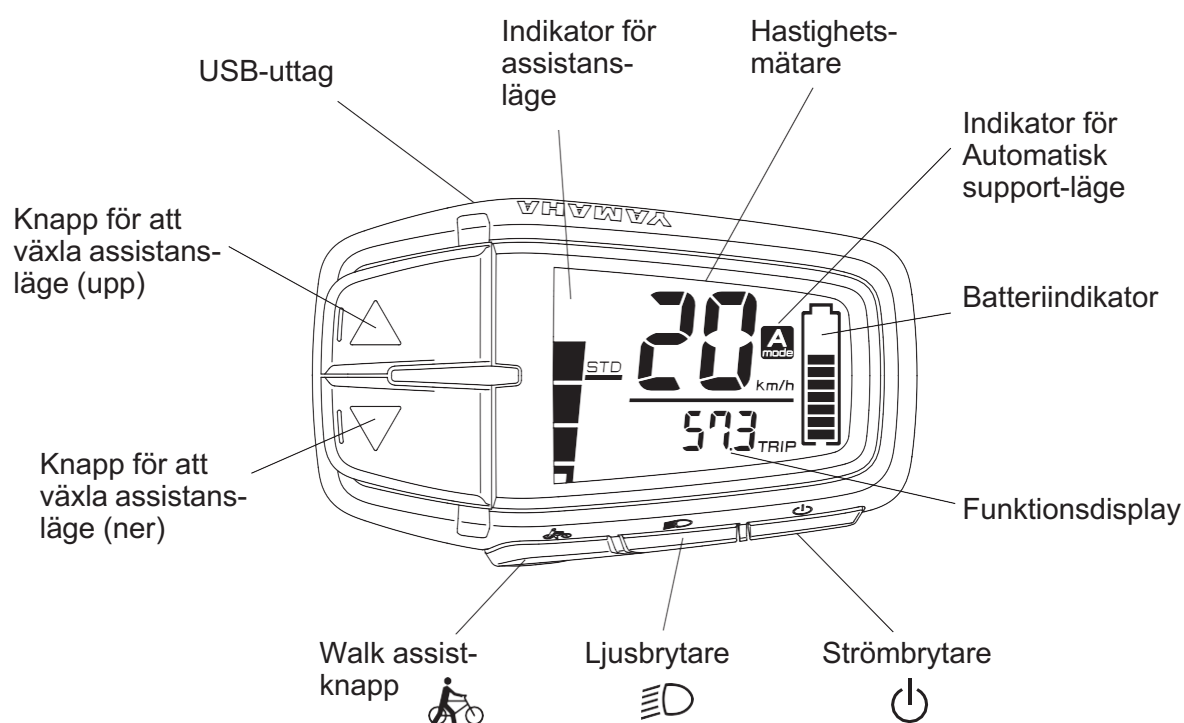
Använd inte den trådlösa funktionen med Bluetooth-lågenergiteknologi i områden såsom sjukhus eller medicinska institutioner där användning av elektronisk utrustning eller trådlös utrustning är förbjuden. Om du gör det kan det påverka den medicinska utrustningen och orsaka en olycka.

När du använder den trådlösa funktionen med Bluetooth-lågenergiteknologi, håll display på ett säkert avstånd från pacemakers som är i användning. Annars kan radiovågorna påverka pacemakerfunktionen.

Använd inte den trådlösa funktionen med Bluetooth-lågenergiteknologi i närheten av automatisk kontrollutrustning såsom automatiska dörrar, brandlarm etc. Om du gör det kan radiovågorna påverka utrustningen och orsaka en olycka genom eventuell felfunktion eller oavsiktlig användning.

F. Instrument- och kontrollfunktioner

Displayenhet (Display A)

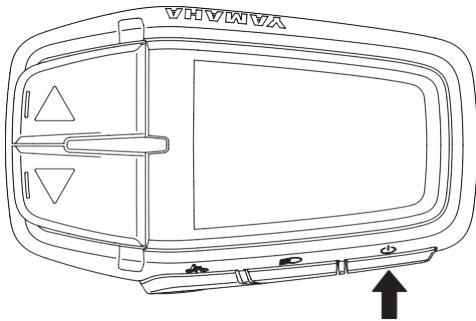
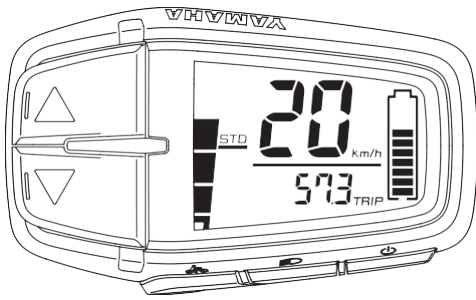


OBS

USB-uttaget är avsett för anslutning av det angivna YAMAHA-verktyget; det kan inte användas som en strömbrytare.

Displayenhet (Display A)

Displayenheten erbjuder följande funktioner och information.



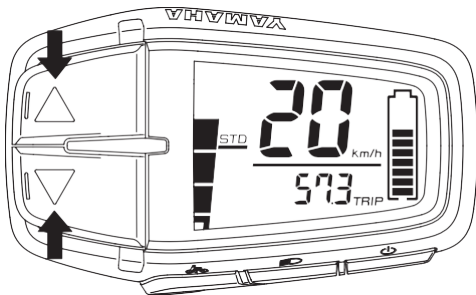
2 Ström "Off/On"

Varje gång du trycker på strömbrytaren, slås strömmen "On" eller "Off".

När du slår på strömmen, kommer först alla tecken upp. Sedan sker en övergång till huvuddisplay.

TIP

- När du slår på strömmen, ställs assistansläget automatiskt in på Standardläge eller Hög prestanda-läge.
- Håll fötterna borta från pedalerna när du slår på display-enheten. Börja inte heller cykla direkt efter att du slagit på displayenheten. Om du gör det kan elassistenten försvagas. (Svag elassistent i endera fall är ingen felfunktion.) Om du gjort något av ovanstående av misstag, ta bort fötterna från pedalerna, slå på strömmen igen och vänta runt två sekunder innan du börjar cykla.



2 Att visa och växla assistansläge

Du kan växla assistansläge genom att trycka på knapparna för assistansläge (upp och ner).

Valt assistansläge visas av indikatorn för assistansläge.

- När du trycker på upp-knappen, ändras assistansläget från "OFF" till "+ECO", eller från "+ECO" till "ECO", eller "ECO" till "STD", eller "STD" till "HIGH", eller "HIGH" till "EXPW".
- När du trycker på ner-knappen, ändras assistansläget från "EXPW" till "HIGH", eller från "HIGH" till "STD", eller "STD" till "ECO", eller "ECO" till "+ECO", eller "+ECO" till "OFF".

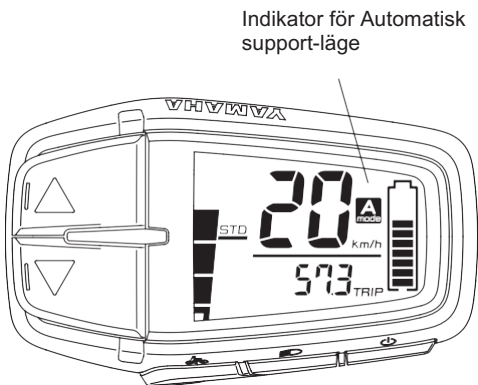
TIP

- Cyklar utrustade med PW-SE eller PW-TE drivenhet har inget Extra ström-läge.
- Menyn med assistanslägen går inte i en cirkel, utan du måste använda upp- och ner-knapparna.

Cyklar utrustade med PW-TE drivenhet kan använda Automatisk support-läget.

TIP

Automatisk support-läget är en funktion som möjliggör automatiskt byte till det mest lämpliga assistansläget enligt cykelförhållandena.



- För att använda Automatisk support-läget, tryck på uppknappen och håll inne den i minst 1 sekund. Indikatorn för Automatisk support-läge kommer att tändas och läget ändras till Automatisk support-läget.
- För att avbryta Automatisk support-läget, tryck på uppknappen och håll inne den i minst 1 sekund. Indikatorn för Automatisk support-läge kommer att släckas och Automatisk support-läget slås av.

TIP

- Även om du trycker på upp- och nerknapparna när du är i Automatisk support-läge, kan inte assistansläget ändras.
- Automatisk support-läge sparas när strömmen slås av. När du slår på strömmen igen, kommer assistansläget att vara Automatisk support-läget.

Assistans-läge	Indikator för assistansläge
EXPW	
▲▼	
HIGH	
▲▼	
STD	
▲▼	
ECO	
▲▼	
+ECO	
▲▼	
OFF	

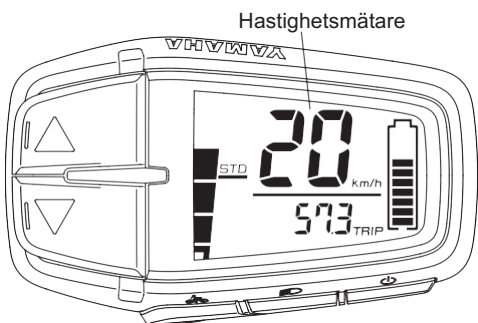
PW-X-drivenhet

Assistans-läge	Indikator för assistansläge
HIGH	
▲▼	
STD	
▲▼	
ECO	
▲▼	
+ECO	
▲▼	
OFF	

PW-SE drivenhet

Assistans-läge	Indikator för assistansläge
Automa-tisk support-läge	

PW-TE drivenhet

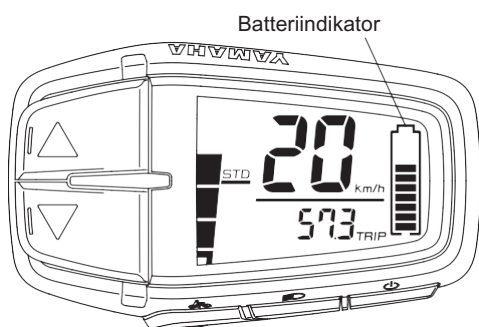


2 Hastighetsmätare

Visar din cykelhastighet (i km/h eller mph). För att välja km/mile, se "inställning av km/mile".

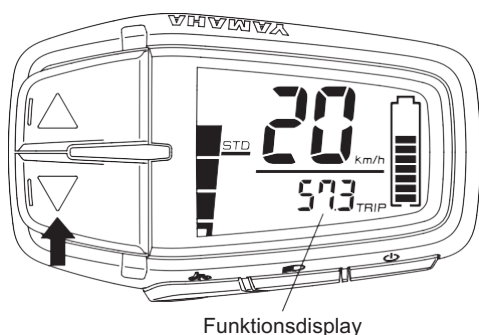
TIP

Om din cykelhastighet är lägre än 2,0 km/h eller 1,2 MPH, visar hastighetsmätaren "0 km/h eller 0 mph".



2 Batteriindikator

Batteriindikatorn visar ditt batteris ungefärliga återstående kapacitet.



2 Funktionsdisplay

Funktionsdisplay kan visa följande funktioner:

- Vägmätare
- Trippmätare
- Räckvidd (Återstående distans med elassistans)

Tryck på knappen för assistansläge (ner) och håll inne den i minst 1 sekund. Menyn går i följande ordning: Vägmätare → Trippmätare → Räckvidd → Vägmätare

Du kan nollställa trippmätarens data.

157^{ODO}

7 Vägmätare

Visar cykelns totala färdsträcka (i kilometer eller mil) med ström påslagen. Vägmätaren kan inte nollställas.

33.1^{TRIP}

7 Trippmätare

Visar den totala distansen (i kilometer eller miles) sedan den senast nollställdes. När du stänger av strömmen, kommer den hittills uppmätta datan att sparas.

För att nollställa trippmätaren, tryck på båda knapparna för assistansläge (upp och ner) samtidigt och håll inne dem i minst 2 sekunder när trippmätaren visas.

86
RANGE

7 Räckvidd (Återstående distans med elassistans)

Visar den ungefärliga distansen (i kilometer eller miles) som kan cyklas med hjälp av batteriets restkapacitet. Om du ändrar assistansläge när denna distans visas, ändras den ungefärliga återstående distansen som kan cyklas med elassistans.

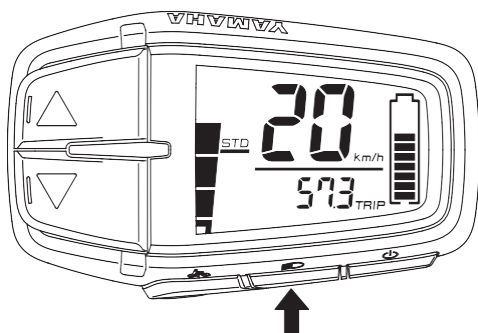
Den ungefärliga återstående distansen med elassistans kan inte nollställas.

TIP

- Den återstående distansen med elassistans ändras beroende på cykelförhållanden (backar, motvind etc) och när batterikraften minskar.
- Vid Avläge visas “ ”.

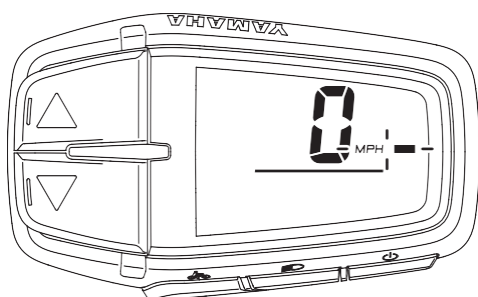
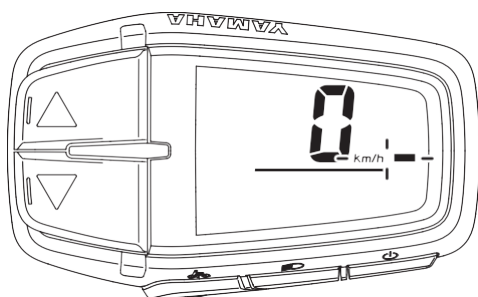
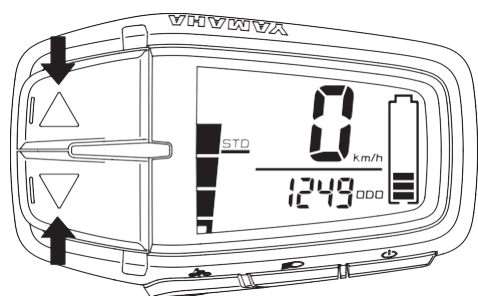
2 Lyktor "On/Off" (Gäller endast modeller som är utrustade med en lykta som drivs av batteripaketet. Baklyktan, som drivs av batteripaketet, slås on/off med framlyktan.)

Varje gång du trycker på ljusbrytaren växlar lyktan mellan "On" och "Off".



2 Inställning av km/mile

Följ dessa steg för att ställa in km/mile:



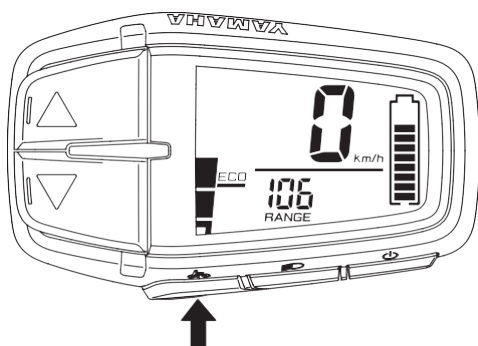
1. Se till att displayenheten är påslagen.
2. Välj vägmätare på funktionsdisplay.
3. Tryck på båda knapparna för assistansläge (upp och ner) samtidigt och håll inne dem i minst 2 sekunder.
4. När antingen "km/h" eller "MPH" blinkar, släpp knappen.
5. Använd knapparna för assistansläge (upp och ner) för att ställa in antingen enheten km eller mile.
6. När önskad enhet blinkar, tryck på knappen för assistansläge (ner) och håll inne den i minst 1 sekund och släpp knappen när du kommer tillbaka till huvuddisplay.

WARNING

Vid alla inställningsförfaranden, var noga med att stanna cykeln och utföra nödvändiga inställningar på ett säkert ställe. Annars kan brist på uppmärksamhet på omgivande trafik eller andra faror orsaka en olycka.

TIP

- Inställningarna kan inte justeras under cykling.
- Om du gör något av följande under inställningen, kommer justeringen att avbrytas och du kommer tillbaka till huvuddisplay:
 - Roterar vevararna (pedalerna) i färdriktningen
 - Snurrar bakhjulet i minst 2 km/h
 - Trycker på walk assist-knappen



2 Walk assist

När du är på eller av cykeln och börjar förflytta den, kan du använda walk assist utan att röra pedalerna.

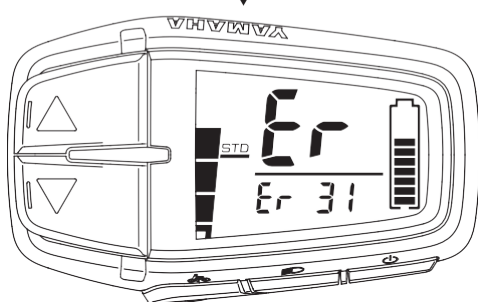
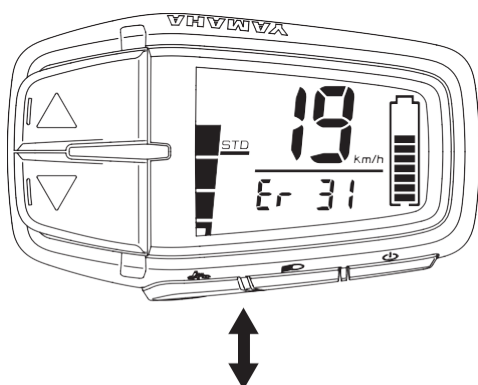
För att använda walk assist, tryck på och håll inne walk assist-knappen.

Walk assist fungerar inte i följande situationer:

- När du släpper walk assist-knappen.
- Om du trycker på en annan knapp samtidigt.
- När du använder pedalerna.
- Om cykelhastigheten överstiger 6 km/h.
- Om du väljer Avläge.
- Om hjulen inte snurrar (vid bromsning eller i kontakt med ett hinder etc.).

TIP

- Maxhastigheten varierar beroende på vald växel. Maxhastigheten sänks vid en lägre växel.
- Walk assist-funktionen saknas möjligtvis på vissa modeller.



2 Diagnosläge

Elsystemet är utrustat med ett diagnosläge. Om ett fel inträffar i elsystemet visas huvuddisplay och "Er" växelvis, samt en felbeskrivning på funktionsdisplay med information om vilken typ av fel det handlar om. Se "Felsökning" angående problem med och åtgärder vid avvikande display och avvikande blinkning.

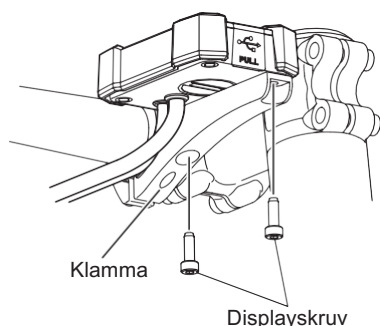
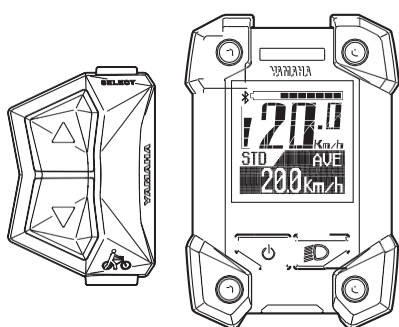


WARNING

Om problemet kvarstår, låt en återförsäljare undersöka din cykel så snart som möjligt.

Displayenhet (Display X)





Displayenhet (Display X)

Displayenheten erbjuder följande funktioner och information.

2 Installation av batteriet

Displayenheten måste tas bort och installeras för att byta batteri.

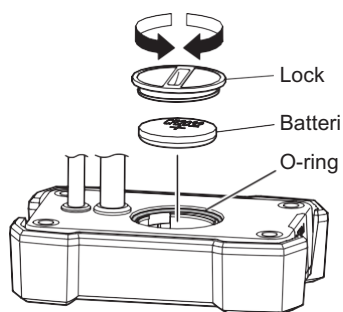
- Ta bort de två displayskruvarna på baksidan av klamman och ta bort displayenheten.
- För att installera displayenheten, dra åt de två displayskruvarna från baksidan av klamman.

! WARNING

Dra åt displayskruvarna till 2 Nm. Annars kan vibrationer under cykling göra att displayskruvarna lossnar med risk för att displayenheten faller av. En lös display kan distrahera cyklisten eller störa kontrollen.

TIP

- Klamman och displayenheten kan installeras på höger sida av stammen.
- För modeller utan denna klamma, gäller inte ovanstående punkt.



2 Batteri

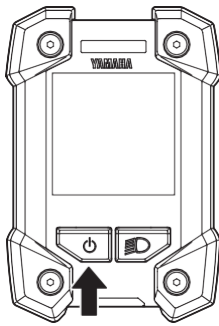
Kontrollera att det märkta batteriet (CR2032) är installerat på baksidan av displayenheten.

Om det saknas ett batteri eller om det inte finns tillräckligt med batterikraft kvar, installera ett nytt batteri.

För att justera tiden, se "Stoppur och inställningar".

TIP

- Kontrollera att O-ringen är korrekt installerad.
- Använd ett nytt CR2032-knappcells batteri (säljs separat).
- När ett batteri dräneras, så fort det slår på strömmen på cykeln, startar klockan på 11.00. Byt ut batteriet om detta inträffar.



2 Ström "On/Off"

Varje gång du trycker på strömbrytaren slås strömmen "On" eller "Off".

När du slår på strömmen visas animationen. Därefter kommer du tillbaka till huvuddisplay.

TIP

- När du slår på strömmen, ställs assistansläget automatiskt in på Standardläge eller Hög prestanda-läge.
- Håll fötterna borta från pedalerna när du slår på display-enheten. Börja inte heller cykla direkt efter att du slagit på displayenheten. Om du gör det kan elassistenten försvagas. (Svag elassistent i endera fall är ingen felfunktion.) Om du gjort något av ovanstående av misstag, ta bort fötterna från pedalerna, slår på strömmen igen och vänta runt två sekunder innan du börjar cykla.

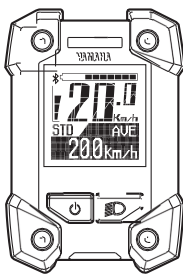
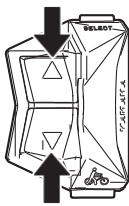
2 Att visa och växla assistansläge

Du kan växla assistansläge genom att trycka på knapparna för assistansläge (upp och ner).

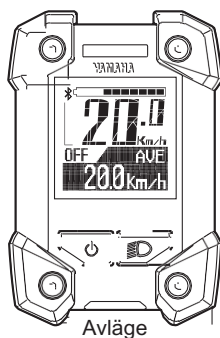
Valt assistansläge visas av indikatorn och lampan för assistansläge.

Indikator för assistansläge

Lampa för assistansläge



Mätare för assistansnivå



TIP

- Cyklar utrustade med PW-SE eller PW-TE drivenhet har inget Extra ström-läge.
- Menyn med assistanslägen går inte i en cirkel, utan du måste använda upp- och ner-knapparna.
- I Avläge visas inte mätaren för assistansnivå.
- Du kan hålla lampan för assistansläge släckt. För mer information, se "Stoppur och inställningar".

Cyklar utrustade med PW-TE drivenhet kan använda Automatisk support-läget.

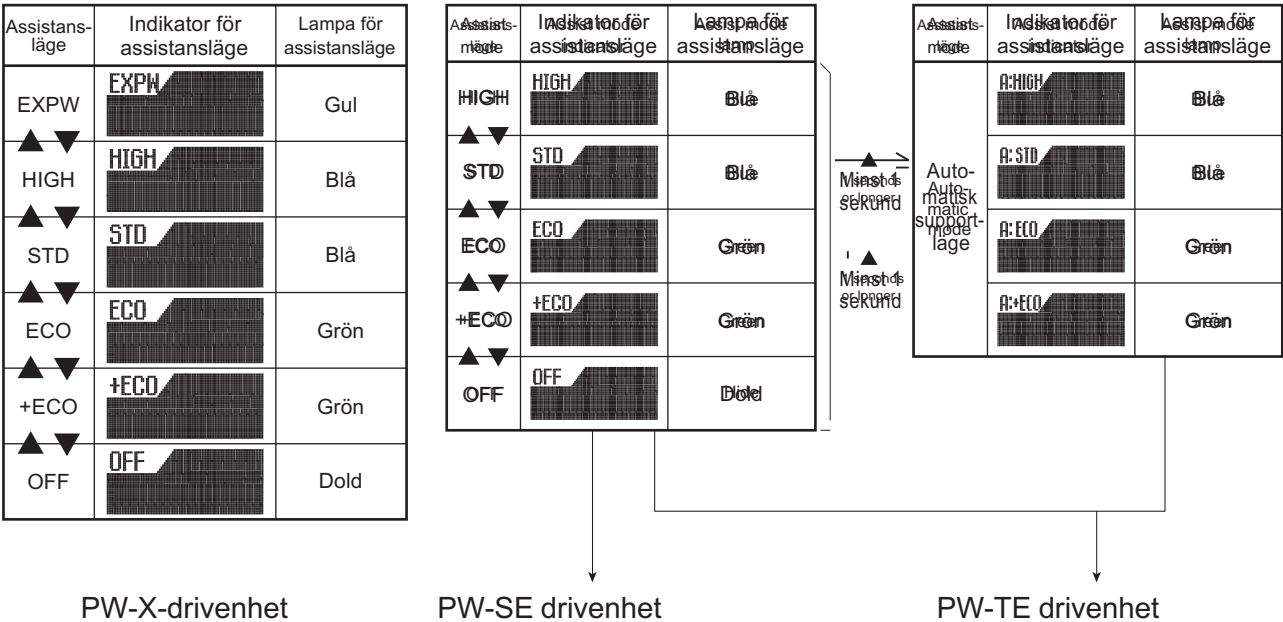
TIP

Automatisk support-läget är en funktion som möjliggör automatiskt byte till det mest lämpliga assistansläget enligt cykelförhållandena.

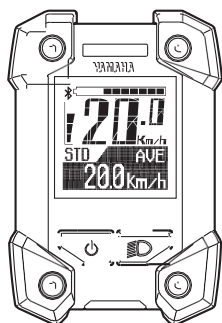
- För att använda Automatisk support-läget, tryck på uppknappen och håll inne den i minst 1 sekund. Indikatorn för Automatisk support-läge kommer att tändas och läget ändras till Automatisk support-läget.
- För att avbryta Automatisk support-läget, tryck på uppknappen och håll inne den i minst 1 sekund. Indikatorn för Automatisk support-läge kommer att släckas och Automatisk support-läget slås av.

TIP

- Även om du trycker på upp- och ner-knapparna när du är i Automatisk support-läge, kan inte assistansläget ändras.
- Automatisk support-läge sparas när strömmen slås av. När du slår på strömmen igen, kommer assistansläget att vara Automatisk support-läget.



Hastighetsmätare



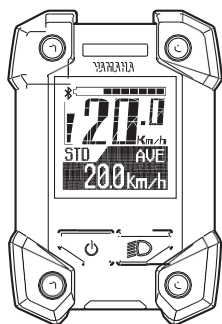
2 Hastighetsmätare

Visar din cykelhastighet (i km/h eller mph). För att välja km/mile, se "inställning av km/mile".

TIP

Om din cykelhastighet är lägre än 2,0 km/h eller 1,2 MPH, visar hastighetsmätaren "0 km/h eller 0 mph".

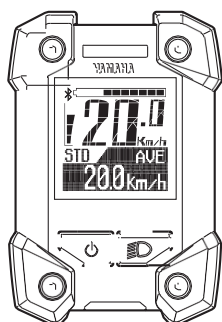
Batteriindikator



2 Batteriindikator

Batteriindikatorn visar ditt batteris ungefärliga återstående kapacitet.

Assistansnivåmätare



2 Assistansnivåmätare

Assistansnivåmätaren visar en uppskattning av aktuell assistansnivå under cykling.

När elsystemet inte är i drift, visas inga segment av assistansnivåmätaren. När elsystemet är i drift, då assistansströmmen ökar, adderas assistansnivåmätarens segment ett efter ett.



Funktionsdisplay

2 Funktionsdisplay

Funktionsdisplay kan visa följande funktioner:

- Vägmätare
- Trippmätare
- Genomsnittlig cykelhastighet
- Högsta cykelhastighet
- Räckvidd (Återstående distans med elassistans)
- Batterikapacitet (%)
- Kadens
- Klocka

Tryck på funktionsväljarknappen. Menyn går i följande ordning:

Vägmätare → Trippmätare → Genomsnittlig cykelhastighet → Högsta cykelhastighet → Räckvidd → Batterikapacitet (%) → Kadens → Klocka → Vägmätare

Välj de objekt som ska visas.

För mer information, se "Stoppur och inställningar".

Du kan nollställa datan för trippmätare, genomsnittlig cykelhastighet och högsta cykelhastighet.

För mer information, se "Stoppur och inställningar".



7 Vägmätare

Visar den totala distansen (i kilometer eller miles) som körts med strömmen på. Vägmätaren kan inte nollställas.

7 Trippmätare

Visar den totala distansen (i kilometer eller miles) sedan den senast nollställdes.

När du stänger av strömmen, kommer den hittills uppmätta datan att sparas. För att nollställa trippmätaren och börja mäta en ny distans, se "Stoppur och inställningar".

7 Genomsnittlig cykelhastighet

Visar den genomsnittliga cykelhastigheten (i km/h eller mph) sedan den senast nollställdes.

När du stänger av strömmen, kommer den hittills uppmätta datan att sparas. För att nollställa den genomsnittliga cykelhastigheten, se "Stoppur och inställningar".

7 Högsta cykelhastighet

Visar den högsta cykelhastigheten (i km/h eller mph) sedan den senast nollställdes.

När du stänger av strömmen, kommer den hittills uppmätta datan att sparas. För att nollställa den högsta cykelhastigheten, se "Stoppur och inställningar".



7 Räckvidd (Återstående distans med elassistans)

Visar den ungefärliga distansen (i kilometer eller miles) som kan cyklas med hjälp av batteriets restkapacitet. Om du ändrar assistansläge när denna distans visas, ändras den ungefärliga återstående distansen som kan cyklas med elassistans.

Den ungefärliga återstående distansen med elassistans kan inte nollställas.

TIP

- Den återstående distansen med elassistans ändras beroende på cykelförhållanden (backar, motvind etc) och när batterikraften minskar.
- Vid Avläge visas “ ”.



7 Batterikapacitet (%)

Visar den mängd ström som finns kvar i batteriet.

Display för batteriets restkapacitet kan inte nollställas.



7 Kadens

Visar din trampfrekvens i varv per minut.

Display för pedalkadens kan inte nollställas.

TIP

Om du trampar bakåt visas “0”.



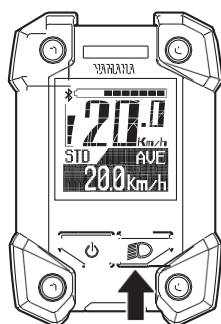
7 Klocka

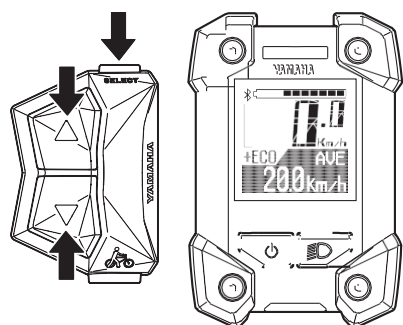
Visar aktuell tid i 24-timmarsformat. För att justera tiden, se “ Stoppur och inställningar”.

2 Lyktor “On/Off” (Gäller endast modeller som är utrustade med en lykta som drivs av batteripaketet. Baklyktan, som drivs av batteripaketet, slås on/off med framlyktan.)

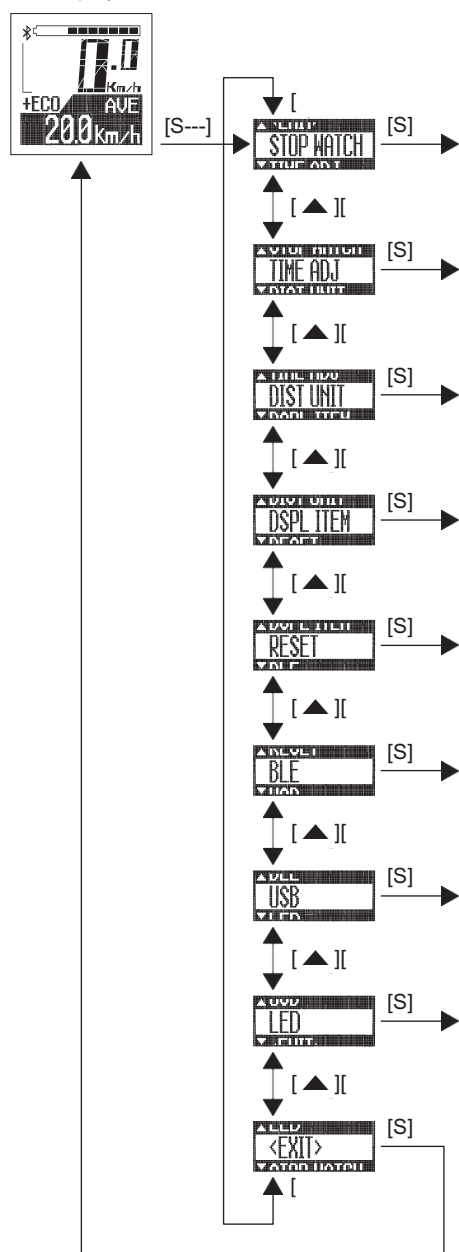


Varje gång du trycker på ljusbrytaren växlar lyktan mellan “On” och “Off”.





Huvuddisplay



2 Stoppur och inställningar

Display erbjuder följande.

- **STOPWATCH**
Stoppursfunktion
- **TIME ADJ (TIME ADJUST)**
Klockinställning
- **DIST UNIT (DISTANCE UNIT)**
Inställning av km/mile
- **DSPL ITEM (DISPLAY ITEM)**
Ställer in vilken data som ska visas på funktionsdisplay under normal cykling.
- **RESET**
Nollställer värdena för trippmätare, genomsnittlig cykelhastighet och högsta cykelhastighet.
- **BLE (Bluetooth low energy technology)**
Byter profilerna och stänger av den trådlösa funktionen.
- **USB**
Växlar USB-uttaget mellan en strömport och en kabelansluten kommunikationsport.
- **LED**
Växlar mellan att tända och släcka lampan för assistansläge.

1. Tryck på funktionsväljarknappen och håll inne den i minst 2 sekunder.
2. Tryck på funktionsväljarknappen vid önskat läge och det valda läget kommer då att visas.

Om du väljer "EXIT" kommer du tillbaka till huvuddisplay.

WARNING

Vid alla inställningsförfaranden, var noga med att stanna cykeln och utföra nödvändiga inställningar på ett säkert ställe. Annars kan brist på uppmärksamhet på omgivande trafik eller andra faror orsaka en olycka.

TIP

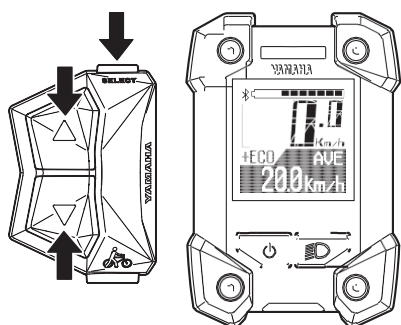
- Inställningarna kan inte justeras under cykling.
- Om du gör något av följande under inställningen, kommer objektet som du håller på att justera att avbrytas och du kommer tillbaka till huvuddisplay:
 - Roterar vevararna (pedalerna) i färdriktningen
 - Snurrar bakhjulet i minst 2 km/h
 - Trycker på walk assist-knappen

[S---]  Tryck på funktionsväljarknappen och håll in den i minst 2 sekunder

[S]  Tryck på funktionsväljarknappen

[▲]  Tryck på knappen för assistansläge (▲▼)

 Tryck på knappen för assistansläge (▼)



7 STOPPUR

Stoppuret räknar tiden i sekunder upp till max 9 timmar 59 minuter 59 sekunder.

Därefter börjar det automatiskt om från 0 (noll) och fortsätter räkna.

- **TIME MEASUREMENT**

Använd funktionsväljarknappen för att starta och stoppa tidsmätningen.

Tryck på funktionsväljarknappen och håll inne den i minst 2 sekunder för att "NOLLSTÄLLA" den uppmätta tiden.

- **RESET**

När man trycker på funktionsväljarknappen nollställs den uppmätta tiden och mätdisplay visas.

Använd knapparna för assistansläge (upp och ner) för att komma till "EXIT"-display.

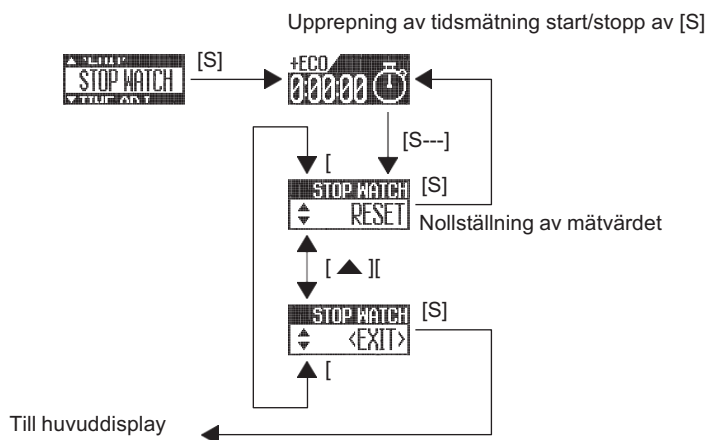
- **EXIT**

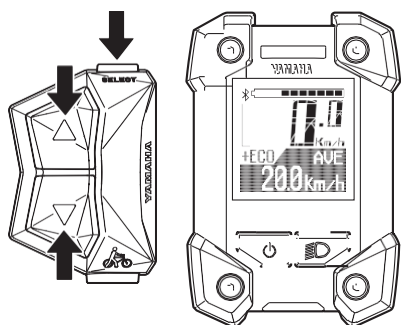
När man trycker på funktionsväljarknappen kommer man tillbaka till huvuddisplay.

Använd knapparna för assistansläge (upp och ner) för att komma till "RESET"-display.

TIP

- Det är möjligt att återvända till huvuddisplay utan att avbryta tidsmätningen
- När strömmen stängs av nollställs den uppmätta tiden

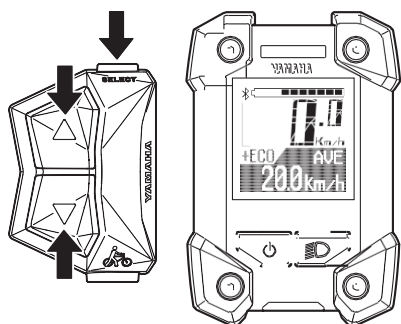
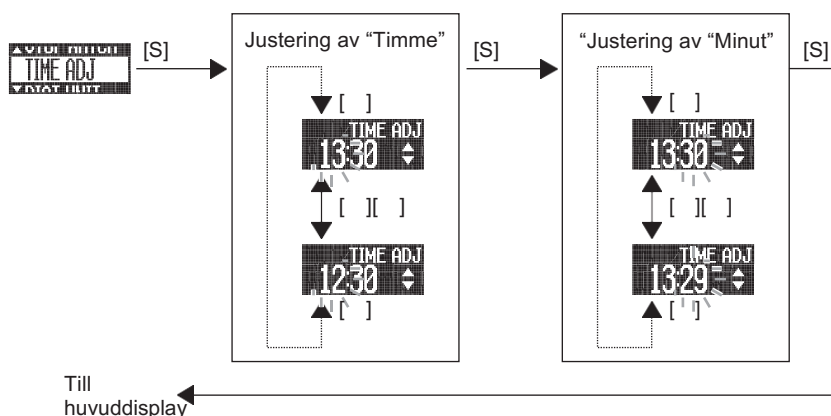




7 TIME ADJ (TIME ADJUST)

Du kan justera klocktiden.

1. Kontrollera att "Hour" blinkar och justera timme genom att använda knapparna för assistansläge (upp och ner).
2. Tryck på funktionsväljarknappen för att justera minut.
3. Kontrollera att "Minute" blinkar och justera minuterna genom att använda knapparna för assistansläge (upp och ner).
4. Tryck på funktionsväljarknappen för att återgå till huvuddisplay.



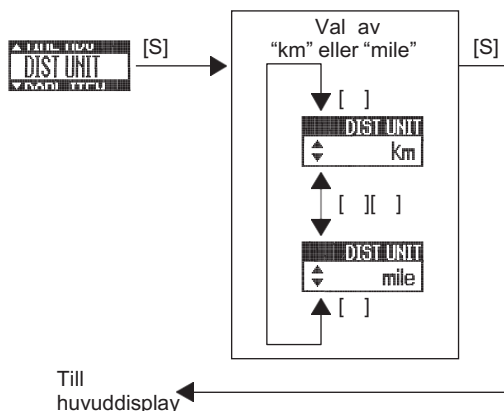
7 DIST UNIT (DISTANCE UNIT)

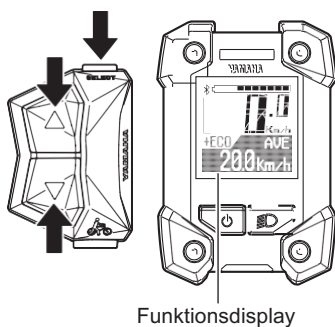
Du kan välja displayenheter för distans och hastighet.

Om "km" väljs, anges distans i kilometer och hastigheten i km/h.

Om "mile" väljs, anges distans i miles och hastigheten i mph.

1. Välj "km" eller "mile" genom att använda knapparna för assistansläge (upp och ner).
2. Tryck på funktionsväljarknappen när önskad enhet visas på display. Denna inställning kommer då att sparas och du kommer tillbaka till huvuddisplay.





7 DSPL ITEM (DISPLAY ITEM)

Du kan välja att visa eller dölja olika objekt på funktionsdisplay under normal cykling.

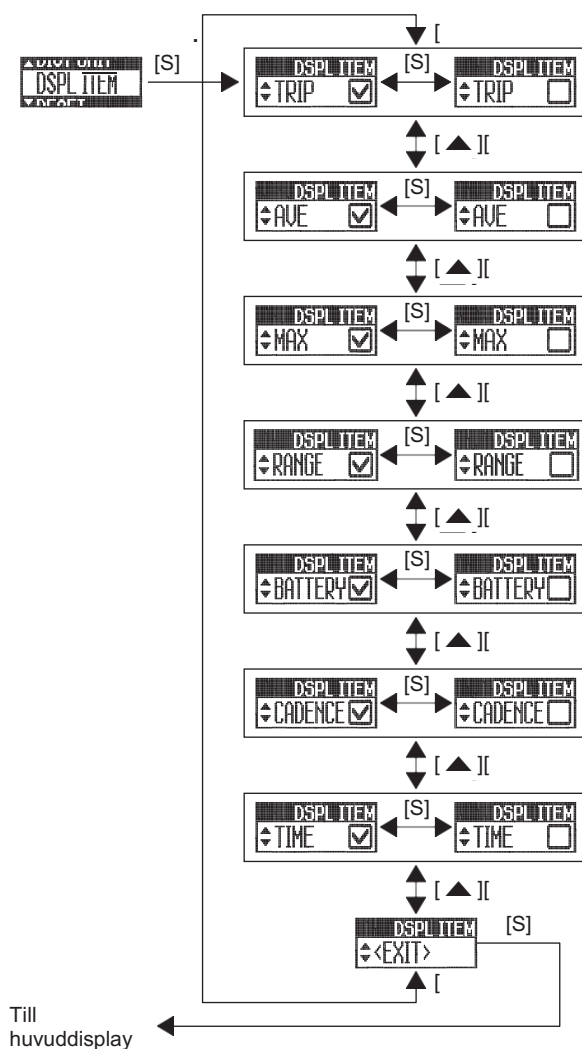
De objekt som du kan välja att visa eller dölja är:

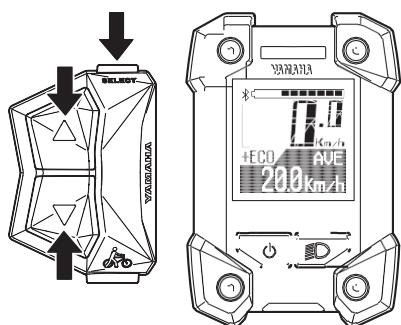
TRIP (trippmätare), AVE (genomsnittlig cykelhastighet), MAX högsta cykelhastighet), RANGE (återstående distans med elassistans), BATTERY (batterikapacitet (%), CADENCE (kadens) och TIME (klocka).

TIP

Du kan inte dölja vägmätaren.

1. Välj en funktion genom att använda knapparna för assistansläge (upp och ner).
2. Använd funktionsväljarknappen för att visa eller dölja den valda funktionen. (Vid vald funktion visas en bock i rutan.)
3. När du trycker på funktionsväljarknappen på "EXIT"-display, sparas inställningen och du kommer tillbaka till huvuddisplay





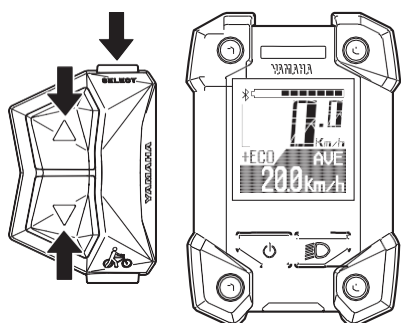
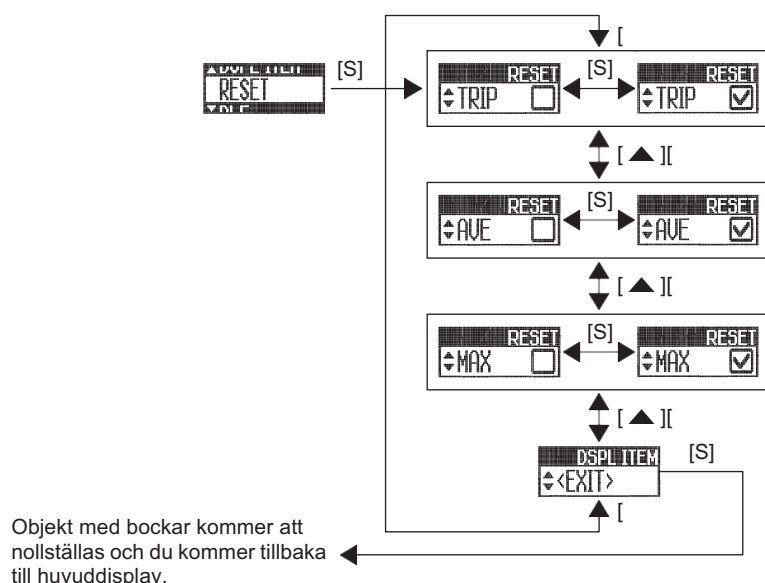
7 RESET

Du kan nollställa värdena för TRIP (trippmätaren), AVE (genomsnittlig cykelhastighet) och MAX (maxhastighet).

TIP

Du kan inte nollställa vägmätaren.

1. Välj ett objekt genom att använda knapparna för assistansläge (upp och ner) och funktionsväljarknappen för att bocka för rutan för det objekt som du vill nollställa.
2. När du trycker på funktionsväljarknappen i "EXIT"-läget, nollställs de markerade objekten och du kommer tillbaka till huvuddisplay.



7 BLE (Bluetooth low energy technology)

Du kan ställa in profilen så att den antingen använder eller inte använder den trådlösa funktionen med Bluetooth-låg-energiteknologi.

När "CSCP" väljs, blir cykelhastigheten (Cycling Speed) och kadensprofilen (Cadence Profile) tillgängliga.

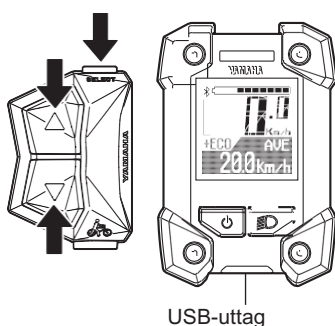
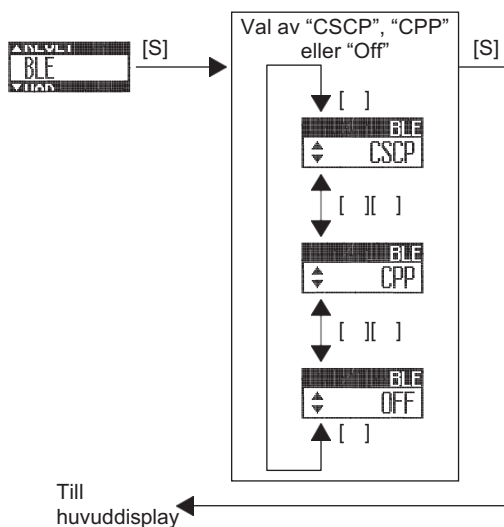
När "CPP" väljs, blir profilen för cykelkraft (Cycling Power Profile) tillgänglig.

När "Off" väljs, inaktiveras den trådlösa funktionen.

TIP

- Ställ in profilen enligt den trådlösa kommunikationsutrustningen som kommunicerar via Bluetooth-låg-energiteknologi.
- För varje profils utgångseffekt, se "Specifikationer".
- Även om strömmen är avstängd, sparas inställningen. När strömmen slås på nästa gång kommer den senast använda inställningen att väljas.

1. Välj "CSCP", "CPP" eller "Off" genom att använda knapparna för assistansläge (upp och ner).
2. När du trycker på funktionsväljarknappen vid önskat objekt, sparas inställningen och du kommer tillbaka till huvuddisplay.

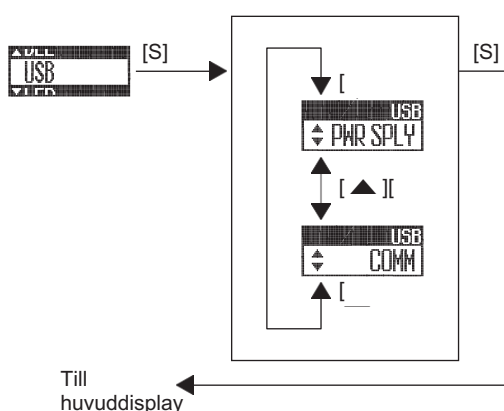


7 USB

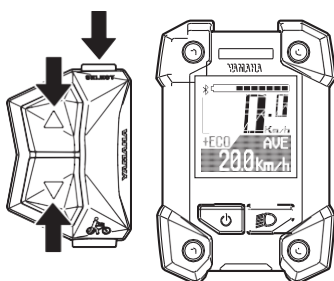
Du kan använda USB-uttaget som strömkälla.

TIP

- Normalt sett ska du inte använda "COMM", för detta är ett serviceläge som används för kabelansluten kommunikation.
- När strömmen slås av, ändras läget automatiskt till "PWR SPLY".



Lampa för assistansläge



7 LED

Du kan välja att tända lampan för assistansläge eller hålla den släckt hela tiden.

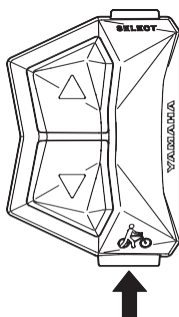
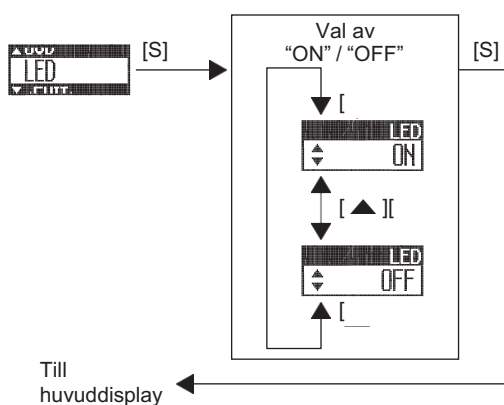
Om du väljer "On", tänds lampan enligt respektive assistansläge.

Om du väljer "Off", kommer lampan att hållas släckt hela tiden.

TIP

Även om lampan för assistansläge är inställd på "Off", kommer den att lysa rött om ett fel inträffar.

1. Välj "On" eller "Off" genom att använda knapparna för assistansläge (upp och ner).
2. När du trycker på funktionsväljarknappen vid önskat objekt, sparas inställningen och du kommer tillbaka till huvuddisplay.



2 Walk assist

När du är på eller av cykeln och börjar förflytta den kan du använda walk assist utan att röra pedalerna.

För att använda walk assist, tryck på och håll inne walk assist-knappen.

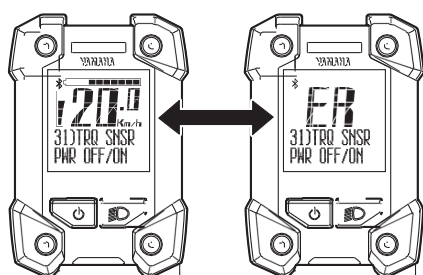
Walk assist fungerar inte i följande situationer:

- När du släpper walk assist-knappen.
- Om du trycker på en annan knapp samtidigt.
- När du använder pedalerna.
- Om cykelhastigheten överstiger 6 km/h.
- Om du väljer Avläge.
- Om hjulen inte snurrar (vid bromsning eller i kontakt med ett hinder etc.).

TIP

Maxhastigheten varierar beroende på vald växel.

Maxhastigheten sänks vid en lägre växel.



Visas växelvis

2 Diagnosläge

Elsystemet är utrustat med ett diagnosläge. Om ett fel inträffar i elsystemet visas huvuddisplay och "Er" växelvis, samt en felbeskrivning på funktionsdisplay med information om vilken typ av fel det handlar om. Se "Felsökning" angående problem med och åtgärder vid avvikande display och avvikande blinkning.

! WARNING

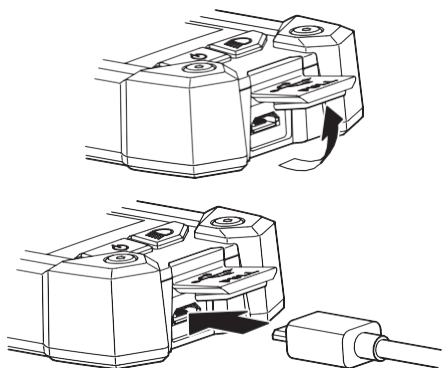
Om problemet kvarstår, låt en återförsäljare undersöka din cykel så snart som möjligt.

TIP

Även om lampan för assistansläge är inställd på "Off", kommer den att lysa rött om ett fel inträffar.

2 Strömförsörjning till externa enheter ➡

De flesta externa enheter kan förses med ström (t.ex. olika smarttelefoner) genom att man ansluter en USB 2.0 OTG-kabel.



[För att ge ström]

1. Ta av USB-locket på display.
2. Anslut USB-kabeln till display och den externa enheten.
3. Slå på strömmen på cykeln.

[För att stänga av strömmen]

1. Stäng av strömmen på cykeln.
2. Koppla ur USB-kabeln och sätt på USB-locket.

NOTICE

- Utsätt inte USB-kontakten för orimligt mycket kraft eller dra i USB-kabeln.
- Kontrollera att USB-kontakten är rättvänd och inte helt ur position i förhållande till USB-uttaget eller snedställd och se till att den är korrekt isatt hela vägen in.
- Anslut inte USB-kontakten till USB-uttaget om den är våt.
- Använd en USB 2.0 OTG-kabel som överensstämmer med standarderna.
- Sätt inte in främmande föremål i USB-uttaget. Om du gör det kan det uppstå fel på displayenheten och den externa enheten.

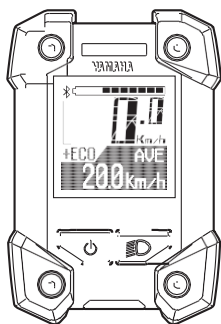
TIP

- Strömmen levereras automatiskt när en extern enhet ansluts med USB-kabeln.
- Ingen ström levereras om batteripaketets restkapacitet är låg.
- Om cykeln inte har använts på 5 minuter, stängs cykelns strömförsörjning och den ström som levereras av USB-anslutningen av.

2 Kommunikation med Bluetooth-lågenergiteknologi

Den trådlösa utrustningen som motsvarar CSCP- eller CPP-profilerna kan tillhandahålla kommunikation via Bluetooth-lågenergiteknologi.

Bluetooth indikator



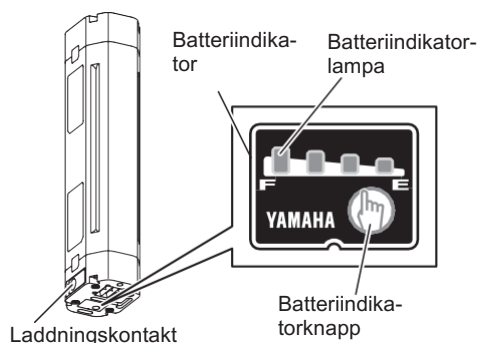
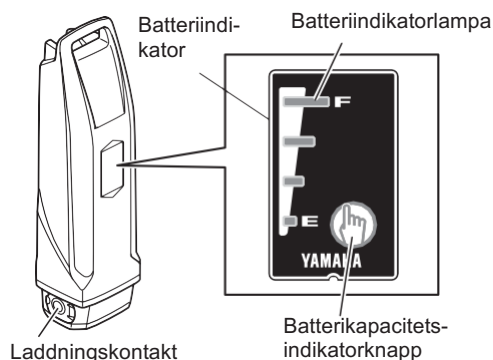
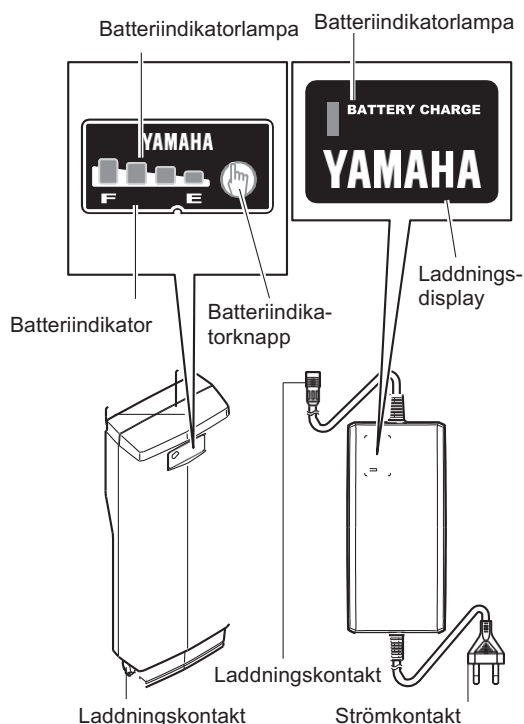
1. Ställ in displayenhetens profiler enligt instruktionerna i "Stoppur och inställningar". Kontrollera också att de överensstämmer med anslutningsinställningarna för din trådlösa kommunikationsutrustning.
2. Kontrollera att Bluetooth-indikatorn visas.
3. Välj "Yamaha ####*" från den trådlösa kommunikationsutrustningens användarmeny. För mer information, se instruktionsmanualen för den trådlösa kommunikationsutrustningen.

* "####*" i "Yamaha ####*" är en kombination av oregelbundna alfanumeriska tecken.

TIP

- Håll avståndet mellan display och den trådlösa kommunikationsutrustningen inom 1 m. Det maximala kommunikationsavståndet för denna utrustning är 1 m. Om den trådlösa kommunikationsutrustningen är placerad i en väska etc. kan det faktiska kommunikationsavståndet vara kortare.
- Använd inte utrustningen på platser med magnetiska fält, statisk elektricitet eller elektromagnetisk störning. Om utrustningen används i närheten av sändare, sändningsstationer eller följande typer av utrustning är det inte säkert att den trådlösa kommunikationen fungerar.
 - Mikrovågsugnar
 - Digitala trådlösa telefoner
 - Trådlösa kommunikationenheter
 - I närheten av annan trådlös utrustning som använder 2,4 GHz-bandet.
- Täck inte display med föremål såsom aluminiummarksom blockerar radiovågorna. Om du gör det, är det intesäkert att den trådlösa kommunikationen fungerar.
- För varje profils utgångseffekt, se "Specifikationer".

G. Batteripaket och laddningsförfarande



Yamaha-elsystemets batteripaket utgörs av ett litiumjonbatteri. Litiumjonbatteriet har låg vikt och erbjuder överlägsen kapacitet. Dock har det följande egenskaper.

- Dess prestanda minskar i extremt varma eller kalla miljöer.
- Det förlorar naturligt sin laddning.

Yamaha-elsystemets batteripaket har också en inbyggd dator som aviserar dig om batteriets uppskattade restkapacitet och misstänkta fel via batteriindikatorlampan. Genom att trycka på batteriindikatorknappen kan du se batteriets restkapacitet i ungefär 5 sekunder. Se "Kontroll av batteriets restkapacitet" för batteriets ungefärliga restkapacitet. Se "Felsökning" för information om felindikering.

! WARNING

Använd inte någon annan laddare eller laddningsmetod för att ladda de speciella batterierna. Att använda någon annan laddare kan resultera i brand, explosion eller skada på batterierna.

! WARNING

VIKTIGA SÄKERHETSINSTRUKTIONER — SPARA DESSA INSTRUKTIONER FÖR ATT MINSKA RISKEN FÖR BRAND ELLER ELEKTRISK STÖT, FÖLJ NOGA DESSA INSTRUKTIONER
Denna manual innehåller viktiga säkerhets- och användarinstruktioner för batteriladdaren Typ PASC5. Innan du använder batteriladdaren, läs alla instruktioner och varningsmärkningar på batteriladdare, batteri och produkt som använder batteriet. Använd den endast för att ladda batterier av typerna PASB2, PASB4 och PASB5 för Yamahas elsystem. Andra typer av batterier kan explodera, vilket orsakar person- och egendomsskador.

NOTICE

Använd inte fett på batteriets kontakt.

Lämpliga laddningsmiljöer

För säker och effektiv laddning, använd batteriladdaren på en plats som är:

- Plan och stabil (när batteriet är på cykeln)
- Fri från regn eller fukt
- Fri från direkt solljus
- Väl ventilerad och torr
- Ej tillgänglig för barn eller husdjur
- 15-25 °C

Olämpliga laddningsmiljöer och lösningar

De varma och kalla miljöerna som beskrivs nedan kan leda till att laddningen går in i vänteläge eller stängs av utan att batteriet laddas helt.

- Laddning på sommaren – vänteläge/avstängning

Om du laddar på en plats som är i direkt solljus eller omedelbart efter cykling, kan batteriladdaren gå in i vänteläge (alla fyra batteriindikatorlampor blinkar långsamt). Se "Att läsa av batteripaketets laddningsstatus". Detta sker för att skydda batteriet från att överskrida den angivna temperaturen under laddning. Du kan undvika att laddningen stängs av genom att börja ladda när batteriet är kallt eller vid en rumstemperatur på 15–25 °C. Om laddningen stängs av ska du flytta batteriladdaren till en sval plats för att minska risken att laddaren går in i vänteläge.

- Laddning på vintern – vänteläge/avstängning

Laddaren kan gå in i vänteläge om temperaturen är lägre än 0 °C. Om laddningen startas och temperaturen sjunker under denna nivå, stängs laddningen av och laddaren går in i vänteläge för att skydda batteriet. I sådana fall ska du starta om laddningen på en plats inomhus med en temperatur på 15–25 °C.

- Brus på tv- och radioapparater/datorer

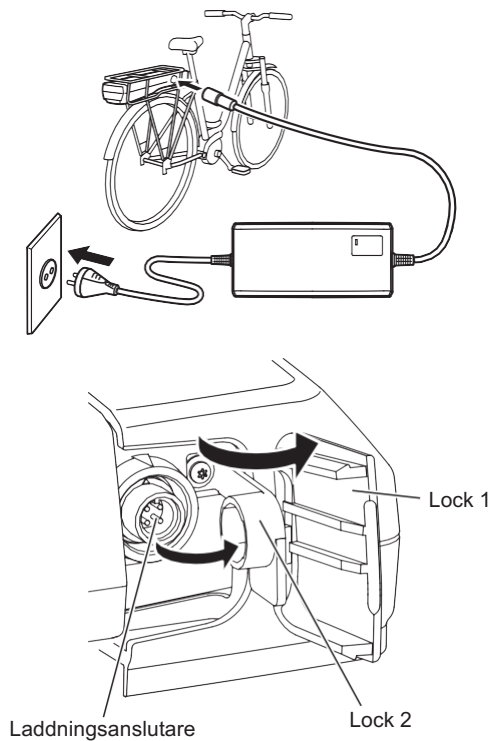
Att ladda intill tv- eller radioapparater eller liknande apparater kan orsaka statiska, blinkande bilder och annan störning. Om det här inträffar, ladda på en plats längre bort från TV:n eller radion (t.ex. i ett annat rum).



Om ett laddningsfel inträffar under laddningen ska du koppla ur batteriladdarens strömkabel från uttaget och vänta tills batteripaketet/batteriladdaren svalnar.

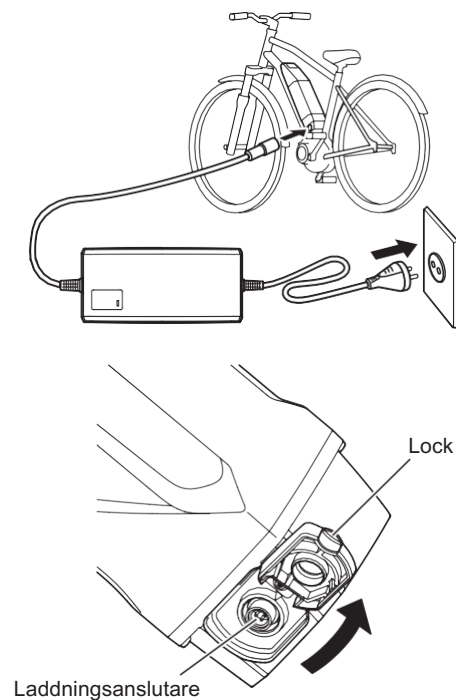
Laddning av batteripaket monterat på cykeln (Typ: pakethållare)

1. Anslut batteriladdarens strömkabel till ett eluttag.
2. Ta bort locket på batterihållaren (lock 1) och locket på laddningsintaget (lock 2) från laddningsanslutaren på batteripaketet och anslut det till laddningskontakten på batteriladdaren.



Laddning av batteripaket monterat på cykeln (Typ: underrör)

1. Anslut batteriladdarens strömkabel till ett eluttag.
2. Ta bort locket på laddningsintaget från laddningsanslutaren på batteripaketet och anslut det till laddningskontakten på batteriladdaren.



Laddning av batteripaket monterat på cykeln (Typ: flerposition)

1. Anslut batteriladdarens strömkabel till ett eluttag.
2. Ta bort locket på laddningsintaget från laddningsanslutaren på cykeln och anslut det till laddningskontakten på batteriladdaren. Hur man tar bort locket varierar mellan olika cyklar.

NOTICE

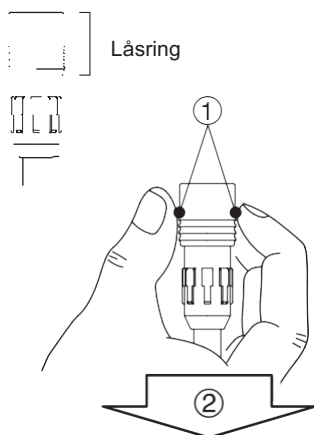
- Anslut inte batteriladdarens laddningskontakt till batteriets laddningsanslutare om denna är våt.
- Var noga med att endast ansluta laddningskontakten först efter att batteriets laddningsanslutare är helt torr. Annars kanske inte batteriladdaren och batteripaketet fungerar.
- Utsätt inte laddningskontakten för överdriven kraft och dra aldrig i sladden när laddningskontakten är ansluten till batteriet. Om du gör det kan kontakten eller anslutaren skadas.
- Använd inte pedalerna medan laddningskontakten är ansluten.

3. Se "Att läsa av batteripaketets laddningsstatus" och kontrollera att batteriladdaren laddar batteriet.
4. Batteriindikatorlamporna tänds upp en efter en tills alla fyra är på. När laddningen är slutförd, släcks alla lampor.
5. Kontrollera att laddningen är klar och koppla sedan ur laddningskontakten från batteripaketet.

Hur man kopplar ur kontakten (se vänster bild)

- ① Fatta tag i låsringen.
- ② Dra ut den rakt.

6. Placera laddningsintagets lock på batteripaketets laddningsanslutare.



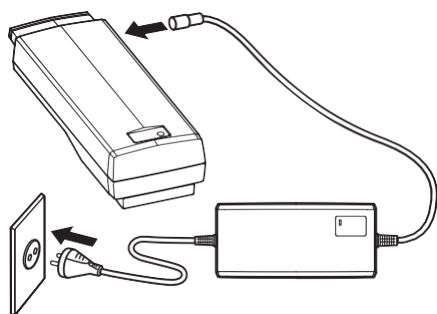
⚠ WARNING

Rör aldrig vid strömkontakten, laddningspluggen eller laddningskontakterna med våta händer. Detta kan resultera i elektrisk stöt.

TIP

- Laddningen startas automatiskt.
- Om displayenheten är påslagen medan batteripaketet laddas, visas all information, inklusive batteriindikatorn, men assistanssystemet fungerar inte.
- När batteripaketet är anslutet till batteriladdaren blinkar batteriladdningslampan med ungefär 0,2 sekunders intervall för att indikera att batteripaketet förbereds för laddning. Gör ingenting så påbörjas laddningen snart.

Laddning av batteripaket när det är borttaget från cykeln



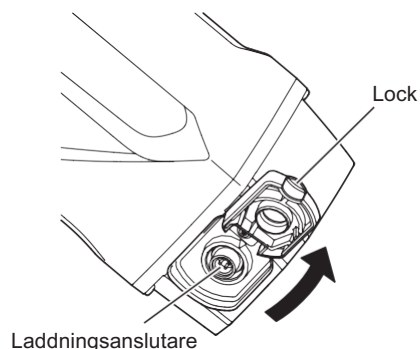
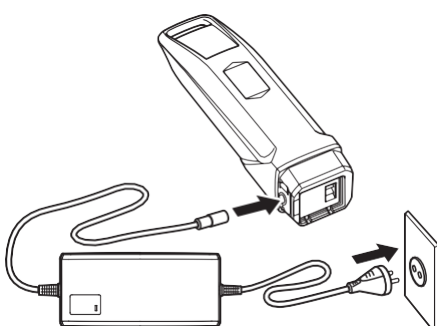
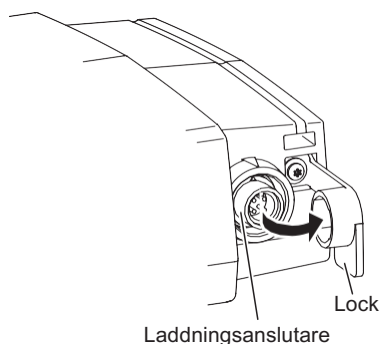
1. Stäng av displayenheten
2. Sätt i nyckeln i batterilåset och vrid den för att få upp låset.
3. Ta bort batteripaketet.

! WARNING

Använd båda händerna när du tar bort batteriet. Tap-
pa inte batteripaketet eller utsätt det för stötar. Det
kan leda till att batteripaketet blir varmt eller fattar
eld, vilket medför allvarlig personskada eller
egendomsskada.

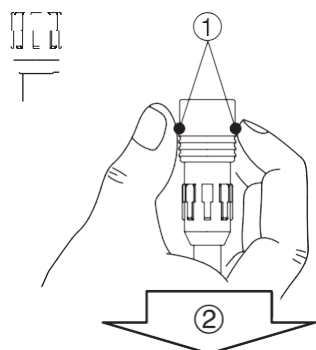
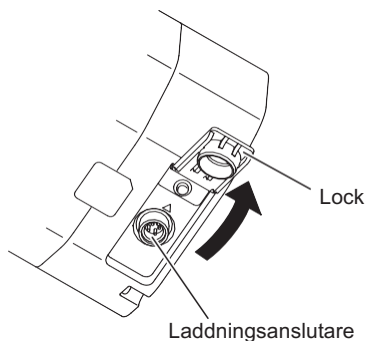
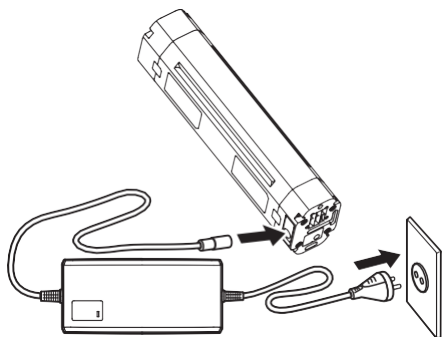
TIP

Hur man installerar batteripaket av typen "flerposition"
varierar mellan olika cyklar. För mer information se in-
struktionsmanualen som medföljer cykeln.



NOTICE

- Anslut inte batteriladdarens laddningskontakt till batteriets laddningsanslutare om denna är våt.
- Var noga med att endast ansluta laddningskontakten först efter att batteriets laddningsanslutare är helt torr. Annars kanske inte batteriladdaren och batteripaketet fungerar.
- Utsätt inte laddningskontakten för överdriven kraft eller dra i sladden när laddningskontakten är ansluten till batteriet. Om du gör det kan kontakten eller anslutaren skadas.



6. Se "Att läsa av batteripaketets laddningsstatus" och kontrollera att batteriladdaren laddar batteriet.
7. Batteriindikatorlamporna tänds upp en efter en tills alla fyra är på. När laddningen är slutförd, släcks alla lampor.

8. Kontrollera att laddningen är klar och koppla sedan ur laddningskontakten från batteripaketet.

Hur man kopplar ur kontakten (se vänster bild)

- ① Fatta tag i låsringen.
- ② Dra ut den rakt.

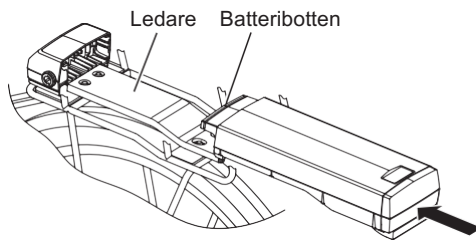
9. Placera laddintagets lock på batteripaketets laddningsanslutare.

10. Montera fast batteripaketet på cykeln.

! WARNING

- Rör inte laddningskontakterna med metallföremål. Låt inte främmande ämnen orsaka kortslutning på kontakterna. Detta kan leda till elektrisk stöt, brand eller skada på batteriladdaren.
- Avlägsna damm från strömkontakten regelbundet. Beläggningar eller fukt kan minska isoleringens effektivitet, vilket kan resultera i brand.
- Demontera eller modifiera aldrig batteriladdaren. Detta kan resultera i brand eller elektrisk stöt.
- Använd inte laddaren med strömkabel, förlängningssladd eller liknande. Detta kan leda till att märkströmmen överstigs, vilken kan resultera i brand.
- Använd inte laddaren med bunden eller upprullad kabel och förvara inte laddaren med kabeln virad runt laddarens huvuddel. Kabelskador kan resultera i brand eller elektrisk stöt.
- Sätt i strömkontakten och laddningspluggen korrekt i uttaget. Om inte strömkontakten och laddningspluggen sätts i korrekt kan det resultera i brand som orsakats av elektrisk stöt eller överhettning.
- Använd inte batteriladdaren i närheten av brandfarligt material eller gas. Detta kan resultera i brand eller explosion.

- Täck aldrig över batteriladdaren eller placera andra föremål ovanpå vid laddning. Detta kan leda till överhettning, vilket kan resultera i brand.

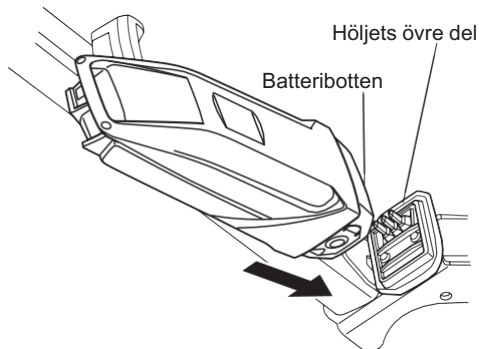


TIP

Monteringsmetod för batteripaket (Typ: pakethållare)

Batteriet installeras på pakethållaren.

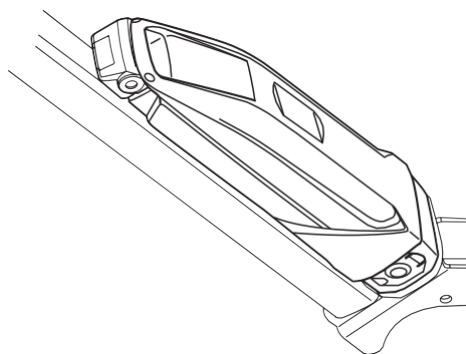
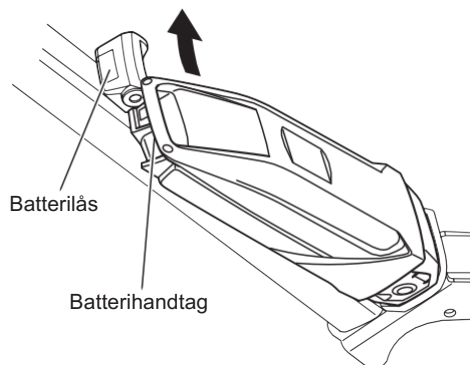
- Sätt änden på batteriet ovanpå ledaren.
- Skjut batteriet i pilens riktning tills du hör ett klick.



TIP

Monteringsmetod för batteripaket (Typ: underrör)

- Sätt i batteriet i pilens riktning så att batteriets botten är i linje med höljets övre del.
- Sätt i den övre delen av batteriet i pilens riktning så att batterihandtaget är i linje med batterilåsets övre del.
- Tryck på den övre delen av batteriet mot ramen tills du hör ett klick. Batteriet är då på plats.



TIP

Monteringsmetod för batteripaket (Typ: flerposition)
Hur man installerar batteripaket av typen "flerposition" varierar mellan olika cyklar. För mer information se instruktionsmanualen som medföljer cykeln.

11. Se till att det är korrekt fastsatt genom att dra i batteripaketet efter installationen.



WARNING

- **Kortslut inte batteripaketets kontakter.** Om du gör det kan batteriet bli varmt eller fatta eld, vilket leder till allvarliga skador eller egendomsskador.
 - **Demontera eller modifiera inte batteripaketet.** Om du gör det kan batteriet bli varmt eller fatta eld, vilket leder till allvarliga skador eller egendomsskador. **Kassera inte batteripaketet i eld och exponera det inte för en värmekälla.** Om du gör det kan det orsaka brand eller explosion, vilket leder till allvarliga person- eller egendomsskador.
 - **Tappa inte batteripaketet och utsätt det inte för stötar.** Om du gör det kan batteriet bli varmt eller fatta eld, vilket leder till allvarliga person- eller egendomsskador.
-

NOTICE

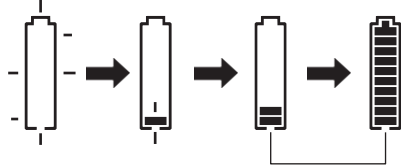
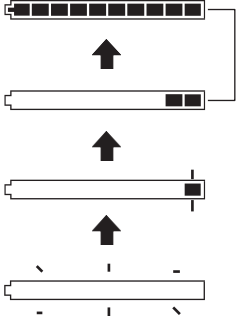
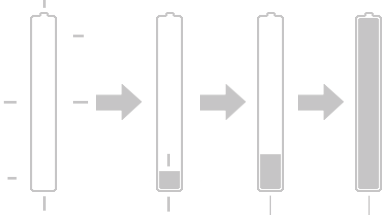
Se till att det inte finns några främmande ämnen på batterikontakterna innan du installerar batteripaketet.

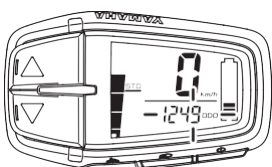
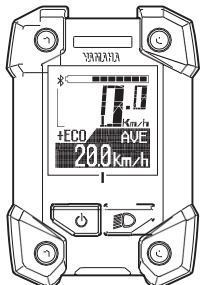
Att läsa av batteripaketets laddningsstatus

Batteri- laddnings- lampa	Batteriindikatorlampor			Aktuell status	Detaljer
	(Typ: pakethållare)	(Typ: Underrör)	(Typ: Flerposition)		
 On	Tända strömlampor indikerar hur mycket batteriet har laddats. En blinkande strömlampa indikerar aktuell status.  (Exempel: Batteriet är cirka 50–75 % laddat.)			Laddar	Under laddning tänds batteriindikatorlamporna upp en efter en.
		 Off		Laddning klar	När laddningen är slutförd slocknar laddningslampan på batteriladdaren och batteripaketets batteriindikatorlampa
 Off	Fyra lampor blinkar samtidigt. 			Batteriet är i vänteläge. * Batteriets inre temperatur är för hög eller för låg.	Laddningen startas om automatiskt när en temperatur som tillåter laddning har uppnåtts. (Se "Lämpliga laddningsmiljöer".) Ladda alltid vid optimal temperatur på 15–25 °C.

Att läsa av displayenhetens laddningsstatus (Gäller endast modeller med batteripaket av typen “flerposition”).

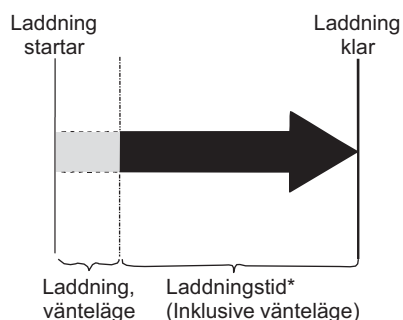
För att kontrollera laddningsstatusen, slå på strömmen på displayenheten.

Batteri-laddnings-lampa	Displayenhet	Aktuell status	Detaljer
	(Display A)  0% <0.2 sekunders intervall> 1-10% <0.5 sekunders intervall> 11-99%		
 On	(Display X)  11-99% 1-10% <0.5 sekunders intervall> 0% <0.2 sekunders intervall>	Laddar	Batteriindikatorn ökar långsamt.
	(Display C)  0% <0.2 sekunders intervall> 1-10% <0.5 sekunders intervall> 11-99%		

Batteri-laddnings-lampa	Displayenhet	Aktuell status	Detaljer
	(Display A) Batteriindikatorns samtliga segment tänds. 		
	(Display X) Batteriindikatorns samtliga segment tänds. 	Laddning klar	När laddningen är klar, kommer batteriindikatorn samtliga segment att tändas och batteriladdningslampan att släckas.
	(Display C) Batteriindikatorns samtliga segment tänds. 		
	(Display A) Alla objekt på funktionsdisplayen blinkar. 		
 Off	(Display X) Alla objekt på funktionsdisplayen blinkar. 	Batteriet är i vänteläge. * Batteriets interna temperatur är för hög eller för låg.	Laddningen startas om automatiskt när en temperatur som tillåter laddning har uppnåtts. (Se "Lämpliga laddningsmiljöer".) Ladda alltid vid optimal temperatur på 15–25 °C.
	(Display C) Alla objekt på funktionsdisplayen blinkar. 		

TIP

Även om normal laddning startas, men batteritemperaturen eller den omgivande temperaturen är för hög eller för låg, kan laddningen förlängas eller stoppas utan att batteriet laddas klart. Dettas sker för att skydda batteriet.



Riktlinjer för laddningstid

Även om laddningstiden varierar beroende på batteriets restkapacitet och yttre temperatur, tar det vanligtvis cirka 3,5 timmar (typ "pakethållare" 400 Wh och typ "underrör" 400 Wh), 4 timmar (typ "pakethållare" 500 Wh och typ "underrör" 500 Wh) eller 5 timmar (typ "flerposition" 600 Wh) för ett tomt batteri att bli fulladdat.

Om batteripaketet går in i vänteläge under laddning, kommer laddningstiden att öka med lika lång tid.

* Om batteriet laddas efter en lång tidsperiod, kommer laddningstiden att förlängas beroende på batteriets status. Observera dock att om batteriindikatorlamporna inte blinkar i ett felaktigt mönster (Se "Att läsa av batteripaketets laddningsstatus") är det ingen felfunktion.

H. Kontroll av batteriets restkapacitet

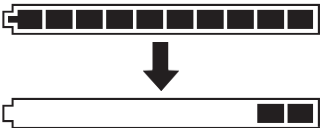
Du kan kontrollera ungefär hur mycket kapacitet som finns kvar i batteriet och hur mycket det är laddat. Detta kontrollerar du genom antingen displayenhetens indikator för restkapacitet eller batteriets indikatorlampor för restkapacitet.

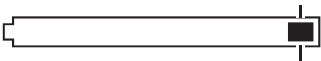
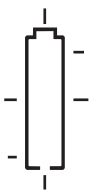
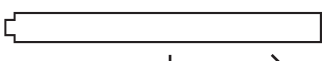
TIP

- Även om batteriets kapacitet når 0 (noll), kan du fortfarande använda cykeln som en vanlig cykel.
- Om du använder ett gammalt batteripaket kan indikatorn för restkapacitet plötsligt visa att det återstår väldigt lite ström när du börjar cykla. Detta är ingen felfunktion. När cyklingen blir jämnare och belastningen på batteriet minskar, visas rätt värde.

Visning av indikator för restkapacitet och ungefärlig restkapacitet

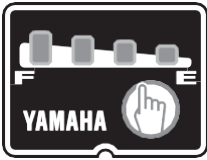
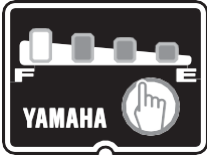
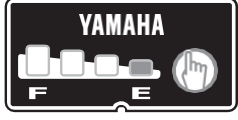
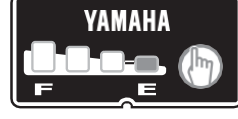
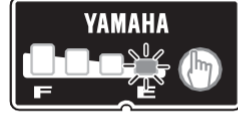
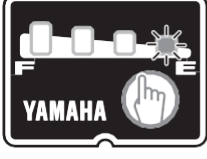
Batteriets restkapacitet kan visas som ett numeriskt värde på displayenheten.

Indikator för restkapacitet	Ungefärlig restkapacitet (numeriskt)	Beskrivning
(Display A) 		
(Display X) 		
(Display C) 	100–11 %	När du slår på strömmen på displayenheten och cyklar kontinuerligt efter att batteriet är fulladdat, försvinner batteriindikatorns segment ett efter ett i takt med att restkapaciteten minskar med 10 %.

Indikator för restkapacitet	Ungefärlig restkapacitet (numeriskt)	Beskrivning
(Display A)  <0.5 sekunders intervall >		
(Display X)  <0.5 sekunders intervall >	10–1 %	Det är väldigt lite restkapacitet kvar. Ladda batteriet så snart som möjligt.
(Display C)  <0.5 sekunders intervall >		
(Display A)  <0.2 sekunders intervall >		
(Display X)  <0.2 sekunders intervall >	0 %	Batteriets kapacitet är slut. Stäng av strömmen på displayenheten och ladda batteripaketet så snart som möjligt. * Elassistansen stängs av, men du kan fortfarande använda cykeln som en vanlig cykel.
(Display C)  <0.2 sekunders intervall >		

Visning av indikatorlampor för restkapacitet och ungefärlig restkapacitet

För att kontrollera batteriets restkapacitet, tryck på batteriindikatorknappen. .

Visning av indikatorlampor för batterikapacitet			Ungefärlig restkapacitet	Beskrivning
(Typ: Pakethållare)	(Typ: Underrör)	(Typ: Flerposition)		
			100–76 %	Från fulladdat (100 %), stängs batteriindikatorlamporna av successivt en efter en.
			75–51 %	
			50–26 %	
			25–11 %	
			10–1 %	Det är väldigt lite restkapacitet kvar.
Långsam blinkning <0,5 sekunders intervall>				
			0 %	Batterikapaciteten har nått 0 (noll). Ladda batteripaketet.
Snabb blinkning <0,2 sekunders intervall>				

I. Förhandskontroll

WARNING

Var noga med att utföra kontrollen innan du cyklar.

Om det är något du inte förstår eller tycker är krångligt, kontakta en cykelhandlare.

NOTICE

- Om du misstänker att något är fel, låt en cykelhandlare undersöka din cykel så snart som möjligt.
- Elassistansmekanismen består av precisionsdelar. Demontera inte den.

Utöver regelbunden kontroll innan du cyklar, ska du också kontrollera följande:

Nr.	Inspektion	Inspektionsinnehåll
1	Batteriets restkapacitet	Har batteriet tillräcklig kapacitet?
2	Batteripaketets installationsstatus	Är det korrekt installerat?
3	Elsystemets drift	Fungerar elsystemet när du börjar cykla?

J. Rengöring, underhåll och förvaring

NOTICE

Använd inte högtryckstvättar eller ångtvättar eftersom de kan orsaka vatteninträngning, vilket resulterar i egendomskador eller fel i drivenheten, displayenheten eller batteripaketet. Om du har fått in vatten i någon av dessa enheter, låt en cykelhandlare undersöka din cykel.

Underhåll av batteripaketet

Använd en lätt fuktad trasa för att torka av smuts på batteripaketet. Häll inte vatten direkt på batteripaketet.

NOTICE

Rengör inte kontakterna genom att använda vassa föremål etc. Detta kan orsaka fel på batteripaketet.

Underhåll av drivenheten

NOTICE

Eftersom en drivenhet är en precisionsteknisk produkt, ska du inte demontera den eller utsätta den för kraftigt tryck (till exempel, slå INTE på denna produkt med en hammare). Eftersom vevaxeln är direkt ansluten till drivenhetens insida, kan skador på vevaxeln leda till fel.

Förvaring

Förvara systemet på ett ställe som är:

- Plant och stabilt
- Väl ventilerat och fritt från fukt
- Skyddat från element och direkt solljus

Lång förvaringstid (1 månad eller längre) och användning igen efter en lång förvaringstid

- Om du förvarar cykeln under en längre period (1 månad eller längre), ska du ta ut batteripaketet och förvara det enligt nedanstående instruktioner:
- Minska batteriets restkapacitet tills en eller två batteriindikatorlampor lyser och förvara batteripaketet inomhus på en torr plats, 15–25 °C.
- Kontrollera batteriets restkapacitet en gång i månaden och om endast en batteriindikatorlampa blinkar, ladda batteripaketet i cirka 10 minuter. Låt inte batterikapaciteten bli för låg.

TIP

- Om du lämnar batteripaketet "fulladdat" eller "tomt" kommer det att försämrats snabbare.
 - På grund av självurladdning, förlorar batteriet långsamt sin laddning under förvaring.
 - Batteriets kapacitet minskar med tiden men korrekt förvaring maximerar dess livslängd.
-
- När du använder det igen efter en lång förvaringstid, var noga med att ladda batteripaketet innan du använder det. Om du använder det igen efter att ha förvarat det i mer än 6 månader, ska du låta en cykelhandlare undersöka det.

K. Transport

Batterierna är föremål för lagen om transport av farligt gods. Vid transport av tredje part (t.ex. via lufttransport eller speditör) måste särskilda krav på emballage och etiketter beaktas. Kontakta en expert på farligt gods innan du fraktar varan. Kunden kan transportera batterierna på väg utan ytterligare krav. Transportera inte skadade batterier.

Tejpa för eller maskera öppna kontakter och packa batteripaketet på ett sådant sätt att det inte kan röra sig i förpackningen. Var noga med att följa alla lokala och nationella bestämmelser. Vid frågor om transport av batterier, kontakta en cykelhandlare.

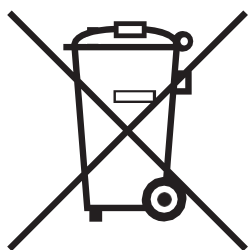
L. Konsumentinformation

Kassering

Drivenheten, batteripaketet, batteriladdaren, displayenheten, hastighetssensorutrustningen, tillbehören och förpackningarna ska källsorteras för miljövänlig återvinning. Kassera inte cykeln eller dess komponenter som hushållsavfall.



Kassera inte batteripaketet i eld och exponera det inte för en värmekälla. Att göra det kan resultera i brand eller explosion, vilket medför allvarliga person- eller egendomsskador.



För EU-länder:

Enligt europeiska riktlinjerna 2012/19/EU och 2006/66/EG måste elektriska apparater och verktyg som inte längre är användbara, respektive batteripaket/batterier som är defekta eller förbrukade, samlas in separat och kasseras på ett miljömässigt korrekt sätt.

Vänligen returnera batterier som inte längre är användbara till en cykelhandlare.

M. Förenklad försäkrans om överensstämmelse

Härmed förklarar YAMAHA MOTOR CO., LTD. att radioutrustningstypen [X0P10], [X1R00] är i enlighet med direktivet 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU:s försäkrans om överensstämmelse finns på följande internetadress:
<https://global.yamaha-motor.com/business/e-bike-systems/document/>

*Gäller Display X och Display C.

N. Felsökning

Elsystemet

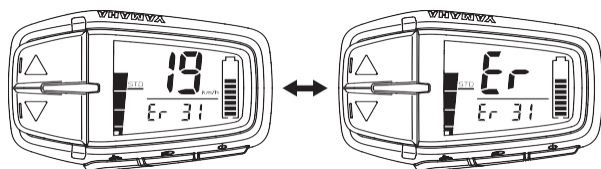
Problem	Kontroll	Åtgärd
Pedalerna roterar trögt.	Är displayenheten påslagen?	Tryck på strömbrytaren på displayenheten för att slå på strömmen.
	Är batteripaketet installerat?	Installera ett laddat batteripaket.
	Är batteripaketet laddat?	Ladda batteripaketet.
	Har cykeln stått still i minst 5 minuter?	Slå på strömmen igen.
	Cyklar du på en uppförslutande väg eller cyklar du med tung last under en varm dag?	Detta är ingen felfunktion. Det är en skyddsåtgärd när temperaturen på batteripaketet eller drivenheten är för hög. Elassistansen kommer att slås på igen när temperaturen på batteripaketet eller drivenheten har sjunkit. För att minska risken att detta inträffar, kan du byta till en lägre växel än du normalt använder.
	Är lufttemperaturen låg (runt 10 °C eller lägre)?	Förvara batteripaketet inomhus före användning under vintern.
	Laddar du batteripaketet medan det är monterat på cykeln?	Stoppa laddningen av batteripaketet.

Problem	Kontroll	Åtgärd
Drivenheten slås på och av under cykling.	Är batteripaketet korrekt installerat?	Kontrollera att batteriet är fastlåst. Om problemet kvarstår fast batteripaketet är korrekt fastlåst, kan anslutningen på batteripaketets kontakter eller kablar vara lös. Låt en cykelhandlare undersöka din cykel.
Märkliga mullrande eller knastrande ljud kommer från drivenheten.		Det kan vara ett problem inuti drivenheten. Låt en cykelhandlare undersöka din cykel.
Rök eller ovanlig lukt kommer från drivenheten.		Det kan vara ett problem inuti drivenheten. Låt en cykelhandlare undersöka din cykel.

Problem	Kontroll	Åtgärd
---------	----------	--------

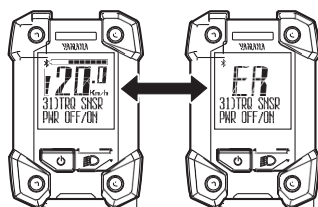
(Display A)

Huvuddisplay och "Er" visas växelvis och en felbeskrivning anges på funktionsdisplayen.



(Display X)

Indikatorlamporna för assistansläge lyser rött, huvuddisplay och "ER" visas växelvis och en felbeskrivning anges på funktionsdisplayen.



Visas växelvis



Fel visas

Problemet uppstår i elsystemet. Stäng av strömmen och sätt på den igen.

Om problemet kvarstår, låt en återförsäljare undersöka cykeln så snart som möjligt.

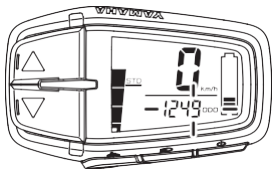
(Display C)

Felmeddelanden om annat än batterifel visas här som "ER" tillsammans med en felbeskrivning nedanför.



Problem	Kontroll	Åtgärd
Räckvidden har minskat.	Har du laddat batteripaketet tills det är fullt?	Ladda batteripaketet tills det är fullt (F).
	Använder du systemet under låg temperatur?	Den normala räckvidden nollställs när omgivningstemperaturen stiger. Förvaring av batteripaketet inomhus (på en varm plats) före användning förbättrar räckvidden under kalla förhållanden.
	Är batteripaketet förbrukat?	Byt ut batteripaketet.

(Display A)
Hastigheten visas inte under cykling och funktionsdisplayen blinkar.



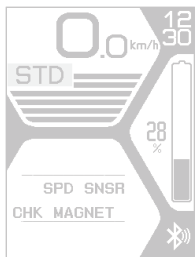
(Display X)
En indikatorlampa för assistansläge lyser rött och en felbeskrivning anges på funktionsdisplayen.

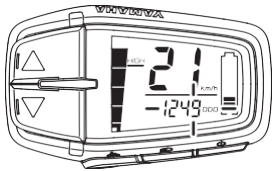
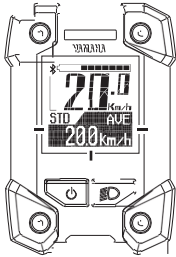


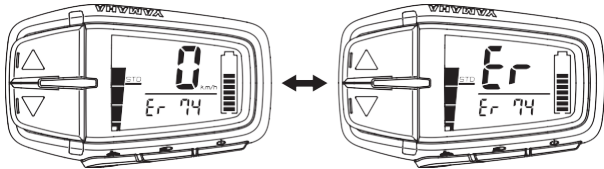
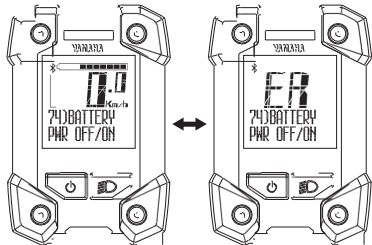
Fel visas

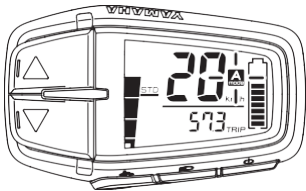
Hastighetssensorn kan inte hitta en korrekt signal. Stäng av strömmen till displayenheten och sätt sedan på den igen. Välj assistansläge och cykla sedan en kort sträcka. Se också till att magneten är korrekt monterad på hjulets ekrar.

(Display C)
En felbeskrivning anges på funktionsdisplayen.



Problem	Kontroll	Åtgärd
(Display A) Hastigheten visas men funktionsdisplayen blinkar. (Elassistansen är stoppad.) 		
(Display X) Indikatorn för assistansläge och funktionsdisplayen blinkar. (Elassistansen är stoppad.) 		Detta är ingen felfunktion. Elassistanssystemet fungerar normalt. Detta tillstånd kan uppstå beroende på pedallastning och körhastighet, men återgår till det normala om det bekräftas att systemet fungerar normalt.
(Display C) Funktionsdisplayen blinkar. (Elassistansen är stoppad.) 		

Problem	Kontroll	Åtgärd
(Display A) Huvuddisplay och "Er" visas växelvis och en felbeskrivning anges på funktionsdisplayen. 		
(Display X) Indikatorn för assistansläge lyser rött och huvuddisplay och "Er" visas växelvis och en felbeskrivning anges på funktionsdisplayen. 		Problemet uppstår i batteripaketet. Stäng av strömmen och sätt på den igen. Om problemet kvarstår, låt en återförsäljare undersöka batteripaketet så snart som möjligt.
(Display C) Felbeskrivningar, som rör batteriet, visas här som "ER" med "BATTERY" och en beskrivning av felet nedanför. 		

Problem	Kontroll	Åtgärd
(Display A) Indikatorn för Automatisk support-läge blinkar. 		
(Display X) “A:####” och “####” på indikatorn för assistansläge visas växelvis. 		Det kan vara ett problem inuti drivenheten. Stäng av strömmen till displayenheten och sätt sedan på den igen. Om problemet kvarstår, låt en återförsäljare undersöka cykeln så snart som möjligt.
Till exempel vid Standardläge (Display C) Indikatorn för Automatisk support-läge blinkar. 		

Walk assist-funktionen

Problem	Kontroll	Åtgärd
Walk assist-funktionen stängs av.	Är hjulen låsta i några sekunder?	Släpp fingret från walk assist-knappen en stund, kontrollera att hjulen snurrar och tryck på strömbrytaren igen.
	Använde du pedalerna medan walk assist-funktionen var igång?	Ta bort fötterna från pedalerna och ta bort fingret från walk assist-knappen en stund. Tryck sedan på strömbrytaren igen.

Strömförsörjning till externa enheter via USB-anslutning

*Gäller Display X.

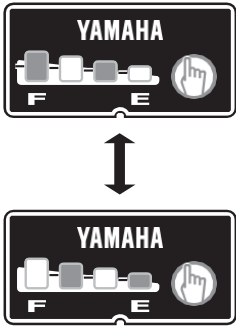
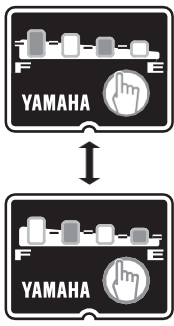
Problem	Kontroll	Åtgärd
Strömanslutning saknas.	Är displayenhetens ström påslagen?	Tryck på strömbrytaren på displayenheten för att slå på strömmen.
	Använder du rätt USB-version?	Använd en extern enhet som är kompatibel med USB 2.0.
	Använder du rätt USB-kabel?	Använd en OTG-kabel. Anslut också värdsidan till displayen.
	Är USB-kabeln korrekt ansluten?	Anslut USB-kabeln igen.
	Är USB-uttaget eller USB-kontakten smutsiga eller våta?	Koppla ur USB-kabeln från displayen och den externa enheten. Ta bort smuts och vatten från USB-uttaget och USB-kontakten och anslut kabeln igen.
	Är USB-inställningen inställd på "COMM"?	Ställ in USB-inställningarna på "PWR SPLY" enligt vad som anges i "Stoppur och inställningar" eller stäng av strömmen och sätt sedan på den igen.

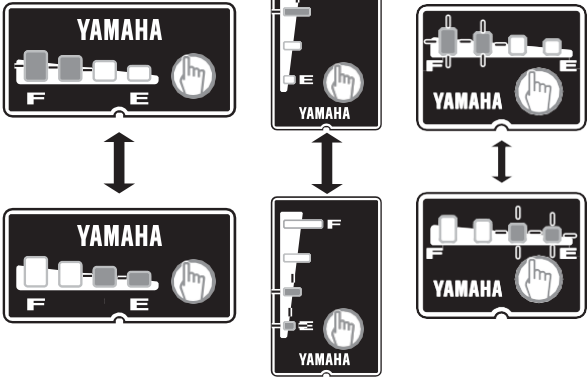
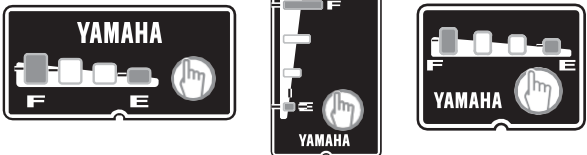
Trådlös kommunikation med Bluetooth-lågenergiteknologi

*Gäller Display X.

Problem	Kontroll	Åtgärd
Den trådlösa kommunikationen fungerar inte.	Är både display-enhetens trådlösa kommunikationsinställningar och din trådlösa kommunikationsutrustning påslagna?	Ställ in kommunikationsprofilerna enligt vad som anges i "Stoppur och inställningar" och ställ sedan in de korrekta kommunikationsprofilerna för den trådlösa utrustningen eller programvaran.
	Är kommunikationsprofilerna för den trådlösa utrustningen eller programvaran som kommunicerar trådlöst med displayens kommunikationsprofiler korrekta?	
Displayens värden för den externa trådlösa kommunikationsutrustningen är felaktiga.	Har du ändrat inställningarna för kommunikationsprofilerna?	Nollställ parning för ett ögonblick, ställ in displayens kommunikationsprofilerna och upprätta sedan parning. För nollställning och återupprättning, se instruktionsmanualen som medföljer den trådlösa kommunikationsutrustningen.

Batteripaket och -laddare

Problem	Kontroll	Åtgärd
Laddar inte.	Är strömkontakten korrekt ansluten? Sitter laddningspluggen i korrekt i batteripaketet?	Återanslut och försök ladda igen. Om batteripaketet fortfarande inte laddas, kan det vara fel på batteriladdaren.
	Lyser indikatorlamporna för batteriets restkapacitet?	Kontrollera laddningsmetoden och försök ladda igen. Om batteripaketet fortfarande inte laddas, kan det vara fel på batteriladdaren.
	Är batteriladdaren eller batteripaketets kontakter smutsiga eller våta?	Ta bort batteriet från batteriladdaren och laddningspluggen från uttaget. Använd en torr trasa eller bomullspinne för att rengöra laddaren och batterikontakterna. Återanslut sedan både batteripaketet och batteriladdaren.
	(Typ: Pakethållare)  (Typ: Underrör)  (Typ: Flerposition)  Det finns ett kontaktfel i kontakterna.	Ta bort batteripaketet från cykeln. Anslut sedan laddningspluggen till batteripaketet. (Om batteriindikatorlamporna fortfarande blinkar, kan det vara ett fel i batteripaketet). Om indikatorlamporna fortfarande blinkar när batteripaketet har återmonterats på cykeln och strömbrytaren på displayenheten har tryckts ner, kan det vara ett fel i drivenheten.

Problem	Kontroll	Åtgärd
(Typ: Pakethållare) (Typ: Underrör) (Typ: Flerposition) 	Det finns ett fel i kontaktuttagen.	Ta bort batteripaketet från batteriladdaren, montera batteriet på cykeln och tryck på strömbrytaren på displayenheten. Om samtliga batteriindikatorlampor fortfarande blinkar samtidigt när laddningspluggen ansluts igen till batteriet, kan det vara ett fel i batteriladdaren.
Båda batteriindikatorlamporna på sidan blinkar samtidigt. (Typ: Pakethållare) (Typ: Underrör) (Typ: Flerposition) 	Är laddningsanslutaren på batteripaketet våt?	Rengör laddningsanslutaren och laddningspluggen. Torka sedan av dem. Anslut därefter laddningspluggen till laddningsanslutaren.
Båda batteriindikatorlamporna på sidan blinkar samtidigt.		Batteripaketets skyddsfunktion har aktiverats och systemet kan inte användas. Byt ut batteriet hos en cykelhandlare så snart som möjligt.
Batteriladdaren avger onormala ljud, dålig lukt eller rök.		Dra ur laddningspluggen och stoppa driften omedelbart. Låt en cykelhandlare undersöka din cykel.
Batteriladdaren blir varm.	Det är helt normalt att batteriladdaren blir något varmare under laddning.	Om batteriladdaren är för varm för att röra vid, dra ur laddningspluggen, låt den svalna och kontakta en cykelhandlare.
Alla batteriindikatorlampor lyser inte efter laddning, även om batteriindikatoreknappen “” är nedtryckt.	Har laddningspluggen kopplats ur eller batteripaketet tagits bort under laddning? Började du ladda batteripaketet när det var väldigt varmt, t.ex. omedelbart efter användning?	Ladda batteripaketet igen. Flytta batteriet till en plats där det kan nå en temperatur då laddning är möjligt (15-25 °C) och börja sedan ladda det igen.

Problem	Kontroll	Åtgärd
Efter att laddningspluggen på batteriladdaren har kopplats från batteripaketet fortsätter batteriindikatorlamporna att lysa.	Är laddningsanslutaren på batteripaketet våt?	Rengör laddningsanslutaren och laddningspluggen. Torka sedan av dem.

O. Specifikationer

Assistanshastighet, intervall		Upp till 25 km/h	
Elektrisk motor	Typ	Borstlös DC-typ	
	Utgångseffekt	250 W	
Assistanskraft, effektnivå		Effektnivån beror på trampteknik och cykelhastighet	
Batteri-paket	Typ: pakethållare 400 Wh/500 Wh	Typ	PASB5 (Litiumjonbatteri)
		Spänning	36 V
		Kapacitet	11 Ah/13.6 Ah
		Antal battericeller	40
	Typ: underrör 400 Wh/500 Wh	Typ	PASB5 (Litiumjonbatteri)
		Spänning	36 V
		Kapacitet	11 Ah/13.6 Ah
		Antal battericeller	40
	Typ: flerposition 600 Wh	Typ	PASB4 (Litiumjonbatteri)
		Spänning	36 V
		Kapacitet	16.5 Ah
		Antal battericeller	50
Batteriladdare	Typ	PASC5	
	Ingångsspänning	AC 220–240 V/50–60 Hz	
	Maximal utgångsspänning	DC 42 V	
	Maximal utgångsström	DC 4.0 A	
	Maximal strömförbrukning	310 VA/180 W (Laddad vid AC 240 V)	
	Tillämplig batterityp	PASB2/PASB4/PASB5	

Display-enhet (Display X)	Strömförsörjningsdel	USB-uttag, typ	USB2.0 Micro-B
		Utgångsström	Max. 1000 mA
		Märkspänning	5 V
	Trådlös kommunikationsdel	Kommunikationssystem	Bluetooth version 4.0 (Bluetooth lågenergiteknologi)
		Utgångseffekt	−9.27 dBm (e.i.r.p.)
		Kommunikationsområde	Siktlinje ungefär 1 m utan störningar
		Frekvensband	2.4 GHz band (2.400–2.4835 GHz)
		Moduleringsmetod	GFSK
		Profiler som stöds	CSCP ^{*1} CPP ^{*2}
		Modellnr.	X0P10
	Produkt-information 	Tillverkare	YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Japan
		Varumärke/Varunamn	 YAMAHA

*1 CSCP (Cycling Speed and Cadence Profile)

Cykelhastighet och kadensprofil. Motsvarar data för hjul- och vevrotation.

*2 CPP (Cycling Power Profile)

Profil för cykelkraft. Motsvarar data för hjul- och vevrotation, momentan kraft och lagrad energi.

- Kommunikation är inte nödvändigtvis garanterad med alla trådlösa kommunikationsenheter som har samma profiler som det här systemet. Även om en enhet överensstämmer med specifikationen för Bluetooth-lågenergiteknologi kan det finnas fall där enhetens egenskaper, specifikationer eller kommunikativa miljö med denna teknologi gör det omöjligt att upprätta en förbindelse eller kan leda till olika kontrollmetoder, visning eller drift.
- YAMAHA MOTOR CO., LTD. kan inte på något sätt hållas ansvarigt för skador eller förlust som orsakats av informationsläckage under kommunikationen via Bluetooth-lågenergiteknologi.

Underhåll

För underhåll av elsystemet, se avsnittet "Rengöring och förvaring".

Det rekommenderas att du rengör cykeln såväl som smörjer rörliga delar med jämna mellanrum.

Observera dock att slitdelar måste bytas ut efter behov. Tidpunkten för byte av delar ska så långt det är möjligt upptäckas i tid så att antalet reparationer minimeras.

Underlåtenhet att följa dessa riktlinjer ökar risken för skador och garantin på cykeln går förlorad.

För att bevara elcykeln i gott skick rekommenderar vi att du låter utföra en kontroll två gånger om året, dock minst en gång om året av en auktoriserad verkstad.

Trafikförordningen

Elcykeln lyder under trafikförordningen, på samma sätt som vanliga cyklar. Läs mer om detta i Trafikförordning (1998:1276) 3 kap. och 6 kap.

Därför förhåller man sig i trafiken som cyklist och cyklar enligt dessa villkor. Det rekommenderas att du använder cykelhjälm och godkänd cykelbelysning.

Garanti

Om ett fel på produkten, uppkommet under leverans eller tillverkning, upptäcks inom två år efter leverans till köparen, kommer Unicykel eller någon av dem anvisad verkstad att reparera felet utan extra kostnad, om inte felet ligger utanför garantin enligt:

I det följande är "Unicykel" = "Unicykel eller någon som Unicykel har ansvaret för."

Skyldigheten att korrigera fel utan avgift, som nämns i ovanstående stycke, gäller inte:

- Fel på grund av yttre påverkan, inklusive på färgen.
- Fel på grund av användning av icke original-reservdelar som inte motsvarar kvaliteten hos originaldelar.
- Fel som uppstått eller förvärrats på grund av bristande underhåll och bristande efterlevnad av kraven på kontroll av levererad produkt, eller dåligt arbete som utförts av en oauktoriserad reparatör.
- Fel eller skador som köparen inte inom rimlig tid har anmält till Unicykel.
- Fel eller skador som köparen haft kännedom om men inte inom rimlig tid har valt att låta Unicykel åtgärda.
- Om åtgärd utförs inom rimlig tid har köparen inte rätt till ersättning, avbeställning eller omleverans.
- Köparen lämnar av och hämtar själv den levererade produkten på den av Unicykel angivna reparationsplatsen inom landets gränser.
- Bevisbördan att det föreligger ett material- eller tillverkningsfel ligger hos köparen. Detta inkluderar att bevisa att felet fanns vid leverans.
- Ett fel som upptäcks under de första 6 månaderna antas vara ett fel som fanns vid leverans.
- Reparationskostnader för fel som uppkommit på grund av att köparen inte har behandlat produkten korrekt, inklusive underlåtenhet att utföra underhåll enligt vad som anges i villkoren, instruktionerna och andra dokument som levererats till köparen senast vid leverans, betalas av köparen.
- Det samma gäller kostnader för reparation i samband med naturligt slitage, skador som orsakats av överbelastning och konstruktionsändringar.

Garanti

- Köparens krav enligt gällande garantibestämmelser måste lämnas till Unicykel inom rimlig tid efter det att ett fel har konstaterats eller borde vara konstaterat, och senast vid utgången av den tvååriga garantiperioden, då garantin inte längre gäller och Unicykel inte längre hålls ansvariga.

- Unicykel har endast ersättningsskyldighet för förlust som orsakats av defekter hos produkten, om köparen kan bevisa att förlusten är en uppenbar följd av fel eller underlåtenhet som begåtts av Unicykel.

Unicykel är inte ersättningsskyldiga för indirekta skador eller följdskador om köparen inte kan bevisa att:

- Unicykel har agerat i strid med allmän hederlighet.
- Unicykel har gett köparen vilseledande information som Unicykel inte hade någon anledning att anse vara korrekt.
- Unicykel har försummat att ge köparen information om en defekt som Unicykel känt till eller borde ha känt till, till exempel att produkten saknar egenskaper som borde anses som givna åtföljande egenskaper hos produkten eller att felen beror på försummelse av Unicykel.

Godkännanden

Din cykel är tillverkad enligt riktlinjerna i EU-standarderna EN 14764 (Stadscyklar) och EPAC EN 15194 (Elassisterade cyklar). Din elcykel är CE-godkänd.

Försäkring

Eftersom en elcykel i försäkringsmässigt avseende betraktas som en vanlig cykel, täcks den normalt av en allmän hemförsäkring.

Det är dock rekommenderat att du pratar med din försäkringsrådgivare gällande försäkringsvillkoren för din elcykel.

☐ **Ramnummer**

Elcykeln är utrustad med ett ramnummer. Detta går att finna på vänster sida strax ovanför motorn.

Service

För att upprätthålla och bevara elcykelns skick rekommenderar vi att en kontroll utförs två gånger om året, dock minst en gång per år av en auktoriserad verkstad.

Beställning av servicekontroll kan göras hos din återförsäljare.

Vi rekommenderar att ni skriver ut detta blad och för en servicebok.

Datum och företagsstämpel:	Datum och företagsstämpel:
Datum och företagsstämpel:	Datum och företagsstämpel:
Datum och företagsstämpel:	Datum och företagsstämpel:
Datum och företagsstämpel:	Datum och företagsstämpel:

UNICYKEL

Aröds Industriväg 14
SE – 417 05 Göteborg

info@unicykel.se
www.unicykel.se